



## Verslag adviesraad

### voor het sociaal en seniorenbeleid

**21/06/2016 – Raadzaal OCMW**

---

#### **Aanwezig:**

Jeannine Carleer, Marlene De Smedt, Jaak Eeckelaers, Imelda Ghyselinck, Paul Gillisjans, Rik Goedefroy, François Goossens, Kamiel Hofmans (voorzitter adviesraad), Maurice Maetens, Filip Van Dijck, Mario Van Dorpe, An Van Praet, Maurice Verbelen, Geert Van Den Bossche (OCMW-voorzitter), Michaël De Donder (hoofd Sociale Dienst), Els Van Puymbroeck (secretaris adviesraad), Gert Vermeiren (deskundige mobiliteit), Tom Troch (schepen)

#### **Verontschuldigd:**

Marie-Louise Borms, Emiel De Boeck, Myriam Kerckaert, Ellen Vermeire, Veerle Pas (schepen), Henk Vertonghen (OCMW-secretaris)

#### **Afwezig:**

Sandra De Boeck, Emiel De Cock

---

De voorzitter, Kamiel Hofmans, verwelkomt de leden.

#### **01 TOELICHTING VOORONTWERP MOBILITEITSPLAN**

Gert Vermeiren, wegencoördinator, en Tom Troch, schepen van mobiliteit en verkeer, lichten het voorontwerp van het mobiliteitsplan toe aan de hand van een powerpoint-presentatie. 'Mijn auto, mijn vrijheid' is een slogan die een lange tijd meeding, maar die ondertussen meer en meer achterhaald is. De lange files moeten mensen er toe aanzetten om vooral voor korte afstanden de auto meer te laten staan. Maatregelen, zoals de aanleg van trage wegen die een snelle doorsteek mogelijk maken, moeten hierbij helpen.

In het mobiliteitsplan wordt gewerkt volgens het STOP-principe waarbij eerst aandacht besteed wordt aan maatregelen voor de Stappers, daarna voor de Trappers, vervolgens voor het Openbaar vervoer en tot slot voor het Privaat vervoer.

Via de aanleg van nieuwe en de heraanleg van bestaande trage wegen worden verplaatsingen te voet en per fiets aantrekkelijker.

Om de veiligheid van de dorpskern van Londerzeel centrum te verbeteren, het verkeer uit de kern te houden en de straten meer aan te passen voor voetgangers en fietsers zijn er zijn verschillende mogelijkheden. De goedkoopste en snelste manier is alle kasseien uitbreken en asfalt gieten. Een duurdere manier is afgevlakte kasseien of platines. In het mobiliteitsplan zijn de verschillende opties opgenomen.

Kamiel Hofmans vraagt of de dorpskern niet autovrij gemaakt kan worden en aan de rand voldoende parkeerplaatsen te voorzien.

Schepen Tom Troch antwoordt dat iedereen er zich van bewust is dat er iets moet gedaan worden, maar niet iedereen heeft dezelfde mening. Er moet met iedereen rekening gehouden worden. Horeca en winkels bvb. hebben nood aan parking.

Bij het openbaar vervoer is er nog geen volwaardige busverbinding met het industrieterrein, dit is toch wel een missing link.

Het project Brabantnet (reeds toegelicht door De Lijn op de adviesraad van 23/09/2014) heeft ondertussen ook een nieuw ontwerp waarbij er nog maar 1 stopplaats is, boven de spoorlijn aan de Mechelsestraat. Een parking is voorzien, maar zou met de wagen enkel bereikbaar zijn via het industrieterrein.

#### **Bemerkingen en suggesties van de adviesraad:**

- Paul Gillisjans stelt voor om in de Dorpsstraat de parkeerplaatsen te verwijderen om de doorgang te verbeteren.

- Wat gebeurt er met de andere buslijnen eens de tram er zou zijn? Volgens Tom Troch zal dat in functie van de tramlijn zijn. De busverbinding naar Mechelen bvb. zal blijven bestaan. De snelbus naar Brussel daarentegen zal waarschijnlijk verdwijnen.
- Mindermobiele personen moeten zich vlot kunnen verplaatsen.
  - o Belbussen en andere voertuigen zijn voor een gemeente quasi onbetaalbaar om dit zelf te organiseren. Ook bij De Lijn hebben ze dit concept opnieuw herbekeken. Een gemeente kan hier wel een ondersteunende rol in opnemen, maar zeker geen sturende rol.
- Waarom is er geen vaste oprit naar A12 richting Brussel? Hierdoor zou al veel fileleed opgelost zijn.
  - o Door het grote aantal ongevallen, vaak met dodelijke afloop, was het bij de aanpassingswerken de bedoeling om, met zo weinig mogelijk middelen, het kruispunt compacter te maken om de A12 niet langer schuin te moeten oversteken. Het aantal ongevallen is ondertussen verminderd, maar er blijven er nog steeds gebeuren.
    - Met het tramdossier ligt ook het kruispunt A12 terug op tafel.
    - De raad adviseert om te blijven aandringen op een op- en afrittencomplex.
- Om de dorpskern van Steenhuffel te ontlasten het doorgaand verkeer verplicht via de Lekkestraat naar de Sint-Niklaasstraat omleiden.
- De oplichtende verkeersborden die je snelheid aangeven zijn zeer goed. Hierdoor wordt je er als automobilist op een vriendelijke manier op gewezen dat je te snel rijdt.
- Kan voor de heraanleg van de dorpskern de adviesraad voor sociaal en seniorenbeleid vanaf het begin betrokken worden?
- Voor de aanleg van voetpaden meteen aangepaste boordstenen voorzien voor rolwagens.
- Aan aannemers vragen om hun vrachtwagens buiten de spitsuren te gebruiken voor lossen en laden.

Gert Vermeiren geeft nog mee dat bijkomende vragen en suggesties nog steeds mogen doorgegeven worden via [mobiliteit@londerzeel.be](mailto:mobiliteit@londerzeel.be)

## **02 VLAAMSE OUDEREN EN VERVOER – JAARPROGRAMMA VLAAMSE OUDERRAAD**

Tijdens de vorige vergadering van de adviesraad bracht Filip Van Dyck dit punt aan. Op de website van de Vlaamse ouderenraad (<http://www.vlaamse-ouderenraad.be/Publicaties/ouderenweek/OW2015.pdf>) kan de brochure 'Ouderen in vervoer(ing)' gelezen worden. Hierin staat de methodiek uitgelegd hoe ouderenadviesraden te werk kunnen gaan om in kaart te brengen wat de noden en behoeften van ouderen op vlak van mobiliteit en de openbare ruimte in de gemeente, wijk, straat zijn.

Aangezien de adviesraad zich zowel over het senioren- als het sociaal beleid buigt, wordt voorgesteld om dit initiatief open te trekken naar alle personen die niet op eigen kracht of moeilijkheden ondervinden om ergens te geraken.

Tijdens de vorige vergadering hadden zich al een aantal leden kandidaat gesteld. De leden krijgen 15 dagen om de brochure eens door te nemen en te beslissen of zij interesse hebben om deel te nemen aan dit project. Eens de groep samengesteld is zal er ook contact opgenomen worden met de seniorenverenigingen van de 4 dorpskernen om ook daar naar geïnteresseerden te polsen. Filip Van Dyck engageert zich om als trekker te fungeren. Geïnteresseerden kunnen hem dus een e-mail sturen.

## **03 TOELICHTING SOCIALE KRUIDENIER**

De Buurtwinkel is ondertussen geopend en de start mag alvast succesvol genoemd worden. Er kwamen een 60-tal cliënten, die er meteen een goed gevoel hadden. Ze voelden zich welkom en bleven er zelfs een tijdje kletsen in de koffiehoek, die er op hun vraag ingericht werd als ontmoetingsplek. In de winkel worden vooral basisproducten verkocht, waarbij de nadruk ligt op gezonde producten. Het OCMW heeft een budget vrijgemaakt voor de aankoop van producten (4.000 € op jaarbasis). Deze worden verkocht aan ongeveer de helft van de prijs. Daarnaast kunnen de cliënten verse

groenten gratis meenemen. Ook hebben cliënten er de mogelijkheid om bvb. huisvuilzakken en luiers per stuk te kopen. De aankoop hiervan in de gewone handel is, door de grote verpakking, een fameuze hap uit het wekelijks leefgeld.

Met De Buurtwinkel worden meerdere doelstellingen in een keer gerealiseerd. Er is niet langer de voedselbedeling, cliënten hebben opnieuw een ontmoetingsplek en ze hebben tevens de mogelijkheid om de aankoop van duurdere artikelen, zoals een rol huisvuilzakken, per stuk te kopen.

François Goossens vraagt hoe de hoeveelheid per persoon bepaald wordt, waarop Paul Gillisjans antwoordt dat dit momenteel nog niet vastgelegd is om de opstart goed te laten slagen. Op termijn zal dit wel bepaald worden.

De Buurtwinkel wordt elke 4<sup>de</sup> maandag van de maand opengehouden door enkele vrijwilligers en kan bezocht worden met een toegangspas.

Paul Gillisjans geeft nog mee dat vrijwilligers, die zich geroepen voelen om mee De Buurtwinkel open te houden, hun naam steeds kunnen doorgeven aan Kristof Sablon, maatschappelijk assistent Welzijnsloket (welzijnsloket@londerzeel.be).

#### **04 PROJECT DAGOPVANG VAN LANDELIJKE THUISZORG OP DE BURCHT**

Iedereen zag ondertussen het nut in om een dagopvang in Londerzeel op te starten. Vorig jaar liet het OCMW hiervoor een haalbaarheidsonderzoek doen. Intussen deed Landelijke Thuiszorg een aanvraag tot subsidie. Aangezien er maar één per gemeente mogelijk is, kan er door de gemeente en het OCMW geen dagopvang meer opgericht worden. Er zijn wel al contacten geweest en binnenkort wordt er samengezeten om afspraken te maken over hoe alles concreet zal verlopen. Dagopvang is vaak verlieslatend, het is in het belang van alle partijen om goed samen te werken. Het wordt afwachten hoe het zal lopen. Tijdens de adviesraad van bvb. juni 2017 zal er meer duidelijkheid over zijn. Het is jammer dat het OCMW zelf geen dagopvang kan inrichten, maar het belangrijkste doel is wel bereikt en dat is dat er één komt.

#### **05 SENIORENFEEST**

Maurice Maetens wenst nog even een korte evaluatie mee te geven van het voorbije seniorenfeest. Het aantal deelnemers lag iets lager dan vorig jaar. Het Love Boat programma en de catering was goed, maar de kwaliteit van het optreden van zanger Garry Hagger was minder.

Al bij al kan, met een score van 7,5/10, opnieuw gesproken worden van een geslaagde editie.

#### **06 TOEGANG TOT HET VERSLAG**

Maurice Maetens bracht dit agendapunt aan omdat hij de hyperlink naar het verslag van de adviesraad op de website niet kon openen. Andere leden ondervonden dit probleem niet. En ook bij Maurice Maetens lukte het enkele dagen later blijkbaar ook om de link te openen.

Zodra een verslag van de adviesraad goedgekeurd is wordt dit gepubliceerd op de website van Londerzeel en is het daar raadpleegbaar voor iedereen.

De verwijzing naar het verslag via een hyperlink was met de bedoeling om mailboxen niet onnodig te overbeladen, maar aangezien dit toch niet zonder problemen verliep, met het nodige mailverkeer als gevolg, zal het goedgekeurde verslag terug als bijlage in de e-mails meegestuurd worden.

#### **07 RONDVRAAG**

Imelda Ghijselinck vraagt dat ze via de adviesraad verder op de hoogte zal gehouden worden van de Sociale kruidenier en de dagopvang.

Filip Van Dyck verwijst naar de mails van Kamiel Hofmans van 6 juni en 17 juni II. rond de vorming voor seniorenraden: Wegwijs in de meerjarenplanning op 27/06/2016 in Halle. Het zou volgens hem interessant zijn dat enkele leden hiernaartoe kunnen gaan en ook naar de studiedag Mantelzorg op 14/10/2016 in Leuven.

Michaël De Donder besluit dat er voor de volgende vergadering alvast een mooie agenda samengesteld kan worden. Hij geeft een opsomming van mogelijke agendapunten met de visie mantelzorgwerking, de visie uitbouw van het LOI, het verhaal van de vrijwilligers (werkgroep), dementievriendelijk Londerzeel; evaluatie van het dorpsrestaurant. Hier kunnen al twee agenda's mee gevuld worden.

## **08 VOLGENDE VERGADERING**

De volgende vergadering gaat door op dinsdag 18/10/2016, 19u30 (elke 3<sup>e</sup> dinsdag van de maand)

In 2016 zal deze adviesraad – onder voorbehoud van voldoende gedragen agendapunten nog samenkomen op:

- 18/10/2016
- 20/12/2016

Namens de adviesraad voor het sociaal en seniorenbeleid

Els Van Puymbroeck  
Secretaris adviesraad

Kamiel Hofmans  
Voorzitter