



VERSLAG VAN DE GRC OPENBARE RUIMTEVAN 17 APRIL 2018

Aanwezig: Koen MOEYERSONS, Voorzitter GRC
Patrick BOGAERTS, François DE KEERSMAECKER, Conny MOONS, Dimitri ROBBYNS,
Gemeenteraadsleden
Tom TROCH, Schepen 1
Mark VERBRUGGEN, Gemeenteraadslid
Leen VAN BREEDAM, Secretaris GRC

Afwezig: Eddy VRANCKAERT, Gemeenteraadslid

Verontschuldigd Bert CARLEER, Gemeenteraadslid

1. Goedkeuring verslag dd. 20 maart 2018

Aanleiding en context

Goedkeuring verslag van 20 maart 2018.

Besluit

Het verslag wordt goedgekeurd mits de onthouding van Koen Moeyersons.

2. Bepaling definitief tracé Leirekensroute

Aanleiding en context

In de startnota over de opwaardering van Leirekensroute stonden nog vraagtekens bij het tracé van de toekomstige fietssnelweg F27 in Londerzeel ten noorden van de Watermolenstraat. In de nota werd opgenomen dat de oude trambedding (=historisch tracé) de voorkeur geniet, maar dat daar geen beslissing is genomen zolang er geen duidelijkheid bestaat over de financiële implicaties.

Voor de voortgang van het dossier wordt door studie bureau BUUR een standpunt van de gemeente gevraagd over het te volgen tracé.

Juridische grond

- besluit van de Vlaamse Regering van 15/12/2017 wijz. diverse bepalingen van het BVR 25.01.2013 tot bepaling van de nadere regels betr. de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Motivering

BELANGRIJK:

Volgens een nieuw besluit van de Vlaamse regering worden fietsinvesteringen 100% subsidieerbaar waaronder ook de kosten voor onteigeningen. Aangezien er door deze wijziging geen financiële implicaties meer zijn voor gemeente Londerzeel om voor de

oude trambedding te kiezen, kan dat tracé tussen Watermolenstraat en Moorhoek principieel onderschreven worden als verbinding met het station.

Tussenkomst

Het college van burgemeester en schepenen heeft principieel haar akkoord gegeven voor het historisch tracé voor Leirekensroute als verbinding vanaf Watermolenstraat naar het station. Deze route genoot ook de voorkeur van de GRC (reeds besproken dd. 08/02/2018).

Conny Moons vraagt of het hier louter om landbouwgronden gaat? Inderdaad, het zijn enkel landbouwgronden die dienen te worden onteigend. François De Keersmaecker stelt de vraag of het stuk geen openbaar nut meer heeft gelet op de oude trambedding. Zo lang geleden maar het kan zijn. Het is de bedoeling om een fietssnelweg te creëren tot in Aalst (dus het ganse tracé te verbreden).

Studiebureau BUUR zal nu alles verder in kaart brengen en verder uitdiepen. Het tracé zal lopen tot Ursene en dan aantakken op het Hazenpad. De fietser zal de keuze hebben: Hazenpad of Drietorenstraat.

De enige consequentie zal zijn dat de Watermolenstraat voorrang zal moeten geven op het fietspad. De verkeersstroom zal dus telkens onderbroken worden.

Besluit

De commissie gaat akkoord met de keuze voor het historisch tracé (100% subsidieerbaar).

3. Overstap van vervoersregio Mechelen naar vervoersregio Vlaamse Rand

Aanleiding en context

Collegebesluit van 05/12/2016 en bekrachtiging door gemeenteraad dd. 20/12/2016 betreffende de oprichting van en deelname aan de vervoerregio Mechelen.

Brief van provinciegouverneur van 15/02/2018 ter attentie van de grensgemeenten van een vervoerregio waarbij de mogelijkheid geboden wordt om nog naar een andere vervoerregio over te schakelen.

Overleg met provinciegouverneur op 14/03/2018 in aanwezigheid van de schepenen van mobiliteit.

Juridische grond

- beslissing van de Vlaamse Regering tot goedkeuring van de conceptnota 'Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoet komt aan de globale en lokale vervoersvraag' op 18 december 2015
- decreet van 8 juli 2016 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid
- kennisname van de Vlaamse Regering op 27 oktober 2017 van de conceptnota 'Stand van zaken Basisbereikbaarheid' met het voorstel van de indeling van vervoerregio's

Motivering

De instap in de vervoerregio Mechelen was destijds niet onlogisch. In de loop van het proefproject werd echter duidelijk dat de vervoersstromen van en naar Londerzeel slechts beperkt op omgeving Mechelen is gericht. Doordat gemeente Londerzeel geografisch gezien een link heeft met provincies Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Vlaams-

Brabant is er niet direct een hoofdbeweging op te merken. Voor bijvoorbeeld winkelen kan er vanuit Londerzeel gemakkelijk naar Mechelen, Antwerpen, Brussel of Sint-Niklaas worden uitgeweken. Voor bijvoorbeeld cultuur zijn er bewegingen naar Buggenhout, Bornem, Strombeek, Dilbeek, Antwerpen of Brussel. Er is dus wel degelijk een link met naburige vervoerregio's.

Wanneer men alle buslijnen bekijkt die Londerzeel aandoen, wordt dit ook bevestigd:

lijn 21 Malderen - Dendermonde: gericht op vervoerregio Aalst

lijn 41 Londerzeel - Opwijk - Aalst: gericht op vervoerregio Aalst

lijn 44 Londerzeel - Opwijk - Meldert - Aalst: gericht op vervoerregio Aalst

lijn 98 Londerzeel - Puurs - Temse - Tielrode - Sint-Niklaas: gericht op vervoerregio's Waasland en Mechelen

lijn 250 Puurs - Liezele - Londerzeel - Brussel: gericht op vervoerregio's Mechelen en Vlaamse Rand

lijn 251 Malderen - Brussel: gericht op vervoerregio Vlaamse Rand

lijn 261 Londerzeel - Vilvoorde: gericht op vervoerregio Vlaamse Rand

lijn 288 Londerzeel - Mechelen: gericht op vervoerregio Mechelen

lijn 320 Belbus Lebbeke - Buggenhout: gericht op vervoerregio Aalst

lijn 460 Boom - Brussel: gericht op vervoerregio's Vlaamse Rand en Mechelen

lijn 518 Londerzeel - Grimbergen: gericht op vervoerregio Vlaamse Rand

Op basis van voorgaande opsomming is een kleine tendens naar de Vlaamse Rand waar te nemen. Een overstap naar vervoerregio Vlaamse Rand ligt dan ook meer voor de hand, zeker met de toekomstige sneltramlijn Willebroek-Brussel in het achterhoofd.

Bij een overstap naar een andere vervoerregio heeft een grensgemeente zoals Londerzeel nog steeds een adviserende stem in de andere vervoerregio's.

Tussenkoms

Concept:

- 1) afstappen van basismobiliteit
- 2) werken naar basisbereikbaarheid d.w.z. inzetten op sterke lijnen en aanbod afstemmen op vraag
- 2) gemeenten betrekken bij beslissingen over openbaar vervoer (de Lijn) - aanvullend net en kernnet

Vanuit de Vlaamse regering werd ook beslist:

- 1) geen extra budget voor verkrijgen
- 2) unanimititeit moet bij het nemen van beslissingen in de regio's (= kan niet werken aldus Conny Moons)

Schepen Tom Troch hoopt dat hieruit op termijn een mogelijke samenwerking kan komen met gemeente Merchtem om bijvoorbeeld een eigen vervoer te regelen voor de wekelijkse markt,... en dat dossiers zoals Leirekensroute meer aan bod zullen komen.

François De Keersmaecker haalt aan het toch een moeilijke oefening is gelet dat Londerzeel een 3 provinciënpunt is. De Londerzelenaren maken gebruik van de 3 regio's voor bijvoorbeeld ziekenhuis, winkelen, cultuur,...

Kan tijdens de besprekingen de stationsomgeving ter sprake worden gebracht? Neen, hierover beslist de NMBS aldus schepen Tom Troch. Kan wel bij de besprekingen van de tram opnieuw aangehaald worden.

Besluit

De commissie gaat akkoord met voorstel om toe te treden tot vervoersregio Vlaamse rand maar toch de adviserende rol te behouden in vervoersregio Mechelen alsook (indien mogelijk) in vervoersregio Aalst.

4. Verlichting langs het fietspad tussen Stationsstraat en de Bergkapelstraat

Aanleiding en context

Er is steeds meer en meer vraag naar verlichting langsheen het fietspad langsheen de spoorlijn, vooral voor het gedeelte tussen Stationsstraat en Bergkapelstraat.

Van Eandis ontvingen wij 2 opties voor het plaatsen van verlichting langs het fietspad tussen Stationsstraat en Bergkapelstraat.

In beide gevallen worden er 49 lichtpunten voorzien.

Tussenkomst

Schepen Tom Troch meldt dat voor de voorziening van verlichting langsheen fietspaden ook subsidies worden gegeven door de provincie. Het dossier zal dus worden ingediend.

Mark Verbruggen vraagt waarom voor dit gedeelte werd gekozen? In de Steenhuffelstraat is er ook een donker stuk. Hiervoor is nog niet veel vraag geweest en langs de Steenhuffelstraat is er veel meer natuurbeleving die door verlichting 's nachts kan worden verstoord. Dit moet bekeken worden en eventueel mee in de budgetten worden opgenomen (= dure aangelegenheid!).

François De Keersmaecker vraagt of er wordt gekozen voor een aan/uit systeem? Neen, Eandis biedt dit systeem nog niet aan omdat het nog niet op punt staat. Er zal wel 's nachts geen verlichting zijn, misschien in het weekend iets langer laten branden. De vraag komt vooral van de schoolgaande jeugd. Mark Verbruggen maakt wel de opmerking dat er rekening moet gehouden worden met de mensen die in ploegen werken.

Besluit

De commissie gaat akkoord met de plaatsing van de verlichting in het gedeelte tussen Stationsstraat en Bergkapelstraat.

Visum financieel beheerder

In het budget 2018 is heden - na de toewijzingen in zitting van 12/3 jl. - een "overgedragen" krediet 'wegen/asfalteringswerken' beschikbaar van €198.000. Dit krediet kan aangewend worden voor de verlichting langsheen de spoorlijn van station tot Bergkapelstraat.

Advies = **budgetmatig gunstig !!!**

Gunstig visum VSM/2018/092 van Christel VAN HOEYMISSEN van 14-03-2018

5. Varia

Aanleiding en context

Varia

Tussenkomst

Overlopen van de overige dossiers voor de gemeenteraad van april:

- 1) Aankoop nadarwagen - zorgen voor een ruimte onderaan de wagen voor de pinnen van de nadars te kunnen opbergen (cfr. huidige nadarwagen)
- 2) Aankoop hout voor herstelling van de vlonderpaden in boskes Kruisheide en Neeravert
- 3) Aangepast bestek en raming voor de wegenis- en rioleringswerken Drietorenstraat/Ursene/Watermolenstraat
- 4) Aankoop bestelwagen voor groendienst
- 5) Reglement verwaarlozing - er was geen bestaand reglement meer. Dimitri Robbysn vraagt wat en vanaf wanneer het verwaarlozing is? Er wordt gewerkt met een soort puntensysteem om de woningen te beoordelen. Dit is een vorm van veiligheid/bescherming. De controles zullen worden uitgevoerd door 3W-plus. Conny Moons vraagt om een uitzondering toe te staan voor eigendommen in onverdeeldheid en waarvoor een gerechtelijke procedure loopt. Dit zal meegenomen worden naar de besprekingen met 3W-plus.

Varia:

Mark Verbruggen vraagt om het dossier van het nieuwe bedrijventerrein op een volgende commissie te brengen.

Secretaris GRC
Leen VAN BREEDAM

Voorzitter GRC
Koen MOEYERSONS