

# Inwonerspanel Londerzeel

de  
**adviseurs**

Inwonerspanel weet wat leeft

## Mobiliteit

april 2020



# Leeswijzer

Als lokaal bestuur willen we de mening van onze burgers kennen. Via het inwonerspanel krijgen we een goed beeld van wat er leeft in Londerzeel. Een drietal keer per jaar onderzoeken we uiteenlopende thema's. In deze eerste bevraging adviseert het inwonerspanel het gemeentebestuur over mobiliteit in Londerzeel.

## Hoe lees ik dit rapport?

Tijdens de bevraging krijgt elke burger een stelling of een vraag voorgeschoteld. De resultaten van hiervan krijg je te zien in dit rapport, visueel weergegeven aan de hand van grafieken. Extra informatie over de achtergrondkenmerken van het panel, opsplitsingen per profiel etc. zijn terug te vinden in het aangeleverde excel bestand met tabellen.

# Context

 Bevraging bij +16 jarigen



 Veldwerk: 10 maart '20 - 26 maart '20

 Herinnering: 2 keer: 17 maart en 21 maart

# Methode

- MINDS Totale netto-respons:  
335 unieke respondenten van de 403 panelleden

**Totale responsgraad = 83%**

- MINDS Foutenmarge: 5,30 % / betrouwbaarheidsniveau: 95%

- MINDS Gemixte methode:

n = 303 (90%)



**Online**

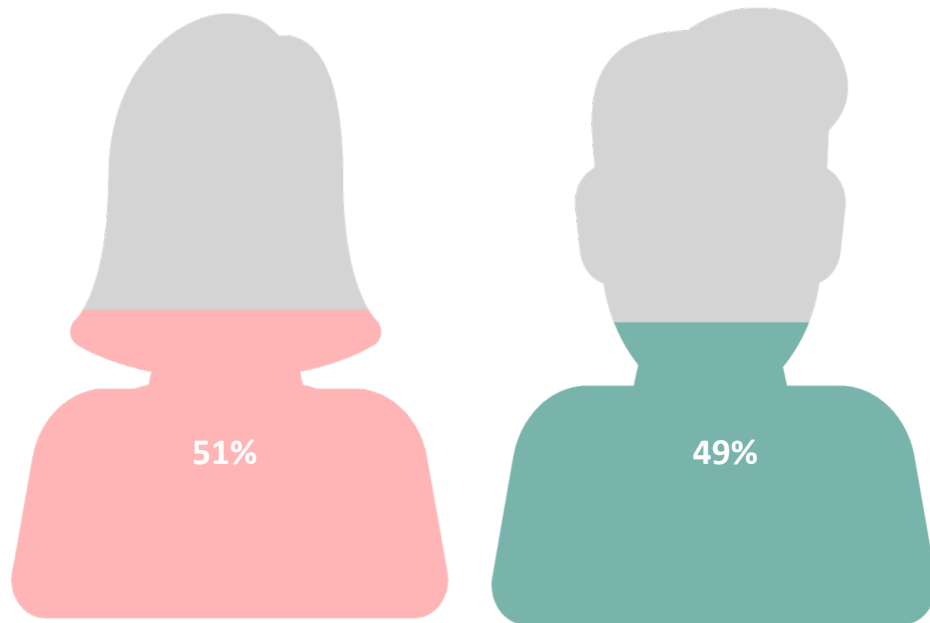
n = 32 (10%)



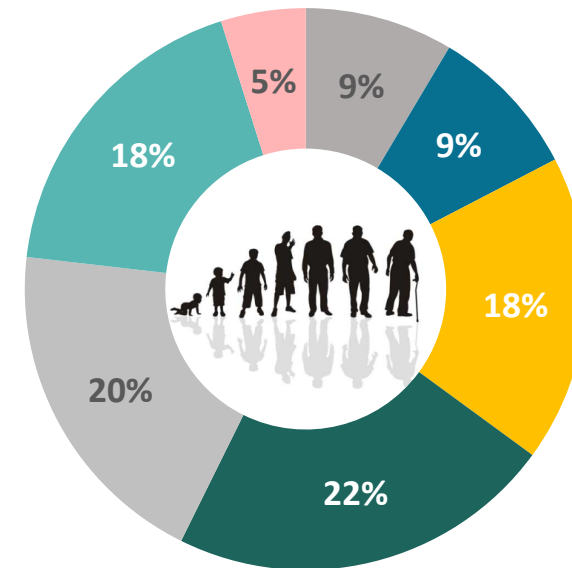
**Telefonisch**

# Panelamenstelling

Geslacht



Leeftijd



- Jonger dan 25 jaar
- 25 – 34 jaar
- 35 – 44 jaar
- 45 – 54 jaar
- 55 – 64 jaar
- 65 – 75 jaar
- 75 jaar en ouder

Totale groep

# Weging op geslacht en leeftijd

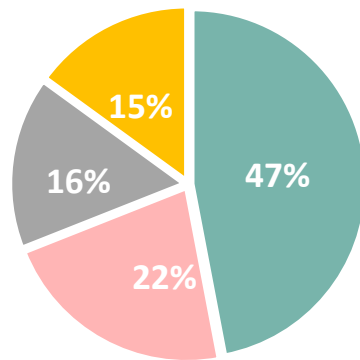
		Netto steekproef	Realiteit	Wegingsfactor
16-24	M	2,74%	6,20%	2,2593
	V	5,79%	6,08%	1,0503
25-34	M	3,96%	6,83%	1,7239
	V	4,88%	7,06%	1,4479
35-44	M	8,84%	7,43%	0,8401
	V	8,84%	7,67%	0,8676
45-54	M	10,67%	8,55%	0,8016
	V	11,59%	8,71%	0,7521
55-64	M	10,67%	8,63%	0,8088
	V	8,84%	8,19%	0,9262
65-74	M	9,45%	6,10%	0,6451
	V	8,84%	6,51%	0,7359
75 en ouder	M	2,74%	4,96%	1,8070
	V	2,13%	7,08%	3,3155

Om representatieve uitspraken te kunnen doen voor alle inwoners van Londerzeel van 16 jaar of ouder wordt een weging doorgevoerd op basis van geslacht en leeftijd.

Zo vormen de resultaten een juiste afspiegeling van de werkelijke bevolking.

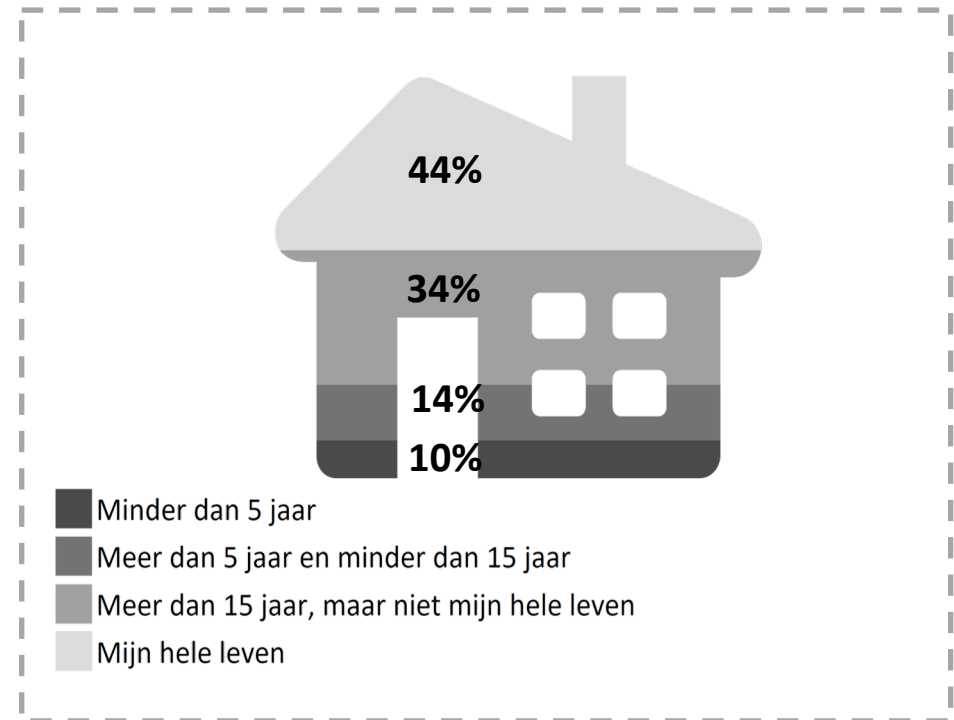
# Panelsamenstelling

## Woonplaats



- Londerzeel
- Malderen
- Sint-Jozef
- Steenhuffel

## Jaren woonachtig



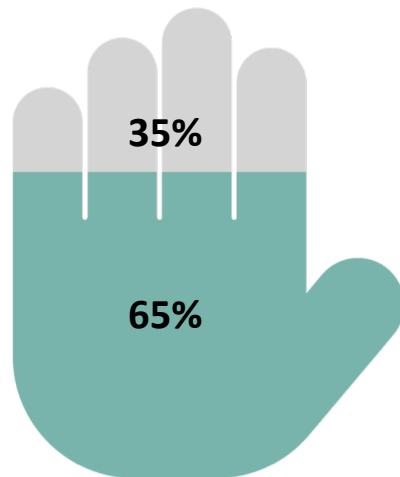
- Minder dan 5 jaar
- Meer dan 5 jaar en minder dan 15 jaar
- Meer dan 15 jaar, maar niet mijn hele leven
- Mijn hele leven

Totale groep

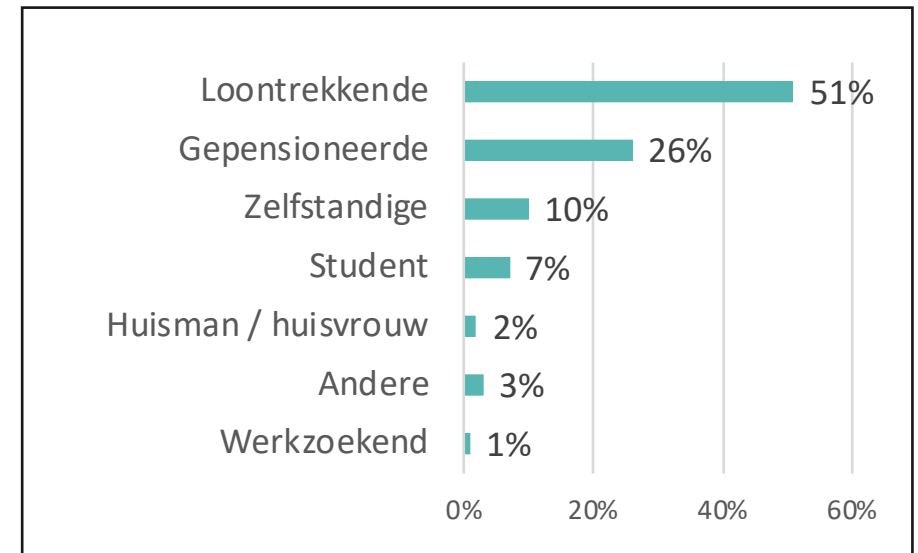
# Panelsamenstelling

## Lid van een vereniging?

Lid van minstens 1 vereniging  
Geen lid



## Beroepscategorie

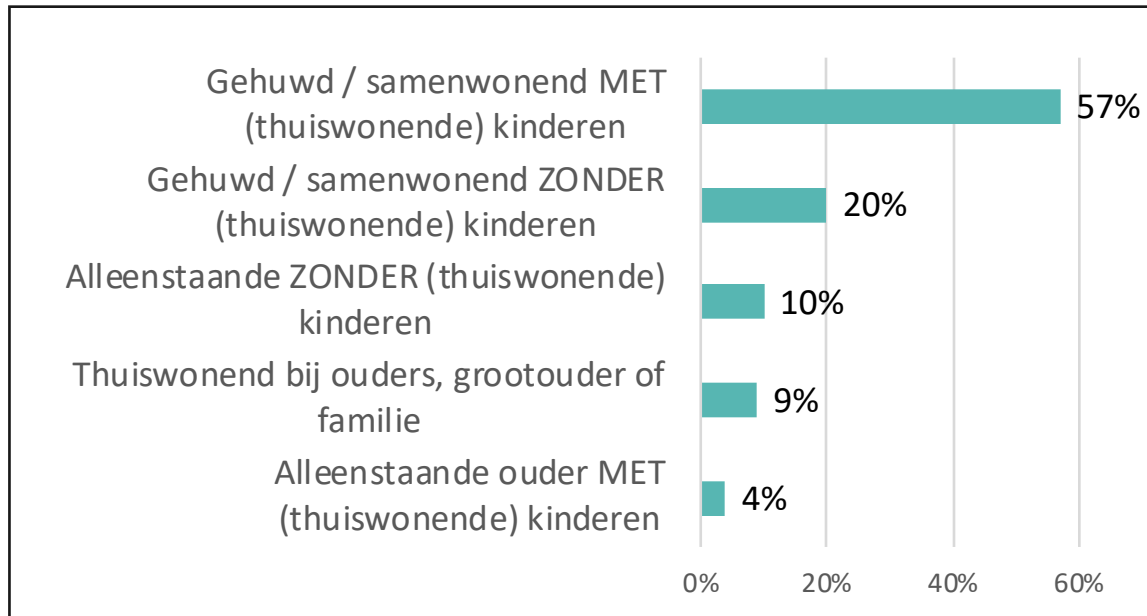


Totale groep

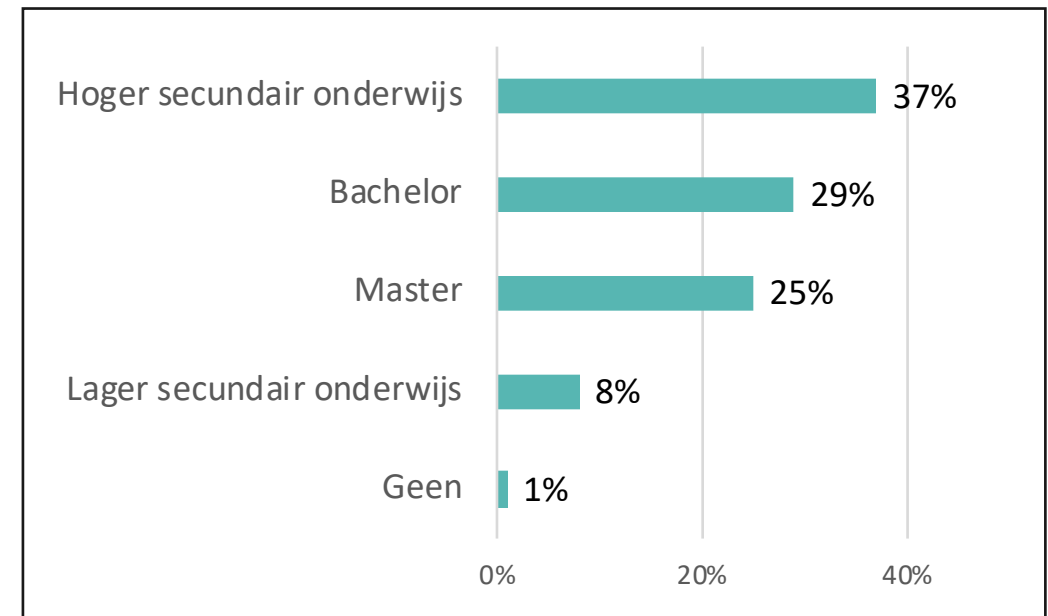


# Panelamenstelling

## Gezinssituatie



## Diploma



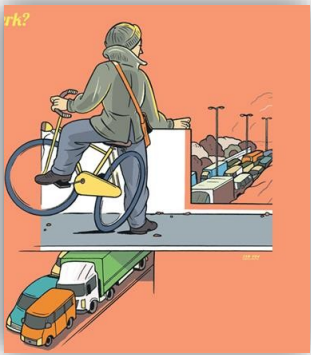
Totale groep

Verplaatsings-  
-middel

Verkeers-  
veiligheid

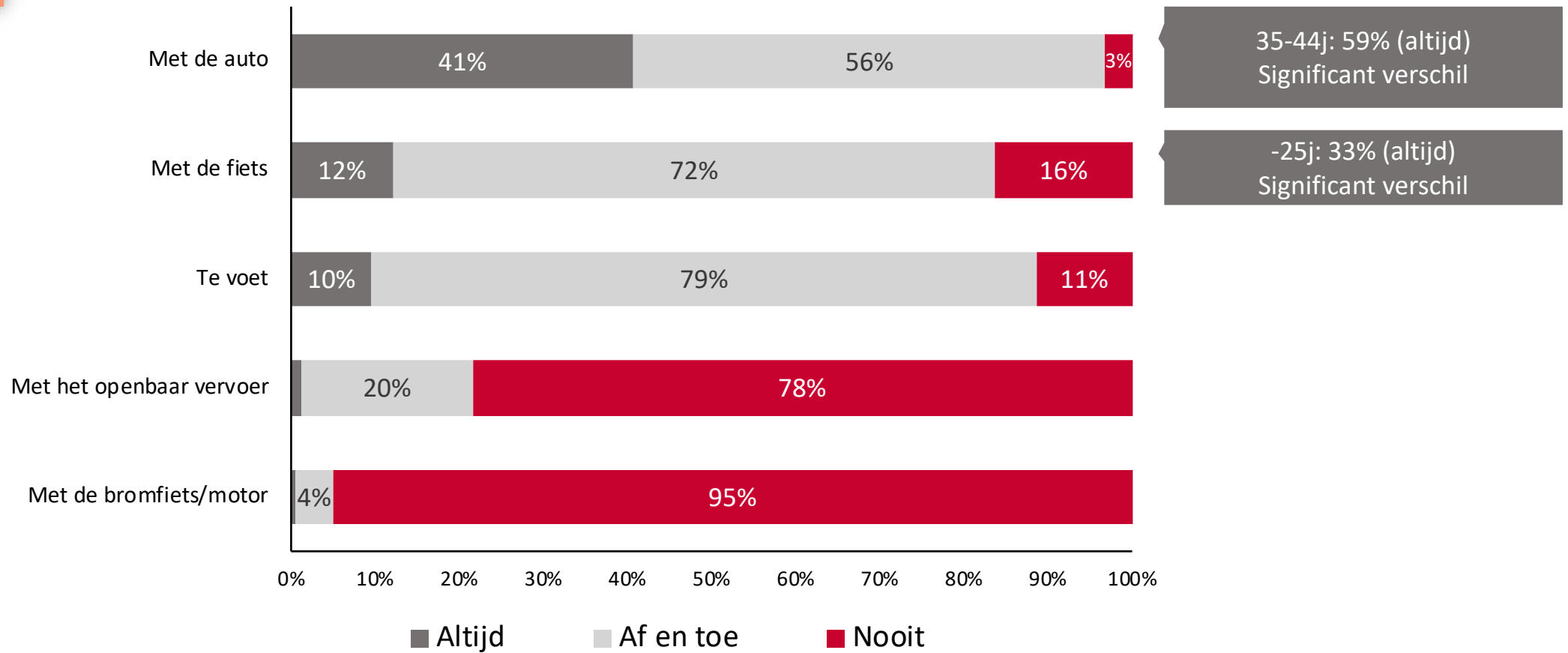
Snelheids- en  
parkeerzones

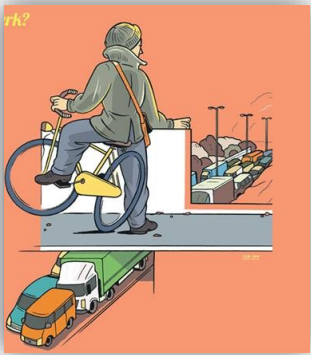
Verkeershinder  
en verkeersdruk



# Meerderheid verplaatst zich in eerste instantie met de auto binnen Londerzeel.

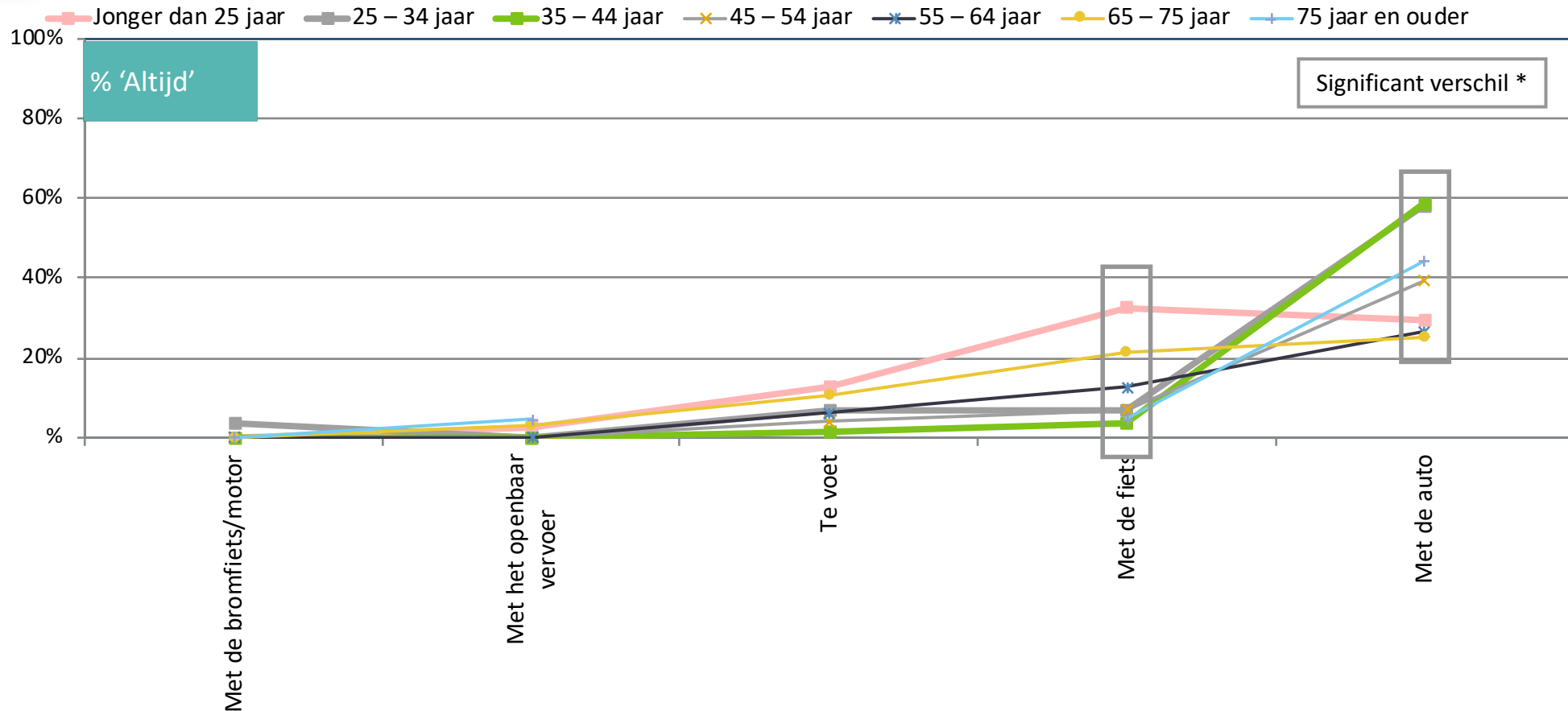
Hoe verplaatst je je binnen Londerzeel?





# Verplaatsingsmanieren gaan sterk samen met leeftijd.

Hoe verplaats je je binnen Londerzeel?



Totale groep

Verplaatsings-  
-middel

Verkeers-  
veiligheid

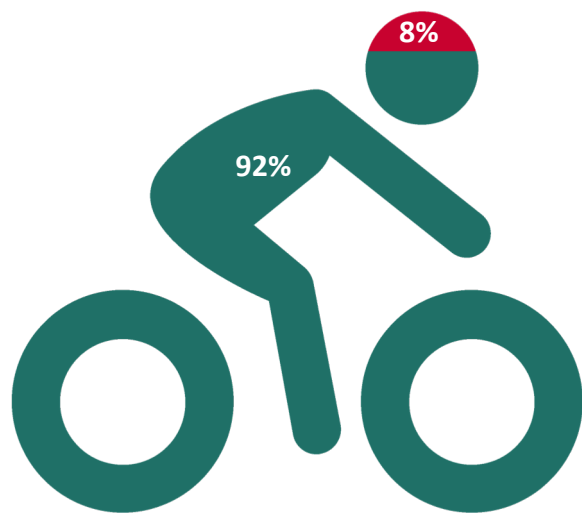
Snelheids- en  
parkeerzones

Verkeershinder  
en verkeersdruk

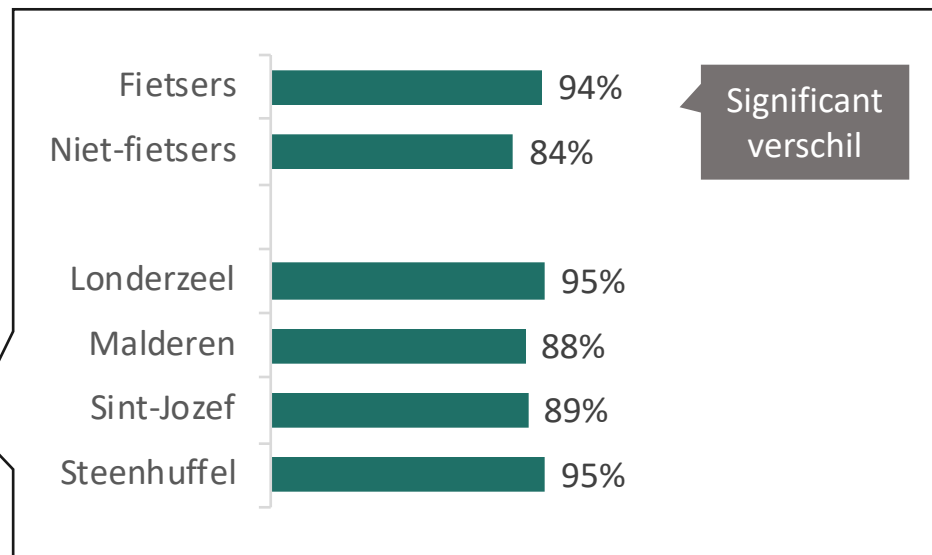


## 92% kent de fietsstraten.

*In 2019 werden de eerste fietsstraten in gebruik genomen (Dorpstraat, Kerkstraat, Markt). Daar mag een fietser de volledige rijbaan gebruiken. Auto's of ander gemotoriseerd verkeer kunnen er maximum 30 km per uur rijden en mogen fietsers niet inhalen. Een fietsstraat is herkenbaar aan het fietspictogram. Ken je deze fietsstraten?*



■ Ja ■ Nee

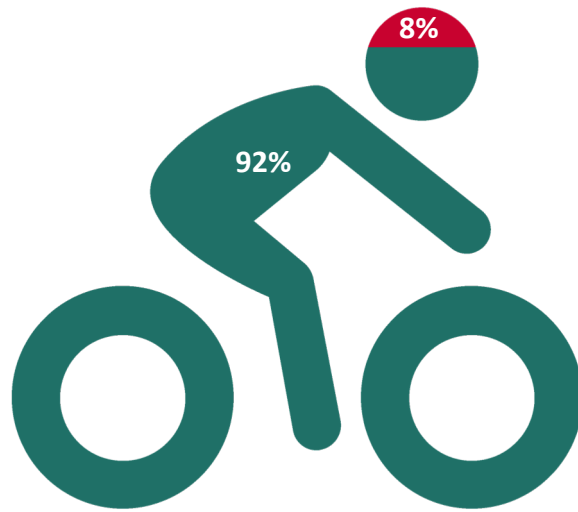


Totale groep

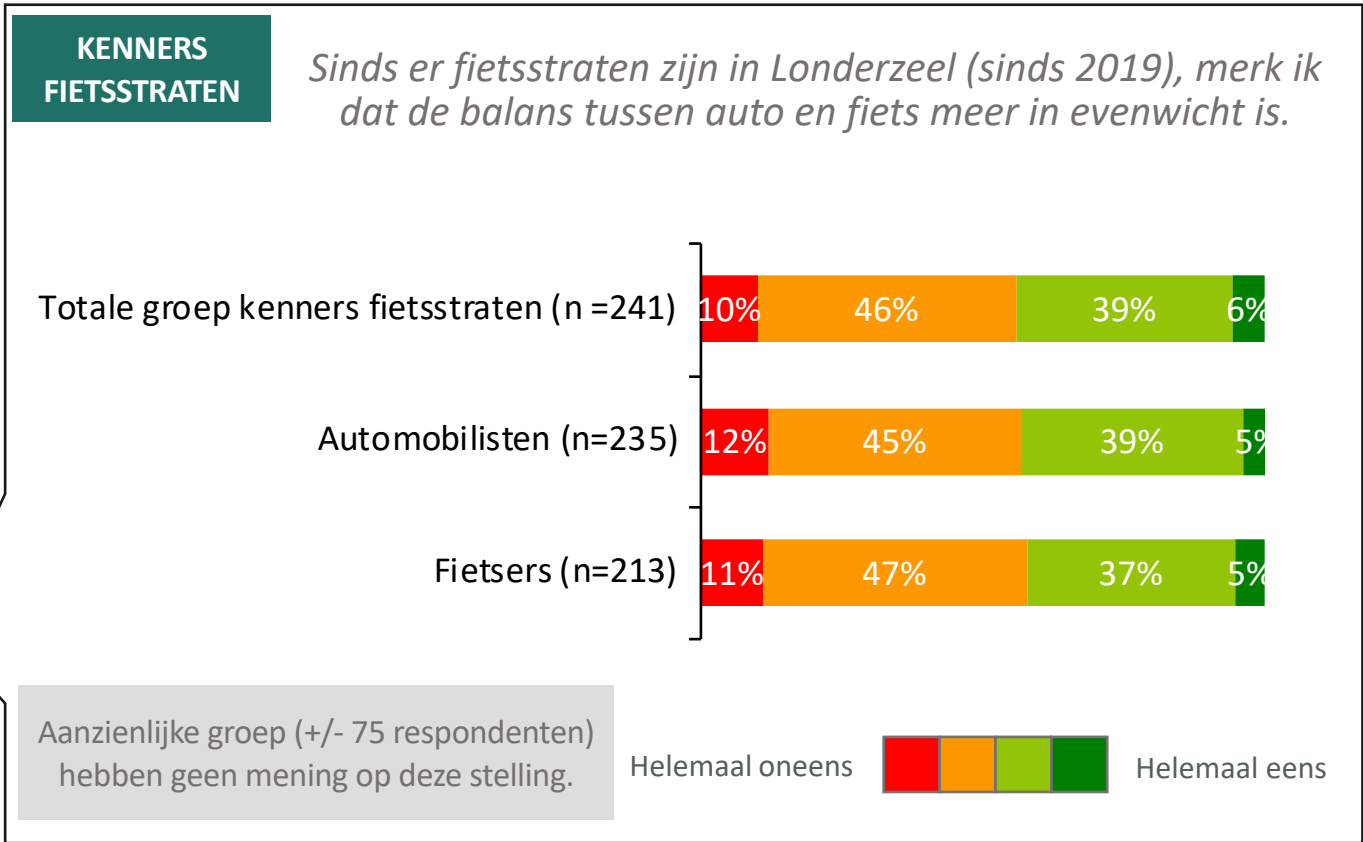


De opinie over de impact van de fietsstraten is verdeeld. De helft merkt geen verschil, de andere helft merkt dat de balans tussen auto en fiets meer in evenwicht is.

Ken je de fietsstraten?

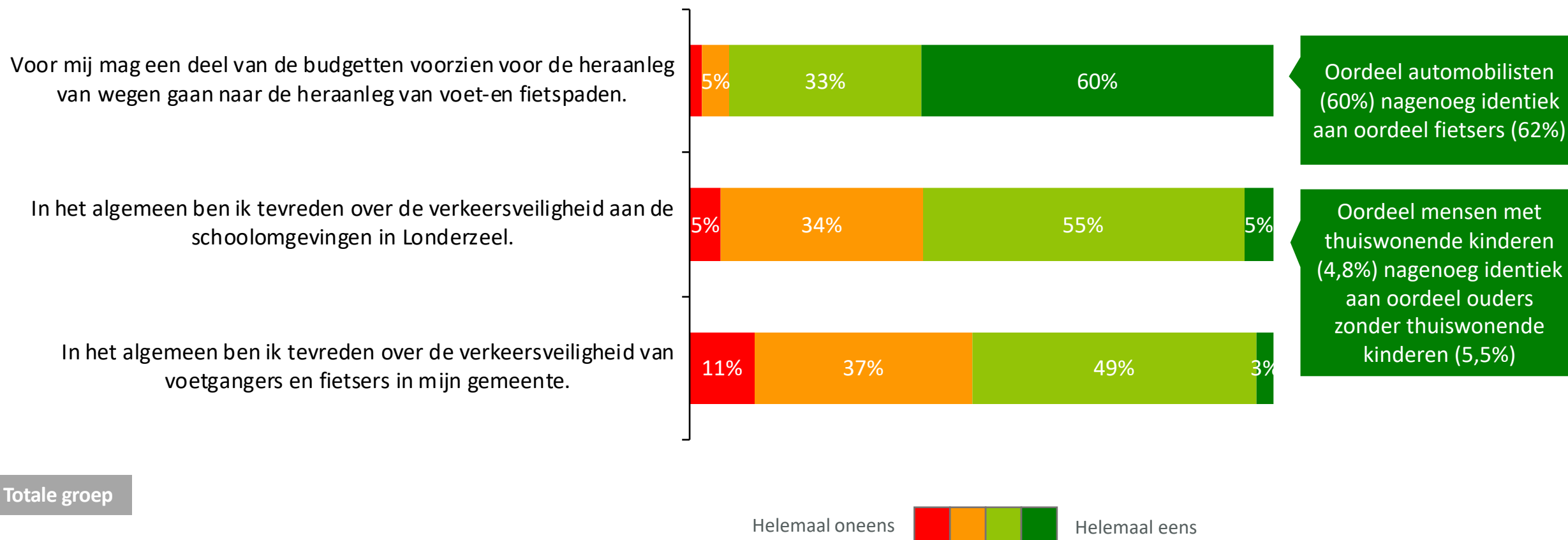


■ Ja ■ Nee



# Een groot deel van de Londerzeelse bevolking ziet graag meer budgetten voor de heraanleg van voet-en fietspaden.

Geef jouw mening over de volgende stellingen over voetgangers, fietsers en automobilisten in Londerzeel:





Verplaatsings-  
-middel

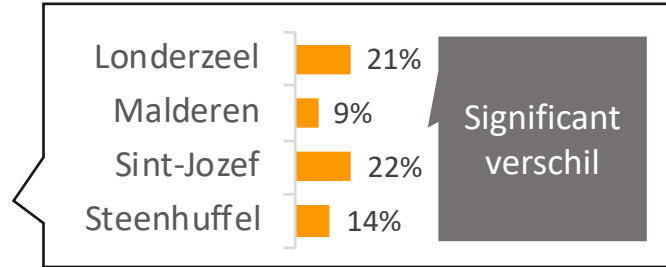
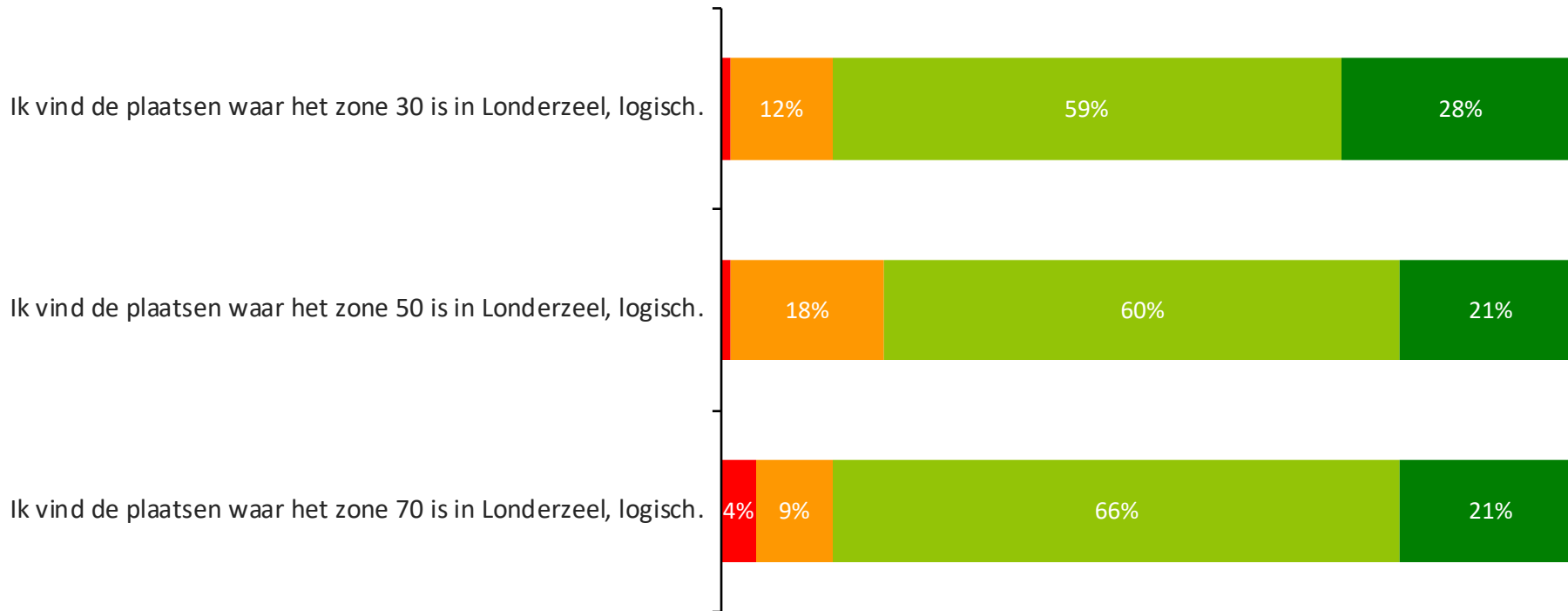
Verkeers-  
veiligheid

Snelheids- en  
parkeerzones

Verkeershinder  
en verkeersdruk

# Over het algemeen vindt men de locaties van de snelheidszones logisch.

Geef jouw mening over de volgende stellingen over voetgangers, fietsers en automobilisten in Londerzeel:



Oordeel automobilisten nagenoeg identiek aan oordeel fietsers

**De onlogische plaatsen:** zie excelbestand met open antwoorden

Totale groep

Helemaal oneens Helemaal eens



## 8 op tien is bereid de wagen verderop te parkeren ten voordele van de inrichting van de publieke ruimte.

*Duid aan welke stelling over parkeren het meest aansluit bij jouw persoonlijke mening:*



Ik parkeer graag zo dicht mogelijk bij de deur, ook al betekent dit dat de publieke ruimte minder aangenaam kan worden ingericht.

Ik ben bereid mijn wagen iets verderop te parkeren als dit betekent dat de publieke ruimte aangenamer kan worden ingericht.

■ stelling 1 ■ stelling 2

Totale groep



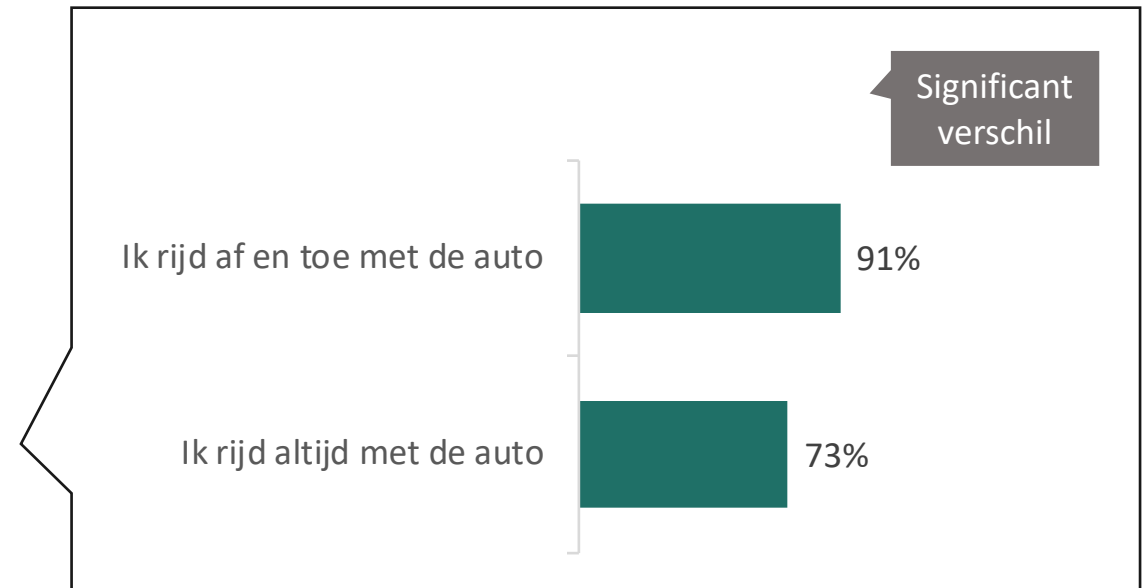
## 91% van de niet-frequente automobilisten wenst iets verderop te parkeren, tegenover 73% van de frequente automobilisten.

*Duid aan welke stelling over parkeren het meest aansluit bij jouw persoonlijke mening:*



- 18%** “Ik parkeer graag zo dicht mogelijk bij de deur.”
- 82%** “Ik ben bereid mijn wagen iets verderop te parkeren.”

■ stelling 1 ■ stelling 2



Totale groep

Verplaatsings-  
-middel

Verkeers-  
veiligheid

Snelheids- en  
parkeerzones

Verkeershinder  
en verkeersdruk

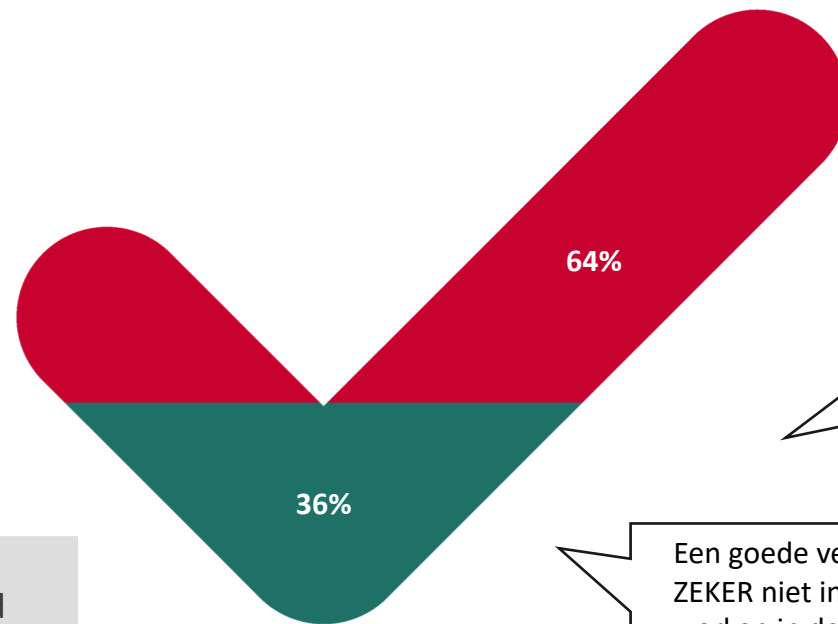


## 36% formuleert ideeën om de verkeersdrukte aan te pakken ter hoogte van Londerzeel Zuid.

*In 2021 leggen we op- en afritten tot de A12 aan en starten de werken voor de fiets- en voetgangersbrug over de A12. Met dit op- en afrittencomplex Londerzeel Zuid en een halte van de tramlijn Brussel-Willebroek staan er grote projecten voor de deur die extra verkeer vanuit de omliggende regio kunnen aantrekken.*

*Heb je specifieke suggesties en/of ideeën om Londerzeel verkeersleefbaar te houden?*

■ Ja ■ Nee



De kerkstraat is een bottleneck momenteel, zeker tijdens de spitsuren. Kan de Kerkhofstraat bijvoorbeeld 1 richting worden? En het overige verkeer omleiden via Meise. Hoeft in samenspraak met Meise te gebeuren.

Een goede verkeersomleiding dat het zware verkeer ZEKER niet in de dorpskern kan komen. Zoals met de werken in de Mechelsestraat aan de nieuwe brug was al een goede omleiding. uit de foutjes dat daar mss gemaakt zijn heeft iedereen kunnen leren .

Ideeën: zie excelbestand met open antwoorden

Totale groep



## Diverse ideeën om de schoolomgeving veilig te houden.

*Heb je specifieke suggesties en/of ideeën om een veilige schoolomgeving te creëren?*

■ Ja ■ Nee



Virgo De Heide: afschaffen tijdelijk bord ouderraad schoolstraat in Breendonkstraat. Er ontstaan gevaarlijke situaties van fietsertjes en manoevrerende ouders aan tijdelijk bord. Ook verplichting van fietsers op fietspad dat ook fungeert als voetpad Breendonkstraat herbekijken. Voetgangertjes worden na schooltijd van hun sokken gereden (als ouders iets verder staan geparkeerd). Virgo Sapiens: bij regenweer is rotatie parking Heldenplein verkeerd ingericht. Iedere auto moet eerst langs groene poort (waar alle scholieren buitenkomen) alvorens Londerzeel te kunnen uitrijden. Suggestie: omdraaien richting.

Van Gildenstraat en Kerkhofstraat van lode Meesplein tot kindertuin ook Fietsstraat maken

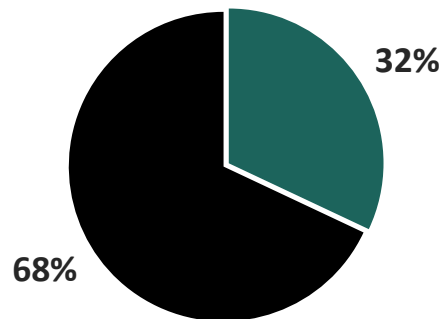
**Ideeën:** zie excelbestand met open antwoorden

Totale groep



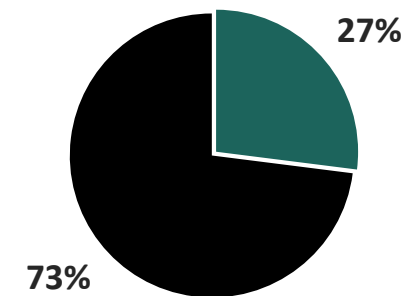
## 2 op 3 merkt verkeershinder slechts op het moment dat hij of zij effectief bij de verkeershinder is.

*Duid de stelling aan die het meest aansluit bij jouw persoonlijke mening:*

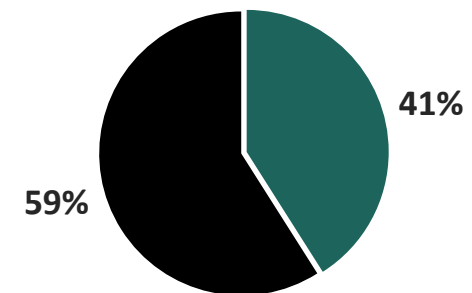


- Indien er verkeershinder is in Londerzeel, weet ik dit meestal vooraleer ik geconfronteerd word met de verkeershinder.
- Indien er verkeershinder is in Londerzeel, merk ik dit meestal maar op het moment dat ik effectief bij de verkeershinder ben.

-55-jarigen



+55-jarigen



Totale groep

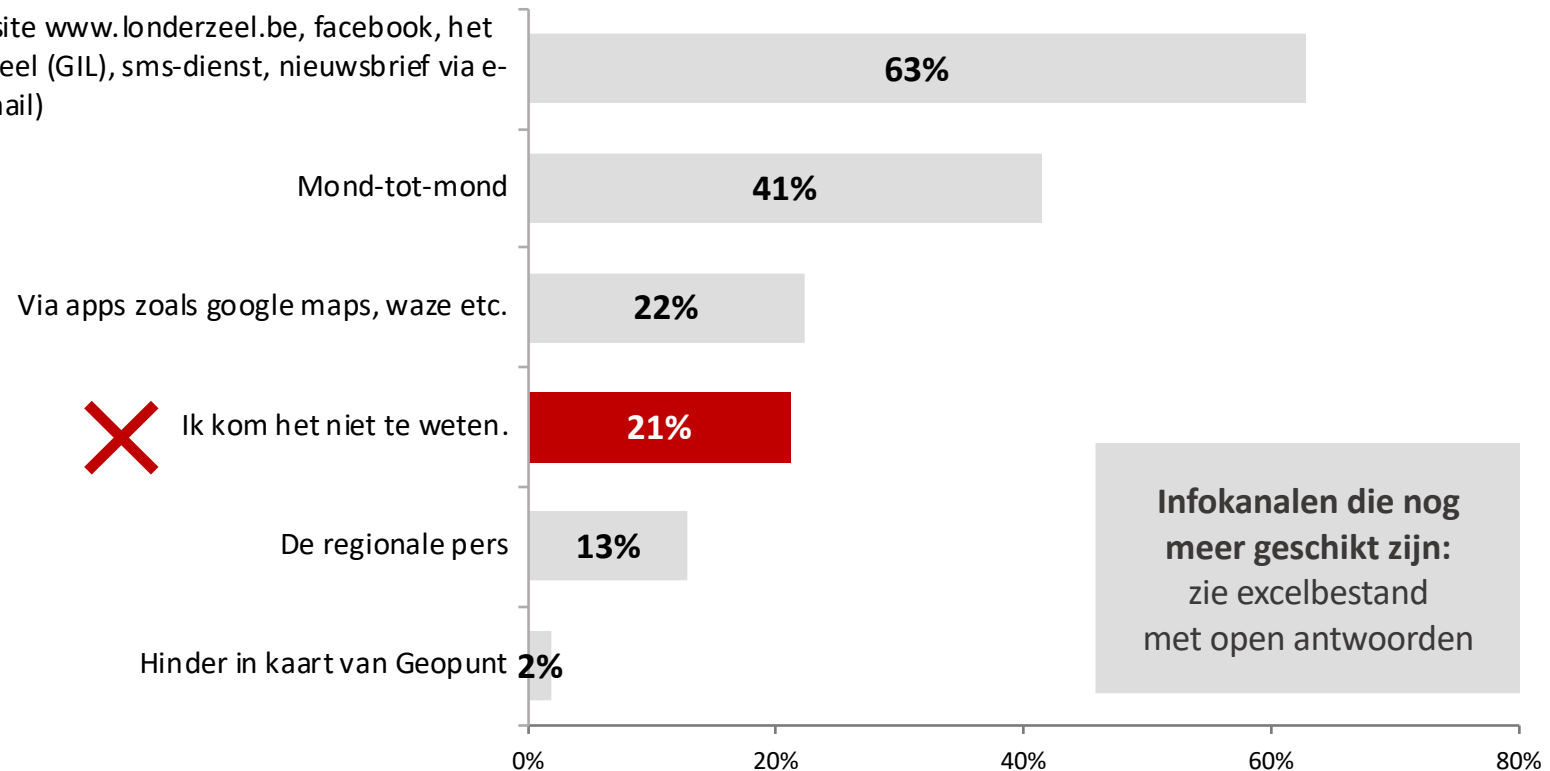




# Inwoners komen het vaakst te weten via de gemeentelijke infokanalen dat er verkeershinder is.

*Via welke kanalen kom je te weten dat er verkeershinder is?*

De gemeentelijke infokanalen (website [www.londerzeel.be](http://www.londerzeel.be), facebook, het Gemeentelijk Informatieblad Londerzeel (GIL), sms-dienst, nieuwsbrief via e-mail)



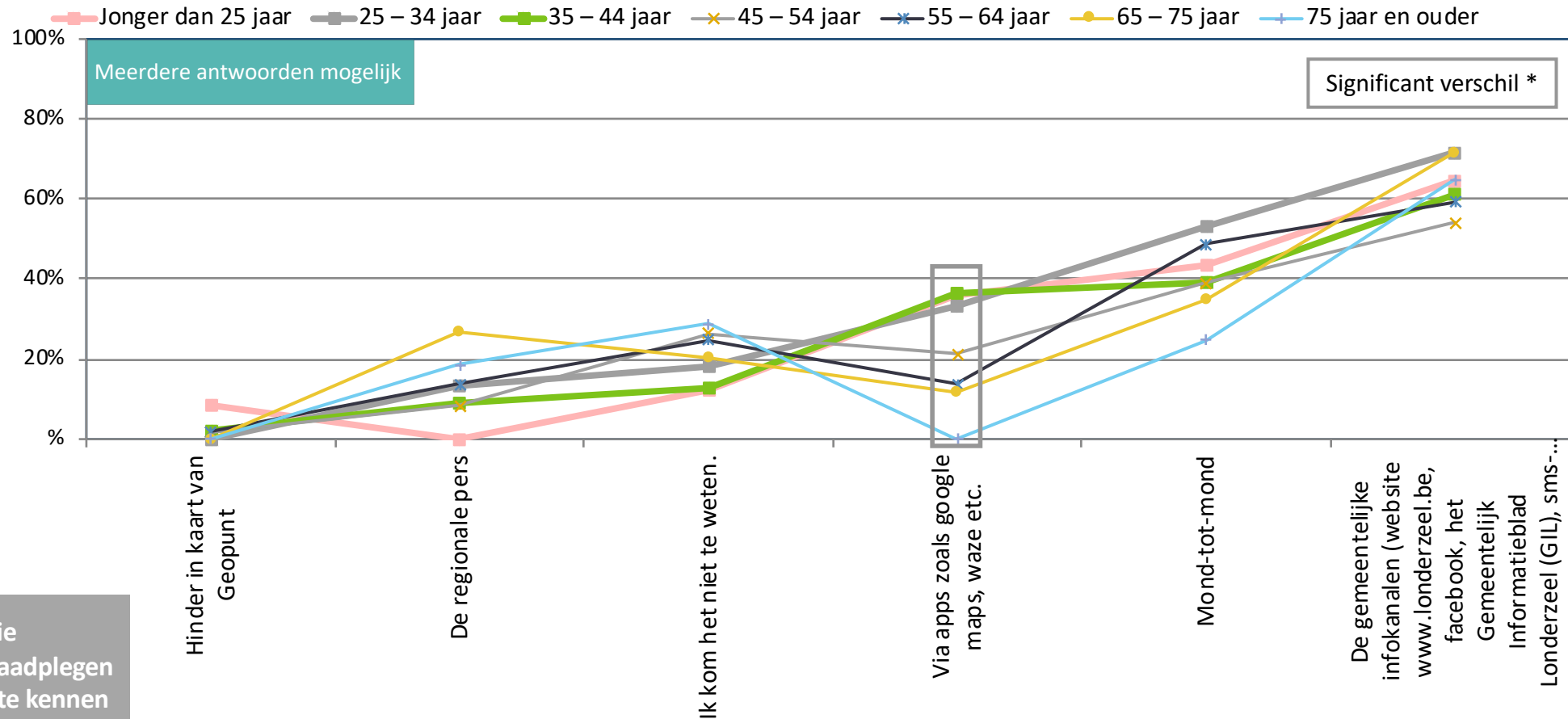
**Infokanalen die nog meer geschikt zijn:  
zie excelbestand met open antwoorden**

Inwoners die informatiekanalen raadplegen om verkeershinder te kennen



# De gemeentelijke infokanalen zijn geliefd bij verschillende leeftijden. Specifieke apps duidelijk populairder bij jongere mensen.

Via welke kanalen kom je te weten dat er verkeershinder is?




Inwoners die informatiekanalen raadplegen om verkeershinder te kennen

**PUBLIC**


INZICHT DOOR ONDERZOEK

**MINDS**

## Public Minds

 Kruisstraat 16  
8870 Izegem

 0485630913

 [hallo@publicminds.be](mailto:hallo@publicminds.be)

 [www.publicminds.be](http://www.publicminds.be)