



Verslag MINA-raad

Datum: 15 september 2014

Plaats: refter afdeling grondgebiedszaken

Aanwezigen:

| Leden | Vervanger |
|------------------------------|--|
| Dhr. Mertens Luc | Vervangend Voorzitter |
| Mevr. De Decker Elke | Dhr. Van Assche Gert |
| Mevr. De Donder Ria | |
| Mevr. Moor Nancy | Dhr. Robberechts Guido |
| Dhr. De Schouwer Yves | |
| Dhr. De Schouwer Stefan | |
| Dhr. Lamberts Louis | Dhr. Lamberts Jan |
| Dhr. Peeters Bob | |
| Mevr. Roels Katrien | |
| Dhr. Van Auwenis Flor | |
| Dhr. Van Buggenhout Matthias | |
| Dhr. Van Den Bossche Theo | |
| Dhr. Van Denbempt Paul | |
| Mevr. Van Seghbroeck Els | |
| Dhr. Vander Perre Jozef | |
| Dhr. Vranckert Eddy | Schepen van leefmilieu en natuurbehoud |
| Mevr. Bauwens Iris | Secretaris + Deskundige |

Verontschuldigd:

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Mevr. Coeckelberghs Jacqueline | |
| Dhr. Van Rossum Jef | Woonadviesraad bijgewoond |

Afwezigen:

| | |
|-------------------|--|
| Dhr. Tierens Eddy | |
|-------------------|--|

01 TOELICHTING SNELTRAM DOOR JOOST SWINNEN "DE LIJN"

Inleiding - achtergrond

Brabantnet is ontstaan uit de Mobiliteitsvisie 2020.

De Lijn heeft gedurende 5 jaar verschillende studies uitgevoerd (PlanMER goedgekeurd september 2013, Tracé-studie, MKBA).

De nieuwe Vlaamse Regering wenst te investeren in bijkomende traminfrastructuur.

Meer specifiek voor de 3 prioritaire lijnen.

- ringtram tussen Jette en Zaventem
- Brussels Airport en Brussel
- Boom-Brussel & Bornem-Brussel intussen Willebroek en Brussel

Uit onderzoek is gebleken dat mensen die dicht bij Brussel wonen vaker de auto nemen, dan mensen die verder weg wonen.

Er is gekozen voor de tram, omdat deze als meest betrouwbaar wordt aangenomen. Een tramverbinding heeft ook minder ruimte nodig, dan een snelbus. Een snelbus rijdt zich steeds vast in Brussel.

MKBA

Uit de MKBA (maatschappelijke kosten baten analyse) blijkt dat voor het tracé Willebroek – Brussel de baten het dubbel zijn van de kosten. Gedeelte naar Boom en Bornem is 'on hold' gezet. Teveel (praktische) bezwaren en vooral slechter kosten-baten verhouding 1.51 tegenover 1,98 voor Willebroek-Brussel.

Dit is een studie die de kosten vergelijkt met de maatschappelijke baten over een periode van 30 jaar.

Als op de kaart bij een traject bijvoorbeeld 1,3 wordt vermeld, dan betekent dit dat er 30% meer baten zijn dan kosten.

Bij de baten is de tijdswinst de belangrijkste factor. Op tijd kan ook een bedrag geplakt worden, waardoor de kosten en baten met elkaar kunnen vergeleken worden.

Tracé-studie

De tram maakt Londerzeel aantrekkelijker voor pendelaars. De bereikbaarheid van en naar Brussel zal enorm toenemen. Op 25 minuten reis je van Londerzeel naar het centrum van Brussel (en omgekeerd). De eindhalte van de tramverbinding in Brussel is het station Brussel-Noord. Op die manier ontstaat een rechtstreekse tramverbinding met de tewerkstellingsgebieden rond de Heizel, Tour & Taxis, de administraties en de banken rond het station Brussel-Noord.

Bij de tracé-studie wordt gekeken naar de ruimtelijke inpasbaarheid, en de aansluiting met andere vervoersnetten (verknopen aan de Heizel). Verschillende mogelijke trajecten werden onderzocht.

De trambedding ligt bij voorkeur aan de kant van de woonkern. Vandaar dat ter hoogte van Willebroek het tracé ten Oosten van de A12 gelegen is en voor Londerzeel en Meise ten Westen.

Als dit niet zou zijn, dan vormt de A12 een barrière voor het gebruik van de tramlijn.

Vb. Boom – het station is niet gelegen aan de kant van de woonkern, maar aan de andere kant van de A12. Hierdoor wordt veel minder gebruik gemaakt van het station.

Voor Meise werd ook een MKBA opgemaakt met de tramlijn aan de Oostzijde. Uit deze studie blijkt dat de baten dan zakken ten opzichte van de Westkant.

Haltes

Op het traject zijn in Londerzeel 2 haltes voorzien. Eén halte ter hoogte van het kruispunt tussen de spoorweg en de A12 (zijde Molenveld) en een tweede halte ter hoogte van Sarens en Geeroms. De juiste locatie van deze haltes is nog niet bepaald. Het is mogelijk dat deze nog verschuiven in noordelijke of zuidelijke richting omwille van technische redenen.

Op de plannen is geen halte voorzien ter hoogte van Westrode.

Parkeren

Er komt een parking aan het kruispunt van de N16 en de A12. Ter hoogte van de haltes in Londerzeel worden geen grote parkings voorzien.

Communicatie

De Lijn werkt nauw samen met de MIVB.

Momenteel is De Lijn bezig met een communicatieronde bij de gemeenten die langs het tracé gelegen zijn.

Op 25 oktober 2014 organiseert De Lijn een infomoment voor de burgers van Londerzeel in het Gemeenschapscentrum Gerard Walschap, tussen 11u en 15u. Vooraf inschrijven noodzakelijk via info@londerzeel.be.

Er wordt ook nog een studiedag georganiseerd eind januari 2015.

Planning

Opmaak Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan in 2014-2015.

Officiële adviesronde in de loop van maart, april en mei 2015.

In het najaar van 2015 wordt een openbaar onderzoek gehouden.

In de loop van 2016 indienen van de stedenbouwkundige aanvraag.

Vragen/ opmerkingen:

Het college van burgemeester en schepenen is voorstander van een uitgebreide communicatie en staat achter het tracé. Met deze communicatieronde willen we vooral de positieve kanten van het verhaal brengen.

De aansluiting met Brussel-noord via Tour en Taxis is zeer belangrijk voor het succes van het traject. Deze aansluiting is voorzien in de plannen. Zo komt er een nieuwe tramlijn tussen Noordstation en Bockstael, via Tour & Taxis waar de Willebroek-Brussel kan gebruik van maken. Tot nu toe werd Tour & Taxis niet door een tram bediend. De nieuwe tramlijn zal het kanaal oversteken via de nieuwe Picardbrug. De brug wordt gebouwd in 2015, de andere werken beginnen in 2018.

De trams die zullen gebruikt worden zijn "gewone" trams, maar doordat de haltes verder uit elkaar liggen wordt een snellere verbinding gemaakt.

Parkeerproblematiek

Om meer gebruikers aan te trekken voor de tram, zou het toch opportuun zijn om voldoende parkeerruimte te voorzien aan de haltes.

Hoe groter de parking hoe meer verkeer aangetrokken wordt vanuit de buurgemeenten (Buggenhout, Merchtem enz...)

Het is belangrijker om te investeren in goede fietsverbindingen en fietsenstalling.

Vb. Leuven – station gelegen aan het centrum – geen pendelparking voorzien maar toch veel gebruikt.

Mechelen - station gelegen buiten de kern – zij investeren in pendelparkings om reizigers naar het station te brengen.

Is het mogelijk om pendelbussen naar de haltes te voorzien? *Deze mogelijkheid is nog niet onderzocht. De Lijn wil vooral het bestaande busnet aanpassen op de tramlijn.*

De deelgemeenten liggen verder van de tramlijn. Voor deze reizigers zou toch parking moeten voorzien worden. Ook in de winterperiode zal de behoefte aan parkeerplaatsen groter zijn, dan in de zomer.

In de MKBA werd de berekening gemaakt zonder grote parkings. Uit deze berekening blijkt dat de tram toch voldoende reizigers zou hebben zonder grote parkings.

Wordt de verbinding naar Antwerpen voorzien? Hiervoor is nog geen concreet project, maar in een latere fase is dit mogelijk.

Wie zal de aanleg van de parking moeten betalen? *Dit is nog niet bepaald.* In de voorgestelde cijfers is deze kost nog niet opgenomen
De aanleg van fietsenstallingen is wel in de studie opgenomen.

Wat is de stand van zaken in de ontwikkeling van het zuidelijke knooppunt op de A12?
Het Z-knooppunt is in 2014 voorlopig geschrapd van de begroting omdat de Vlaamse regering voorrang gegeven heeft aan de Brusselse ring.

Opmerkingen van de Mina-raad

- Onderzoeken om een grote parking te voorzien
- Er kunnen ook pendelaars van Buggenhout, Opwijk ... komen
- Beveiliging fietsenstalling voorzien
- Goed oppassen wat ze gaan doen !!! Voorbeeld wordt genomen van Strombeek :
In Strombeek heeft men een Park & Ride –parking voorzien op de Romeinse steenweg. In de straten kan men enkel nog parkeren met een bewonerskaart. Maar zo'n bewonerskaart is té duur – gevolg : de bewoners zetten zich op de P&R parking- weer minder plaats voor de pendelaar !
- 2 haltes op 1,5 km : is dat niet wat veel ?

Besluit :

Er diende nog geen advies gegeven te worden door de MINA-raad.

Op zaterdag 25.10.2014 is er een participatie- en overlegmoment in het gemeenschapscentrum Gerard Walschap. Indien er MINA-raadsleden zich geroepen voelen om hun visie mee te geven aan de De Lijn; dan is dat op die dag mogelijk.

02 BEGROTING 2015

Iris licht het begrotingsvoorstel 2015 toe en de acties die hieraan gekoppeld zijn.

Er was bij de vorige vergadering van de MINA-raad de volgende vraag gesteld :

“Vaak wordt de overlast van zwerfvuil gegenereerd door schoolgaande jeugd, wandelaars en fietsers. Zou het mogelijk zijn om hiervoor een sensibilisatie en informatiecampagne op te starten?”

OVAM heeft op deze moment een campagne “Propere Buurt”. De milieudienst heeft een 6-tal posters van deze campagne bijbesteld om deze op een houten bord te plakken en deze borden te zetten op plaatsen waar redelijk wat zwerfvuil voorkomt. De start van deze campagne wordt gegeven door het college van burgemeester en schepenen op 17.09.2014. De borden komen te staan op volgende plaatsen :

- Glasbol Steenhuffel
- Glasbol Malderstesteenweg
- Glasbol Bergkapelstraat
- Zwaantje (tussen 2 maïsvelden waar groenafval en fruitafval wordt gestort)
- Parking Gildenstraat

In 2015 doen we een actie naar de scholen toe, zoals iedereen kon lezen in de bijlage bij de begroting 2015.

In kader van de burgemeesterconvenant :

Zoals kan gelezen worden in de bijlage bij de begroting gaan we redelijk wat acties organiseren om de CO2-norm te doen dalen.

De nulmeting is opgesteld. Binnen het jaar dient er nu een actieplan “duurzame energie” uitgewerkt te worden en dienen acties en maatregelen uitgevoerd te worden.

De provincie Vlaams-Brabant zal een modelactieplan overmaken aan de gemeenten in het najaar 2014. Bij een overleg van de duurzaamheidsambtenaren werd een rondvraag gedaan betreffende de op stapel staande acties rond de burgemeesterconvenant. Uit deze

rondvraag bleek dat enkel acties zouden kunnen overgenomen worden door de provincie, waarbij de provincie de trekker is en de gemeente de uitvoerder van de actie.

Eén van de acties die zou kunnen ondersteund worden door de provincie Vlaams-Brabant is een luchtfoto van de gemeente waarbij er een infraroodfoto genomen wordt van de huizen en er op basis van de luchtfoto inwoners kunnen gesensibiliseerd worden om hun huis te isoleren/ramen te vernieuwen, e.d.

Een andere actie betreft te focussen op de stookinstallaties van de openbare gebouwen via de dataloggers van TESTO. Ook hier zou een algemene offerte kunnen uitgeschreven worden door de provincie voor alle deelnemende gemeenten. Men ging dit advies overmaken aan de deputé.

Om dit actieplan tot een goed einde te brengen zou de milieudienst graag een werkgroep opstarten. Deze werkgroep dient te werken rond volgende thema's : mobiliteit, samenaankoop, acties gericht naar huishoudens/middenveld (ACW, welzijnszorg)/verenigingen.

Misschien kunnen we dit item nog verder uitdiepen in een volgende vergadering van de MINA-raad ?

Als we dan toch de CO2-norm willen laten dalen, mag er tegen het personeel van de technische dienst gezegd worden dat bij het stationeren langs de kant de motor moet afgezet worden. Je zit dikwijls een wagen van de gemeente langs de kant staan en spijtig genoeg is dit met draaiende motor. Deze opmerking zal overgemaakt worden aan het afdelingshoofd, dhr. Gerrit De Pauw.

Advies Mina-raad :

Er worden geen verdere opmerkingen geformuleerd. De MINA-raad hoopt ten stelligste dat het geld binnengerijfd om al deze acties te kunnen verwezenlijken. Gunstig advies.

03 VARIA

- Haagjes van Maldersesteeweg / grasperken worden op zaterdag onderhouden
De hagen worden onderhouden door Tuinen Vleminckx.
Deze tuinaannemer werkt ook nog in de week en scheert daarom ook op zaterdag
- Grachten en beken worden deze geruimd?
Ruimingsfrequentie van om de 3 jaar
Ruimingsplan ter inzage leggen bij de volgende Mina-raad
- Bermen werden goed gemaaid
- Geboortebos zou gemaaid zijn op 5 mei 2014. Dit is wel in volle broedseizoen!
De netels zijn inderdaad in de maand mei gemaaid door de groendienst. In het verleden is er reeds een opmerking gekomen dat er teveel netels waren in het geboortebos en dat deze niet op tijd gemaaid werden. Door het vroege seizoen waren de netels al tamelijk groot en deze dienden gemaaid te worden voor ze zaaiden. Spijtig genoeg viel dit dit jaar samen met het broedseizoen.