

# INWONERSPANEL LONDERZEEL

Oktober 2021

Thema 'Mobiliteit'



**PUBLIC**  
INZICHT DOOR ONDERZOEK

**MINDS**

Als lokaal bestuur willen we de mening van onze burgers kennen. Via het inwonerspanel krijgen we een goed beeld van wat er leeft in Londerzeel. Een drietal keer per jaar onderzoeken we uiteenlopende thema's. In deze bevraging peilden we naar de meningen en adviezen van het inwonerspanel omtrent het thema 'Mobiliteit'.

## Over het mobiliteitsplan

Begin augustus heeft het gemeentebestuur het proces opgestart voor de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan. Daarbij zullen ook de inwoners, die uit eigen ervaring weten met welke mobiliteitsproblemen de gemeente wordt geconfronteerd, hun steentje kunnen bijdragen. We horen dan ook graag van jullie waar het beter kan en welke oplossingen jij ziet.

De opmaak van het Mobiliteitsplan verloopt in drie fasen:

### Fase 1 | Najaar 2021

In de eerste fase (najaar 2021) wordt vooral informatie verzameld. De gemeente roept de inwoners, handelaars en scholen op om informatie door te geven over plaatsen waar men mobiliteitsproblemen ondervindt in de gemeente. Daarnaast wordt ook nagedacht over waar we naartoe willen en wordt gebouwd aan een toekomstbeeld op de gemeente vanuit een mobiliteitsbril. Hoe maken we van onze gemeente een plek waar het goed vertoeven is en waar iedereen, ook kinderen en minder mobiele, zich zelfstandig kan verplaatsen in een rustige en gezonde omgeving, waar het prettig en veilig stappen en fietsen is, waar openbaar vervoer goed bereikbaar is, waar je met de auto in en uit raakt,...?

### Fase 2 | Voorjaar 2022

Tijdens de tweede fase (voorjaar 2022) onderzoeken we de belangrijkste mobiliteitsproblemen in de diepte en bekijken we welke mogelijke oplossingen er zijn en wat de voor- en nadelen zijn van elke oplossing. We bepalen daarnaast heel concreet de doelstellingen op vlak van mobiliteit die we in de gemeente willen realiseren. Ook tijdens deze fase voorzien we een participatiemoment.

### Fase 3 | Eind 2022

Als we het toekomstbeeld en de daarbij horende doelstellingen wat scherper hebben, werken we in de derde en laatste fase (eind 2022) de uiteindelijke, finale versie van het Mobiliteitsplan uit: een pakket goed samenhangende concrete maatregelen die op korte termijn voelbare verbeteringen realiseren, en ons dichterbij brengen bij dat toekomstbeeld. En een doorkijk naar de verdere toekomst. Dat zal helpen om later keuzes te maken over de prioriteiten en eventueel testprojecten die samen met de bewoners, handelaars en scholen georganiseerd kunnen worden.

Deze panelbevraging kadert in de voorbereiding voor de eerste fase, waarvoor we verkennend peilen naar enkele mobiliteitsknelpunten en -problemen. Op het einde van deze bevraging zal je jou ook kunnen kandidaat stellen om verder mee na te denken over dit Mobiliteitsplan, in de verschillende fasen van het project.

# GEGEVENSVERZAMELING



## POPULATIE

Alle inwoners van Londerzeel van 16 jaar of ouder (15.631)



## RESPONS

321 van de 407 panelleden (responsgraad 79%)



## DISTRIBUTIE

Online



## LOOPTIJD ENQUÊTE

12 oktober 2021  
– 25 oktober 2021



## FOUTENMARGE

5,41%  
(betrouwbaarheidsniveau 95%)

**1**

**PANEL-  
SAMENSTELLING**

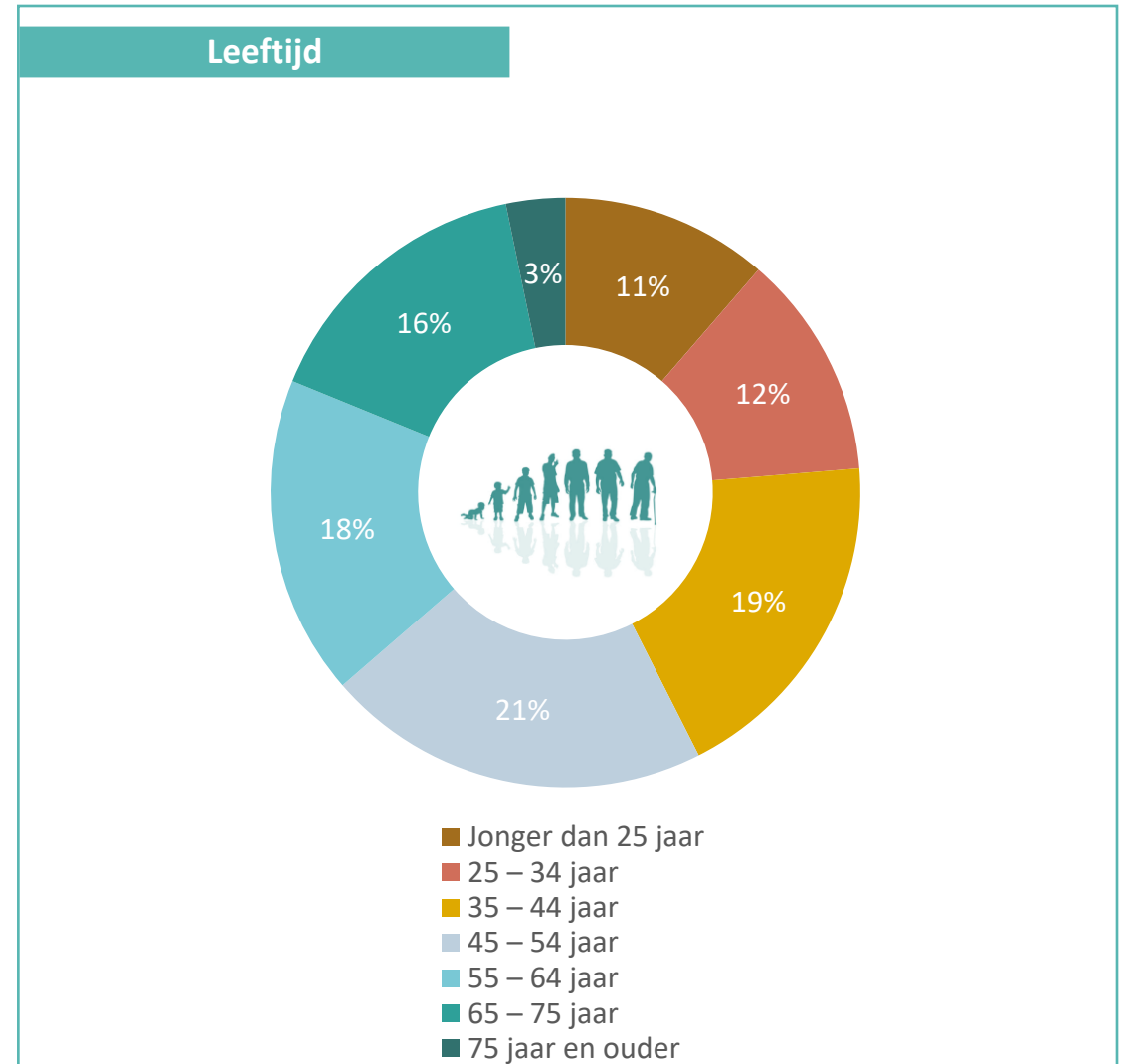
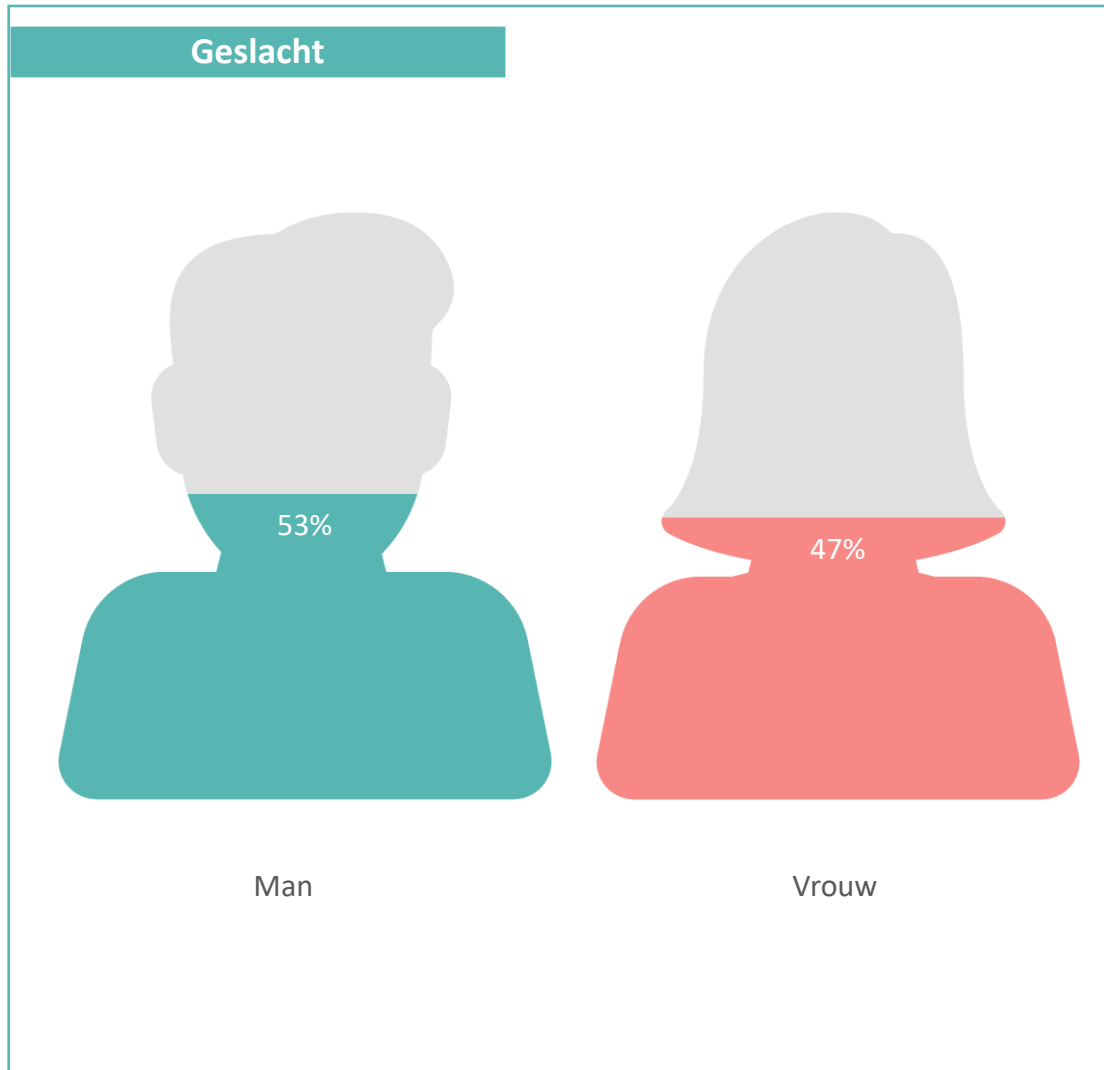
**2**

**RESULTATEN**

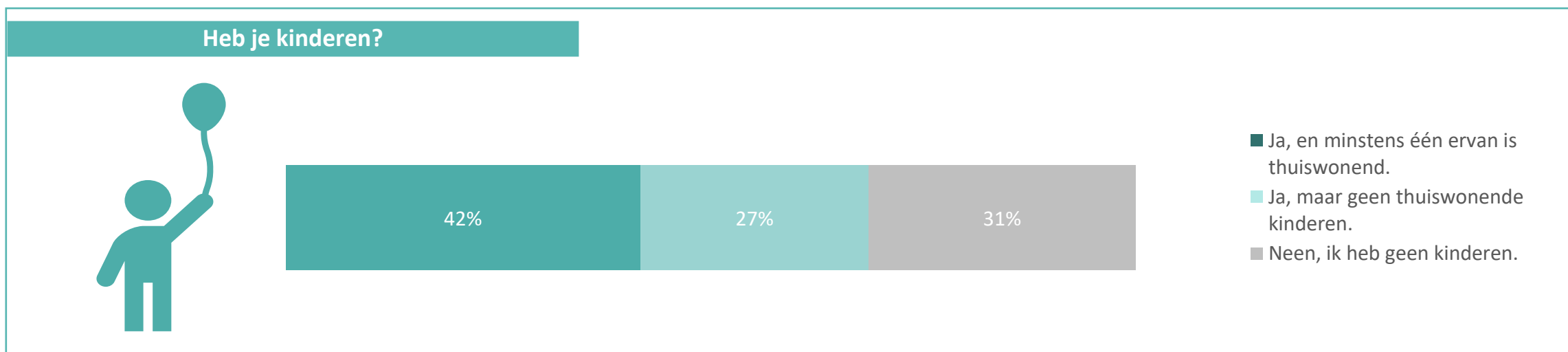
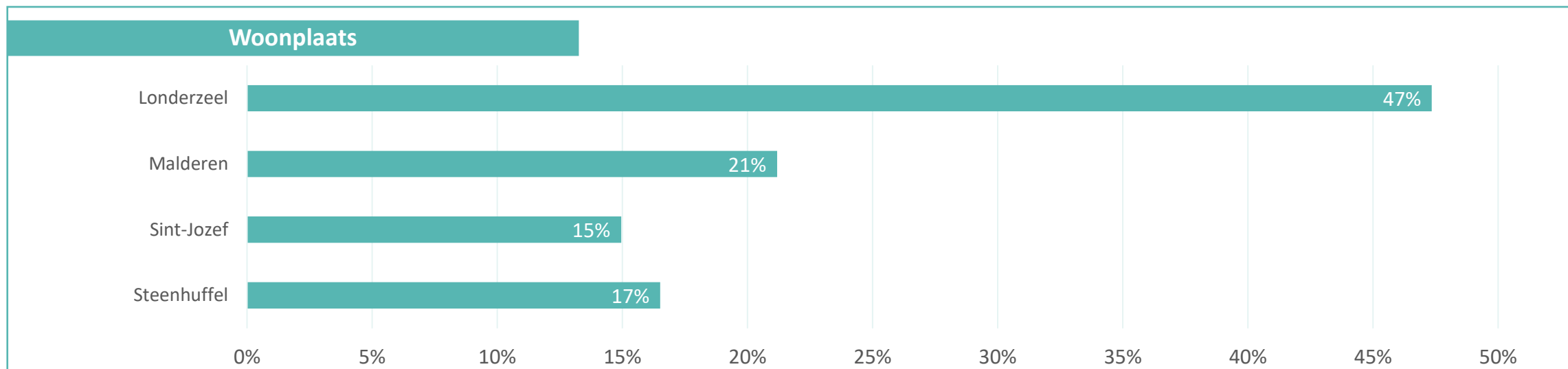
**3**

**CONCLUSIES**

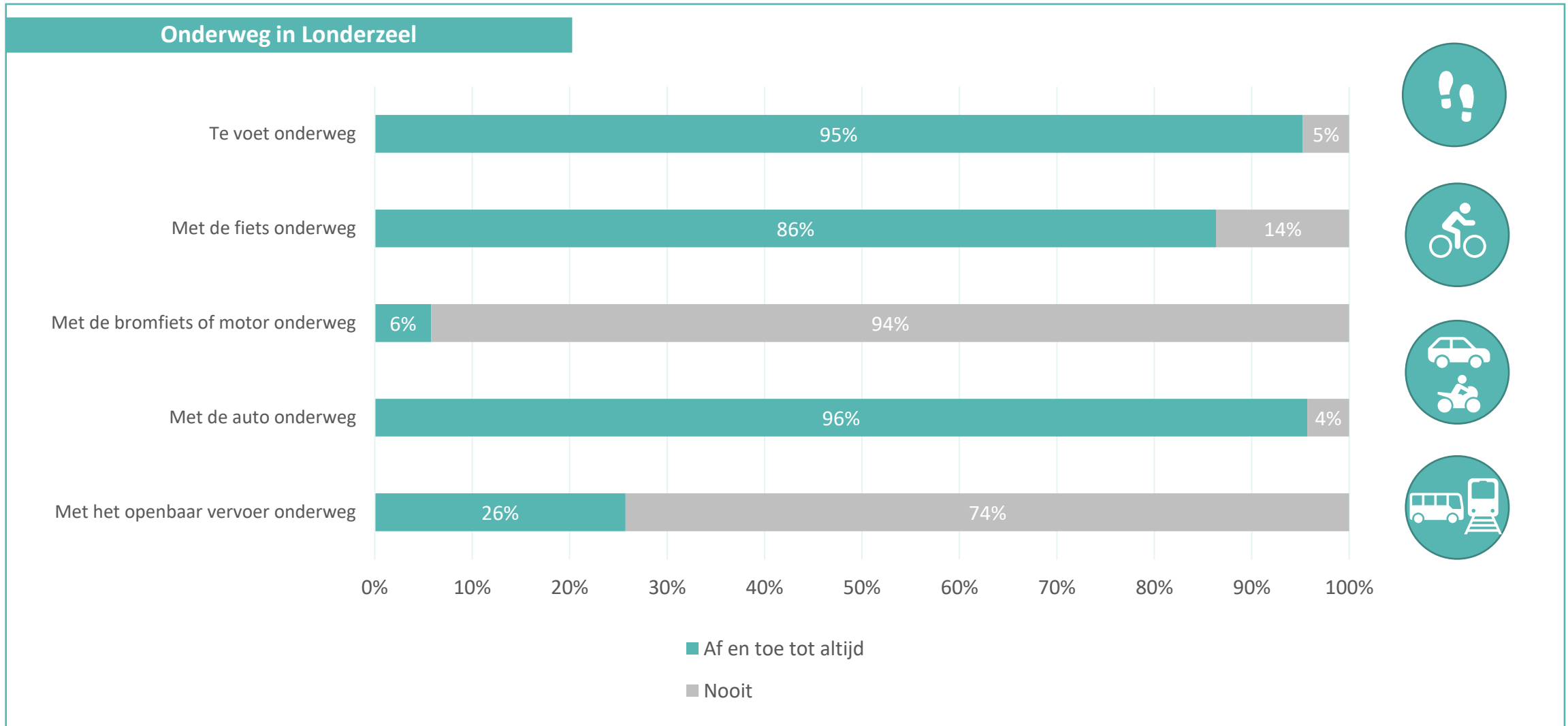
# WIE NAM DEEL?



# WIE NAM DEEL?



# WIE NAM DEEL?



# WEGING

Om representatieve uitspraken te kunnen doen voor alle inwoners van Londerzeel van 16 jaar of ouder wordt een weging doorgevoerd op basis van geslacht en leeftijd.

De wegingsfactor zorgt voor een compensatie van over- of ondervertegenwoordiging van bepaalde categorieën. Zo vormen de resultaten een juiste afspiegeling van de werkelijke bevolking.

| Segmenten        |       | Relatief aandeel per segment (%) |                       | Wegingsfactor |
|------------------|-------|----------------------------------|-----------------------|---------------|
|                  |       | Steekproef                       | Realiteit (Populatie) |               |
| 16 - 24 jaar     | Man   | 4,22%                            | 6,20%                 | 1,4687        |
|                  | Vrouw | 7,14%                            | 6,08%                 | 0,8518        |
| 25 - 34 jaar     | Man   | 7,14%                            | 6,83%                 | 0,9566        |
|                  | Vrouw | 5,19%                            | 7,06%                 | 1,3596        |
| 35 - 44 jaar     | Man   | 10,39%                           | 7,43%                 | 0,7149        |
|                  | Vrouw | 8,44%                            | 7,67%                 | 0,9087        |
| 45 - 54 jaar     | Man   | 10,39%                           | 8,55%                 | 0,8233        |
|                  | Vrouw | 10,71%                           | 8,71%                 | 0,8133        |
| 55 - 64 jaar     | Man   | 10,71%                           | 8,63%                 | 0,8055        |
|                  | Vrouw | 6,82%                            | 8,19%                 | 1,2010        |
| 65 - 74 jaar     | Man   | 7,79%                            | 6,10%                 | 0,7824        |
|                  | Vrouw | 7,79%                            | 6,51%                 | 0,8350        |
| 75 jaar en ouder | Man   | 2,27%                            | 4,96%                 | 2,1816        |
|                  | Vrouw | 0,97%                            | 7,08%                 | 7,2644        |



**1**

**PANEL-  
SAMENSTELLING**

**2**

**RESULTATEN**

**3**

**CONCLUSIES**

1

PANEL-  
SAMENSTELLING

2

RESULTATEN

3

CONCLUSIES



TE VOET



MET DE FIETS



OPENBAAR VERVOER



VERKEER EN  
MOBILITEIT

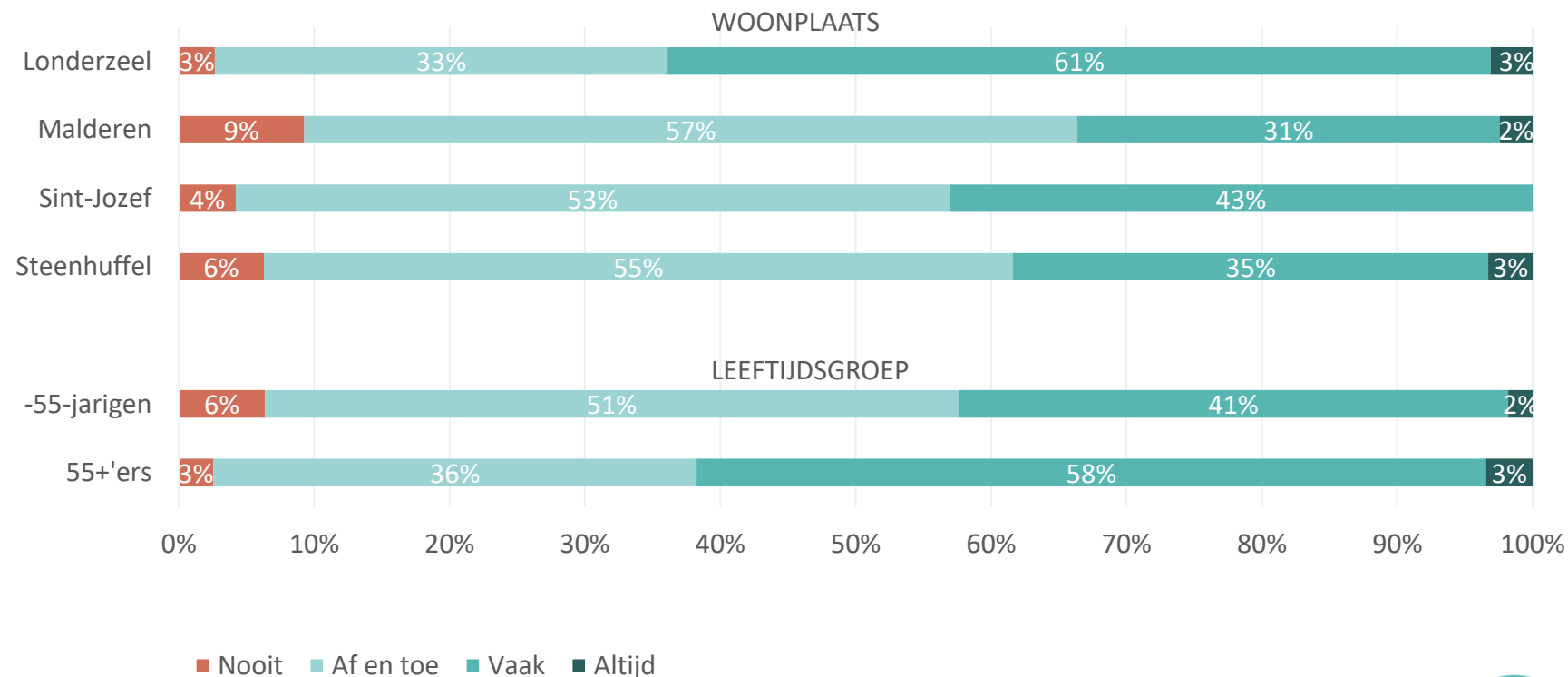
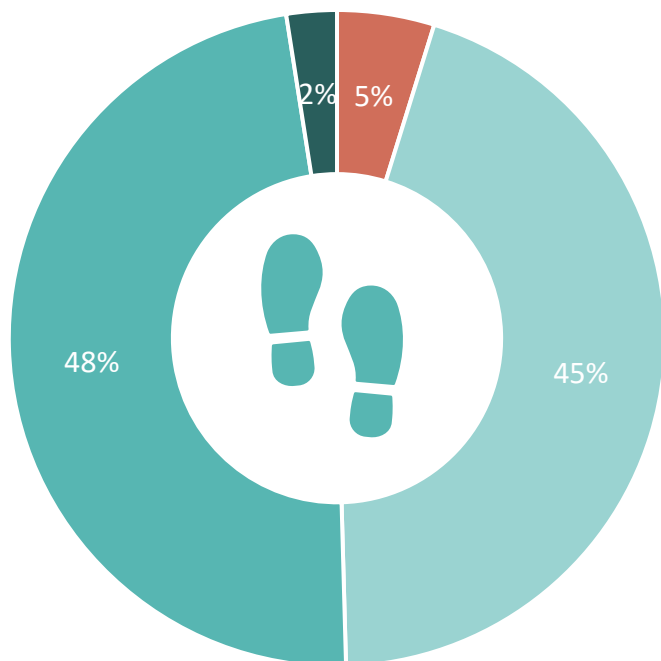


TOEKOMST



45% verplaatst zich af en toe te voet in Londerzeel, bijna de helft is vaak te voet onderweg. De frequentie is lager bij inwoners van Malderen en hoger bij degene die in Londerzeel centrum wonen. De frequentie is ook hoger bij 55+'ers dan bij -55-jarigen.

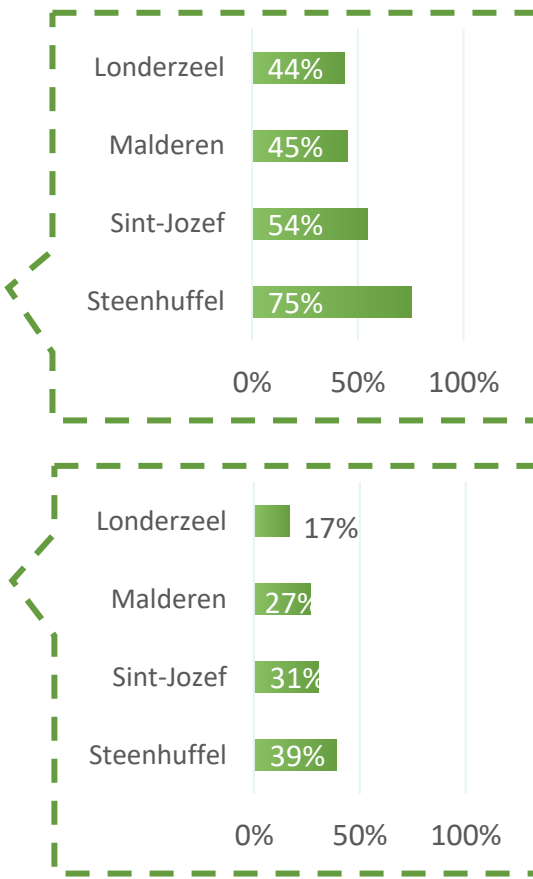
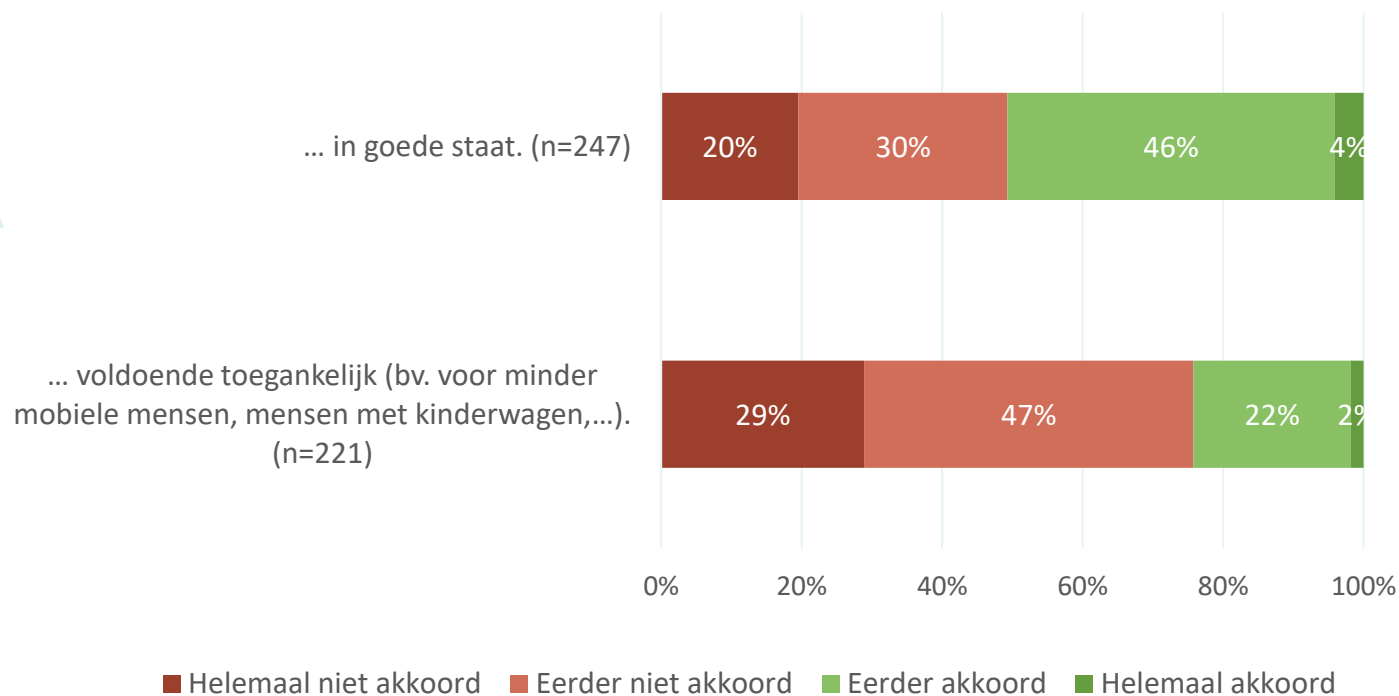
## “Hoe vaak verplaats je je te voet binnen Londerzeel?”





De helft van de voetgangers vindt dat de voetpaden in goede staat zijn. 1 op 4 geeft aan dat de voetpaden voldoende toegankelijk zijn; 3 op 4 vindt dat eerder niet. *De voetpaden in Londerzeel centrum en Malderen worden het slechtst beoordeeld.*

## “De aanwezige voetpaden in Londerzeel zijn ...”



1

PANEL-  
SAMENSTELLING

2

RESULTATEN

3

CONCLUSIES



TE VOET



MET DE FIETS



OPENBAAR VERVOER



VERKEER EN  
MOBILITEIT

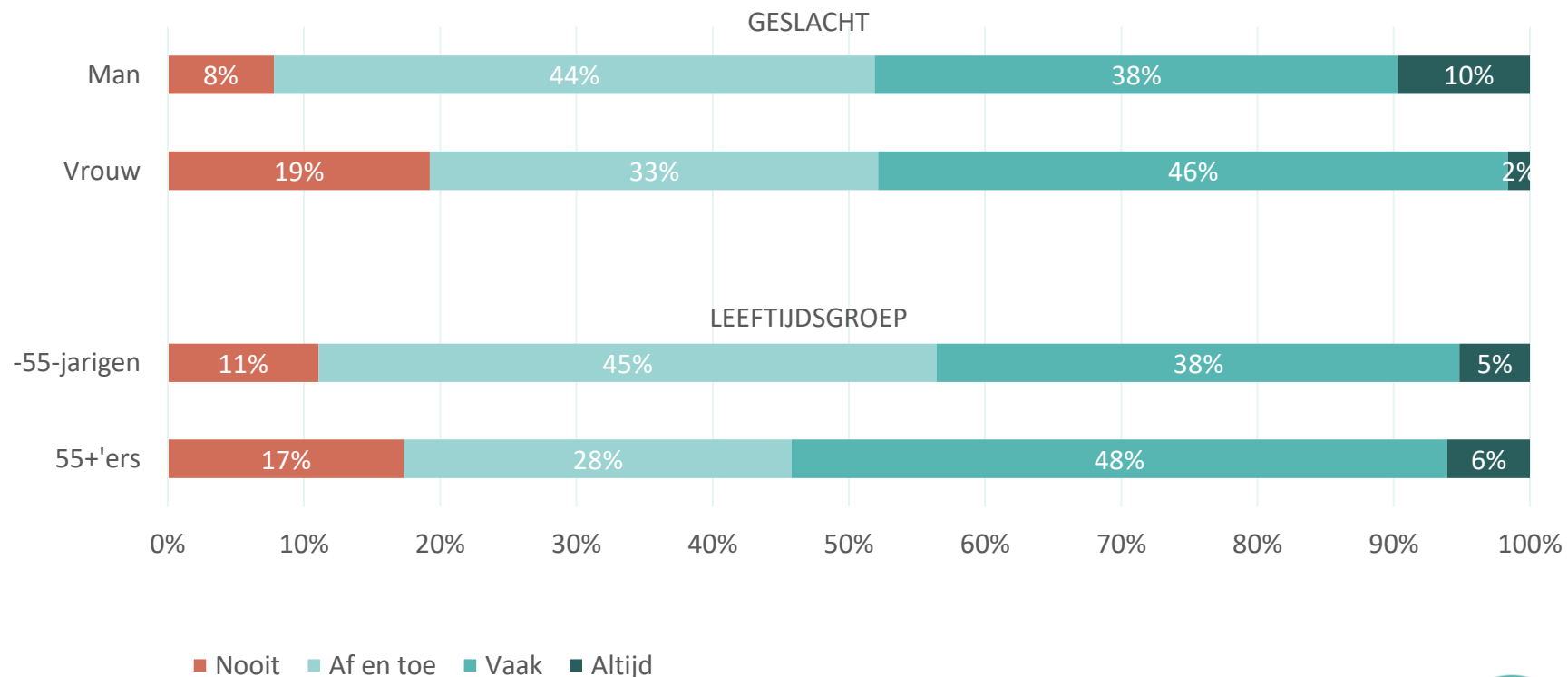
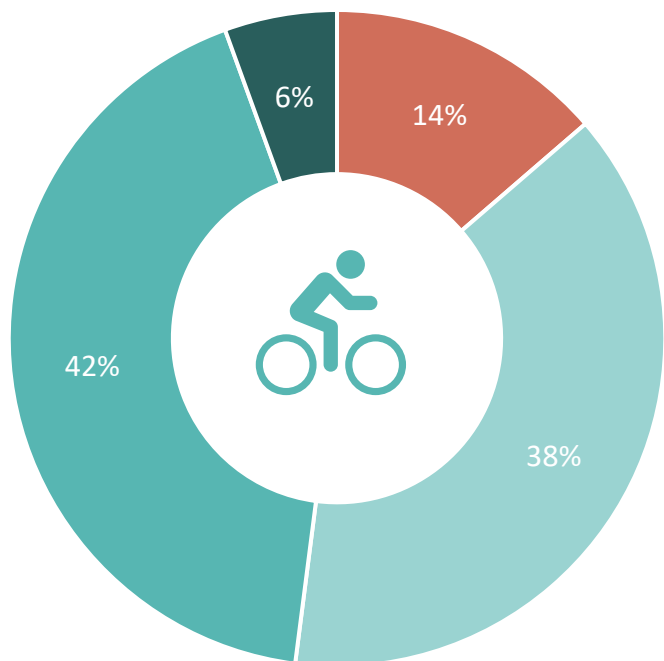


TOEKOMST



80% is af en toe tot vaak onderweg met de fiets, 14% verplaatst zich nooit met de fiets binnen Londerzeel. *De fiets wordt iets vaker gebruikt als vervoermiddel door mannen dan door vrouwen.*

“Hoe vaak verplaats je je op met de fiets binnen Londerzeel?”





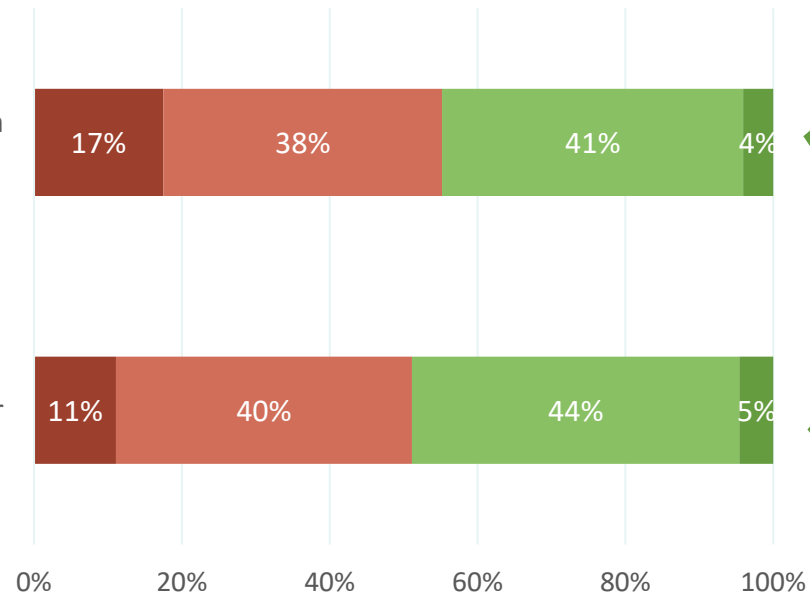
Bijna de helft beoordeelt de fietsinfrastructuur als positief. 55% vindt eerder niet dat de fietspaden in goede staat zijn en 51% geeft aan dat de fietsenstallingen niet naar wens gespreid zijn in de gemeente. *Vooral in Sint-Jozef kunnen de fietsenstallingen beter gespreid worden.*

## “Hoe beoordeel je de fietsinfrastructuur in Londerzeel?”

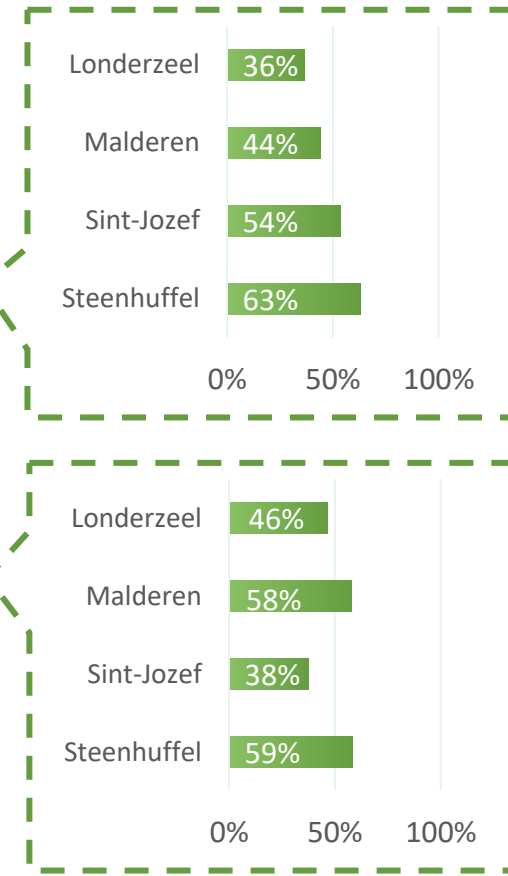


De aanwezige fietspaden in Londerzeel zijn in goede staat. (n=220)

De aanwezige fietsenstallingen zijn gespreid in de gemeente volgens waar daar nood aan is. (n=171)



■ Helemaal niet akkoord ■ Eerder niet akkoord ■ Eerder akkoord ■ Helemaal akkoord



1

PANEL-  
SAMENSTELLING

2

RESULTATEN

3

CONCLUSIES



TE VOET



MET DE FIETS



OPENBAAR VERVOER



VERKEER EN  
MOBILITEIT



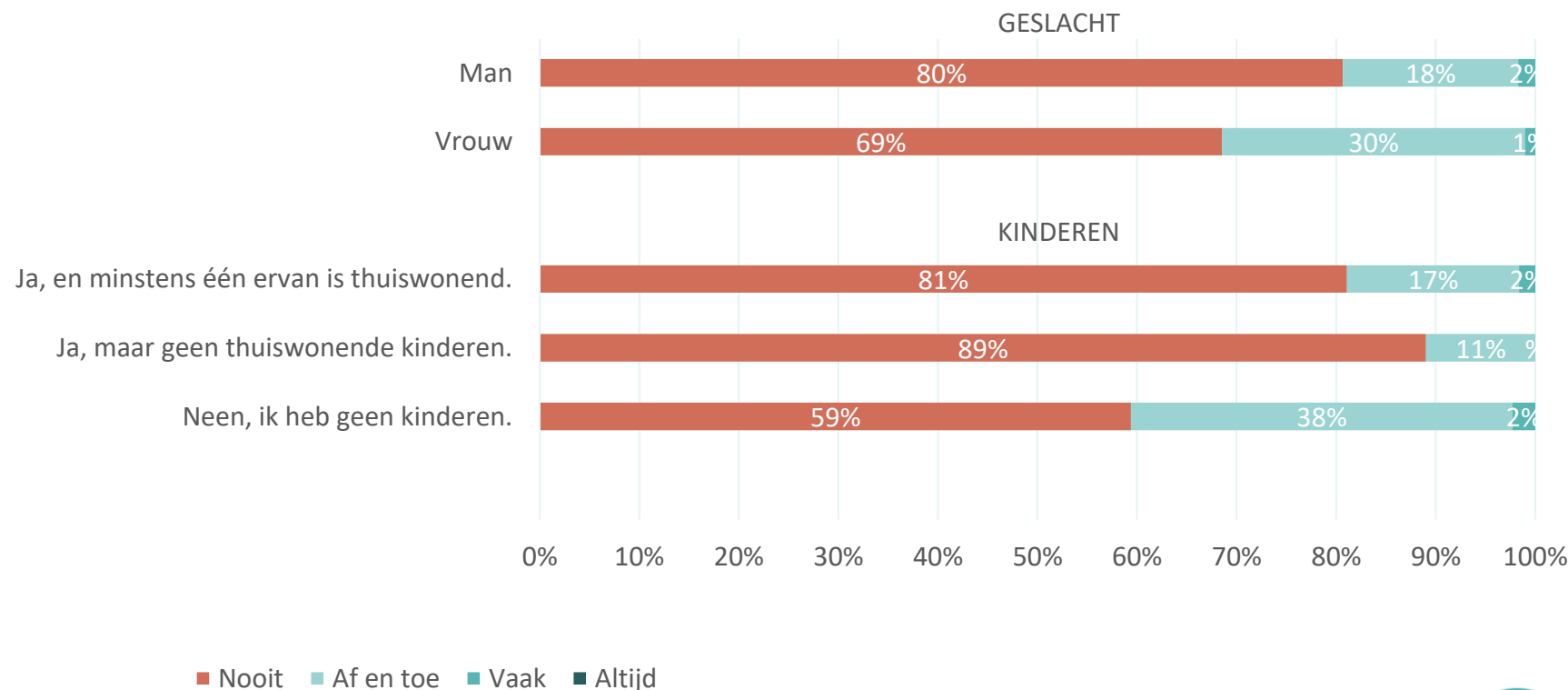
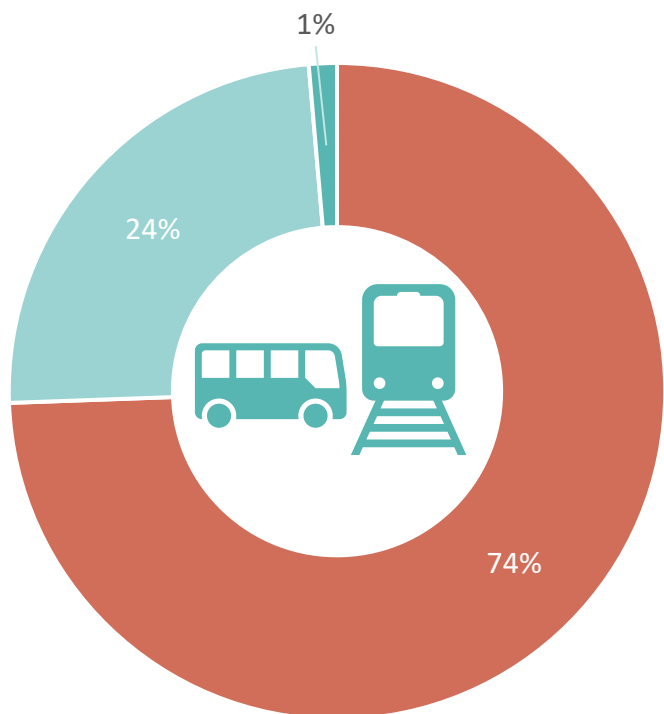
TOEKOMST





Bijna 1 op 4 verplaatst zich af en toe met het openbaar vervoer binnen Londerzeel, 1% doet dit vaak en 74% doet dit nooit. *De frequentie is hoger bij vrouwen en bij inwoners zonder kinderen.*

“Hoe vaak verplaatst je je met het openbaar vervoer binnen Londerzeel?”



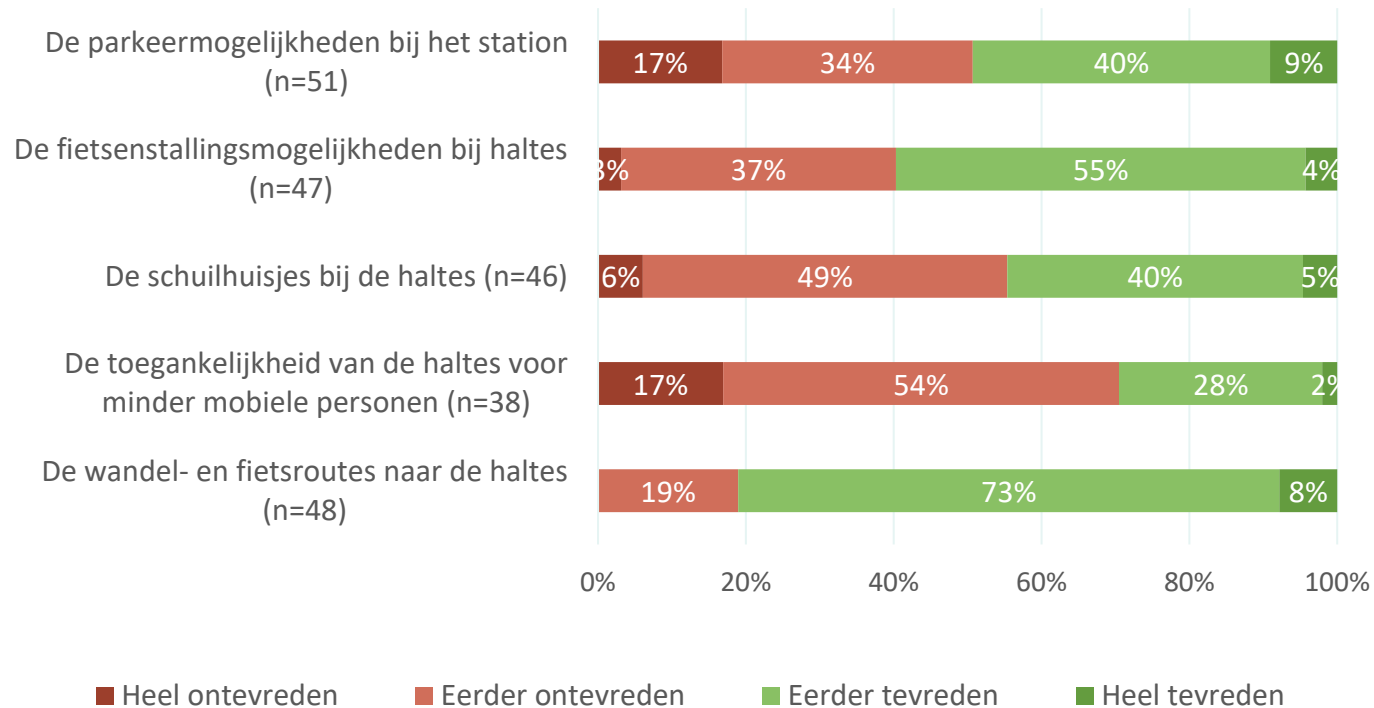


De meningen zijn vrij verdeeld over de parkeermogelijkheden bij het station, de fietsenstallingsmogelijkheden en de schuilhuisjes bij de haltes. De meeste inwoners zijn (eerder) ontevreden met de toegankelijkheid van de haltes voor minder mobiele personen. De wandel- en fietsroutes naar de haltes worden door de meerderheid wel positief beoordeeld.

\* Voor het Mobiliteitsplan leggen we de focus op de halte-omgevingen. Het bepalen van waar en hoeveel bussen rijden is in handen van de Vervoerregioraad (en niet van de gemeente).



## “Hoe tevreden ben je over volgende aspecten van het openbaar vervoer in Londerzeel?\*



### TENDENS

55+’ers beoordelen deze stellingen minder positief (let wel: kleine n = +15)

1

PANEL-  
SAMENSTELLING

2

RESULTATEN

3

CONCLUSIES



TE VOET



MET DE FIETS



OPENBAAR VERVOER



VERKEER EN  
MOBILITEIT



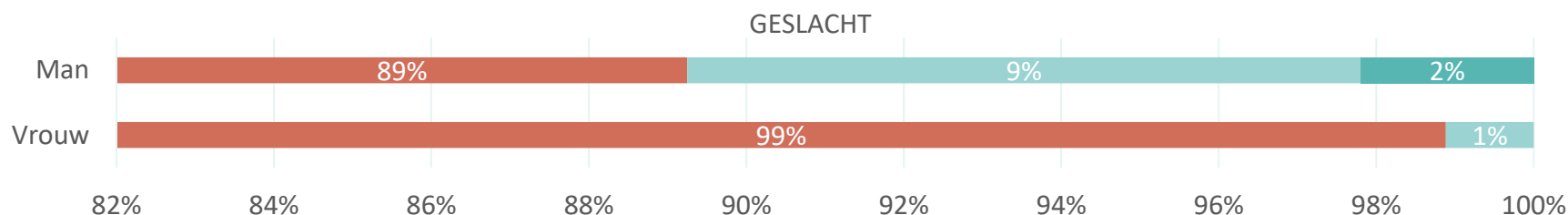
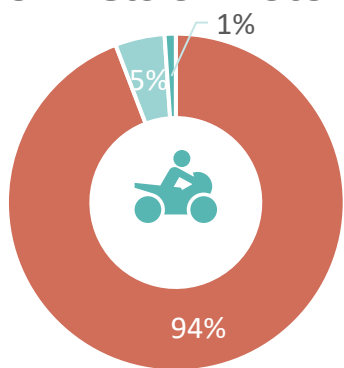
TOEKOMST



6% verplaatst zich af en toe tot vaak met de bromfiets, 94% doet dit nooit. *Dit vervoersmiddel wordt vooral gebruikt door mannen. De overgrote meerderheid verplaatst zich af en toe tot altijd met de auto, de meesten geven aan dit vaak te doen. De frequentie is lager in Londerzeel centrum.*

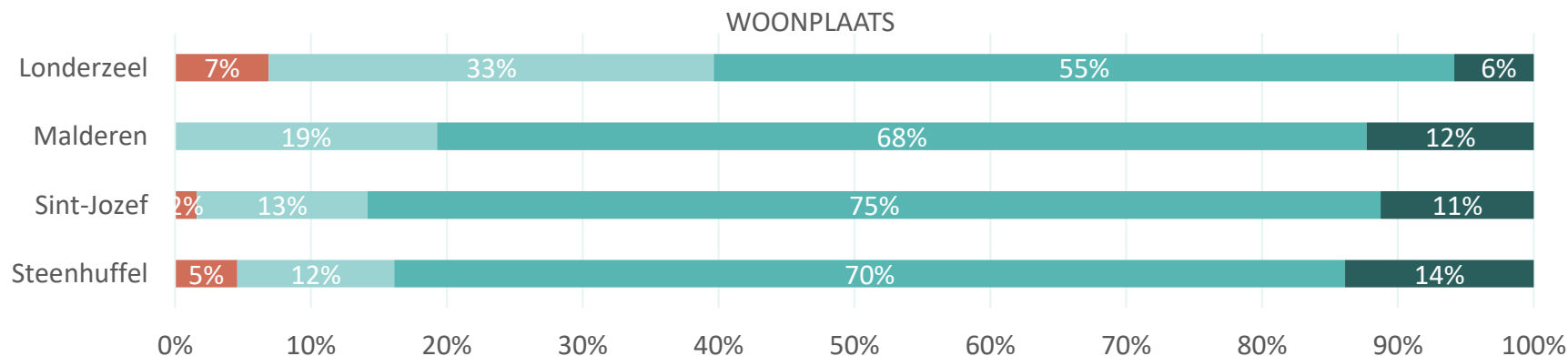
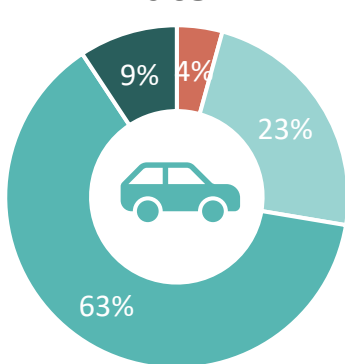
“Hoe vaak verplaats je je op onderstaande manieren binnen Londerzeel?”

## Bromfiets of motor



- Nooit
- Af en toe
- Vaak
- Altijd

## Auto





De meerderheid geeft aan dat de wegen in goede staat zijn. Meer dan de helft vindt ook dat er voldoende parkeergelegenheid is. Minder dan de helft geeft echter aan dat het vlot rijden is. *De beoordeling van deze aspecten is afhankelijk van de woonplaats.*

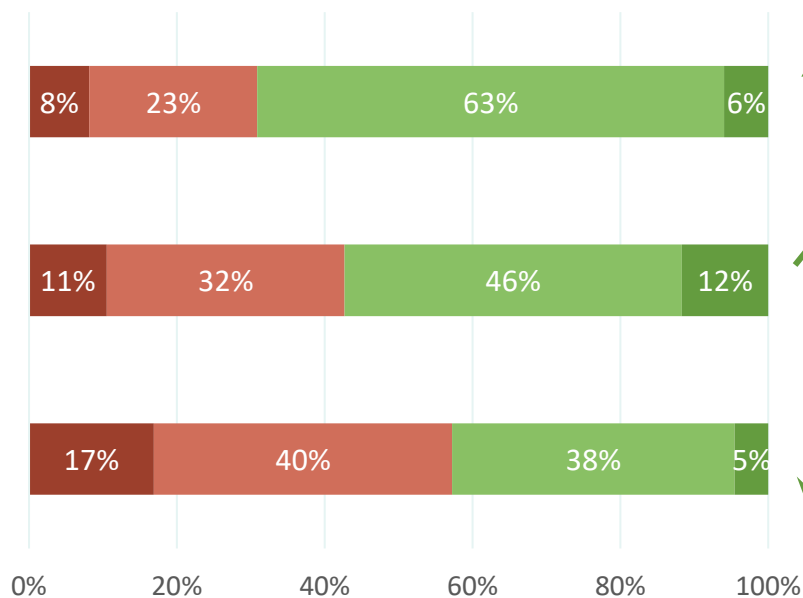
## “Hoe ervaar je het verkeer in Londerzeel?”



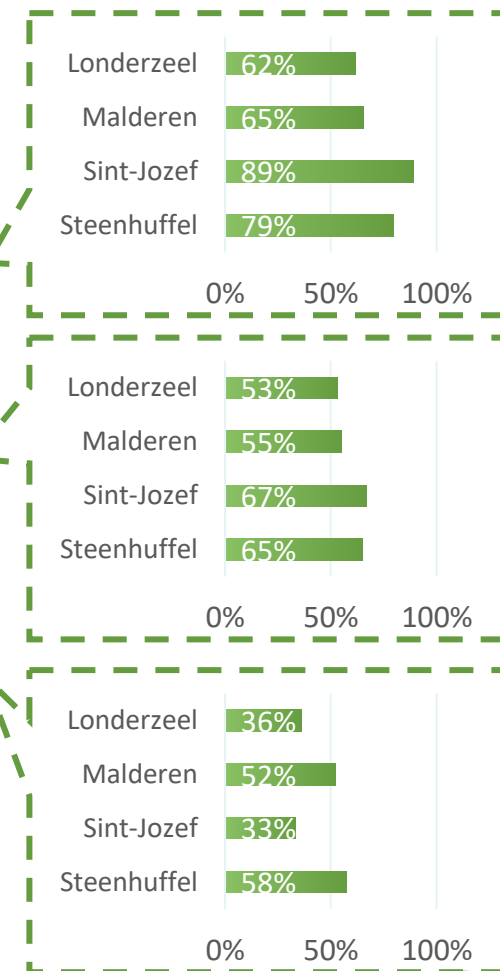
De wegen in Londerzeel zijn in goede staat.  
(n=247)

Er is voldoende parkeergelegenheid in de gemeente.  
(n=243)

Het is vlot rijden door de gemeente.  
(n=245)



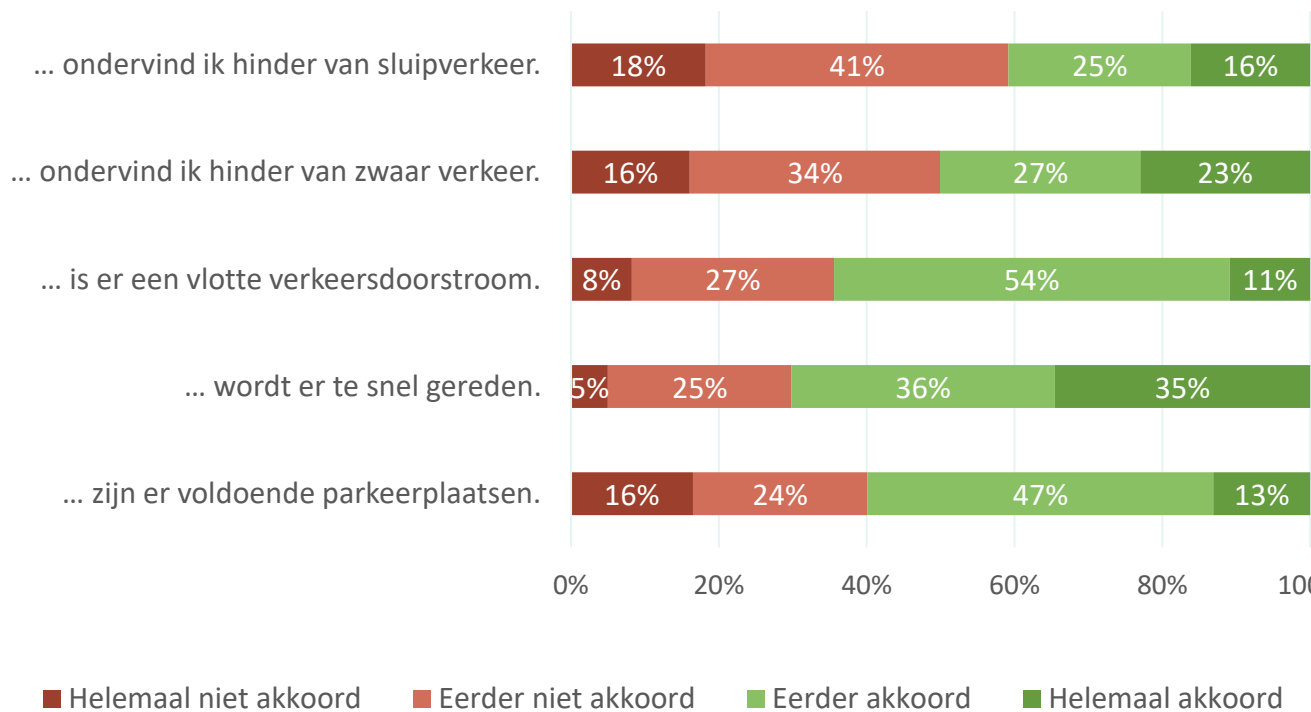
■ Helemaal niet akkoord ■ Eerder niet akkoord ■ Eerder akkoord ■ Helemaal akkoord



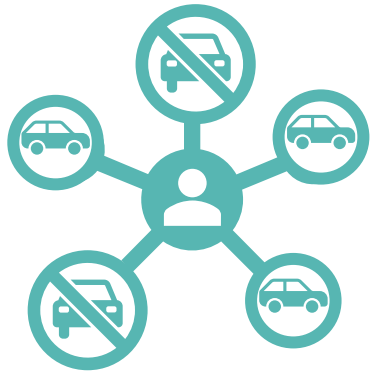
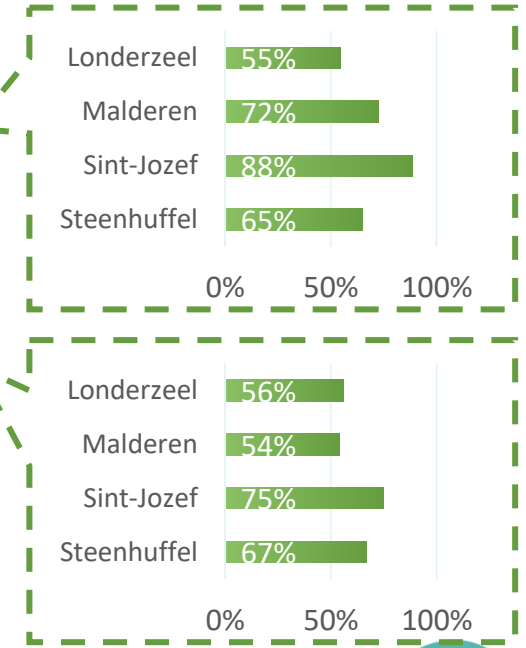


Verkeer en mobiliteit in de buurt zit redelijk goed in termen van een vlotte verkeersdoorstroom en voldoende parkeerplaatsen. Met name sluipeer, zwaar verkeer en snel verkeer kan voor (meer) dan de helft van de inwoners nog verbeteren. *Deze beoordelingen verschillen afhankelijk van inwoners hun woonplaats.*

## “In mijn buurt...\*”



**TENDENS**  
Sluipeer en zwaar verkeer blijkt sterker aanwezig te zijn in Steenhuffel



1

## PANEL- SAMENSTELLING

2

## RESULTATEN

3

## CONCLUSIES



TE VOET



MET DE FIETS



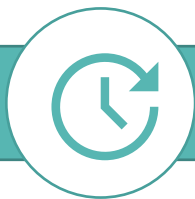
OPENBAAR VERVOER



VERKEER EN  
MOBILITEIT



TOEKOMST



Ongeveer 3 op 4 inwoners zijn bereid om te rijden om meer ruimte te creëren voor fietsers of groene ontmoetingsruimte. Bijna 2 op 3 zouden hiervoor parkeerplaatsen opgeven.

*“In welke mate ben je bereid om...?”*

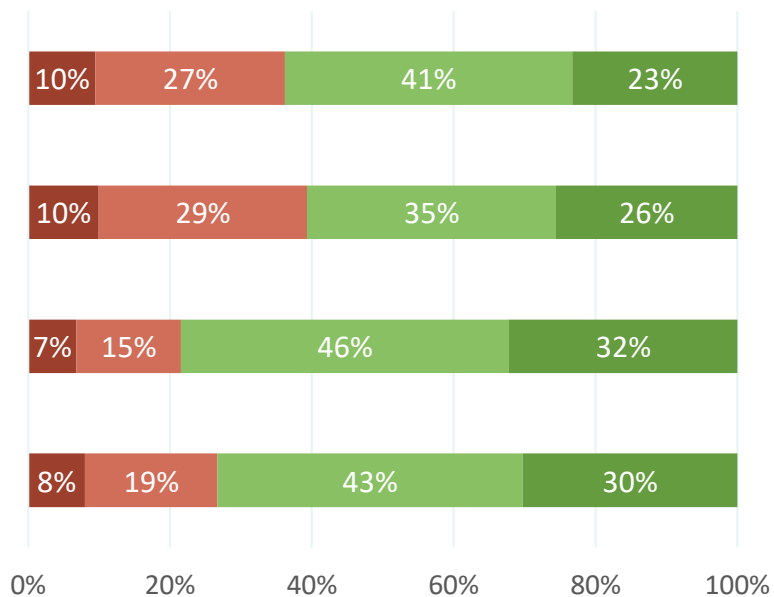
Welke richting moeten we uit met de mobiliteit in Londerzeel?

... parkeerplaatsen op te geven, en dus verder van je bestemming te parkeren, om zo de fietser meer ruimte te kunnen geven in de gemeente?

... parkeerplaatsen op te geven, en dus verder van je bestemming te parkeren, om zo meer plaats te maken voor groen in de gemeente?

... wat om te rijden met de wagen, om zo de fietser meer ruimte te kunnen geven in de gemeente?

... wat om te rijden met de wagen, om zo meer groene ontmoetingsruimte te kunnen creëren in de gemeente?



■ Zeker niet toe bereid ■ Eerder niet toe bereid ■ Eerder wel toe bereid ■ Zeker wel toe bereid

## TENDENS

Vrouwen en inwoners van Sint-Jozef zijn minder bereid om deze zaken op te geven / om te rijden



**1**

**PANEL-  
SAMENSTELLING**

**2**

**RESULTATEN**

**3**

**CONCLUSIES**



Bijna alle inwoners verplaatsen zich wel eens te voet binnen Londerzeel en dit vooral binnen het centrum.

De helft geeft aan dat de voetpaden in goede staat zijn, de andere helft van de inwoners vindt dit niet. Slechts 1 op 4 vindt de voetpaden voldoende toegankelijk (bv. voor minder mobiele mensen).



26% gebruikt het openbaar vervoer binnen Londerzeel en bijna 3 op 4 gebruikt dit nooit.

De meerderheid is tevreden over de wandel- en fietsroutes naar de halte. De toegankelijkheid van de haltes voor minder mobiele personen en de schuilhuisjes bij de haltes kunnen echter nog verbeterd worden.



De fiets wordt door 86% van de inwoners gebruikt als vervoersmiddel.

Ongeveer de helft ziet nog ruimte voor verbetering wat de staat van de fietspaden en de spreiding van fietsstallingen betreft.

59% is (eerder) tevreden over de fietsstallingsmogelijkheden bij haltes van openbaar vervoer.



58% vindt dat er voldoende parkeergelegenheid is in de gemeente.

60% ervaart voldoende parkeerplaatsen in hun buurt en 49% is tevreden over de parkeermogelijkheden bij het station.



De auto is het meest gebruikte vervoersmiddel: 96% van de inwoners verplaatsen zich met hun wagen binnen Londerzeel. De bromfiets/motor is slechts bij 6% van de inwoners een gebruikt vervoersmiddel.

De wegen zijn volgens de meerderheid in goede staat. Minder dan de helft geeft echter aan dat het vlot rijden is. Met name sluipverkeer, zwaar verkeer en snel verkeer kan volgens (meer) dan de helft nog verbeteren.



64% van de inwoners zou parkeerplaatsen opgeven en 78% zou omrijden met de wagen om de fietser meer ruimte te geven.



Bijna 2 op 3 zou parkeerplaatsen opgeven om de fietser meer ruimte te geven of om meer plaats te maken voor groen in de gemeente.

# CONTACT

**Matthias Vandebussche, panelverantwoordelijke**

**Stephanie Deprez, projectmedewerker**

**Tess Schooreel, projectmedewerker**



0485 63 09 13 (Matthias) | 0471 47 29 29 (Stephanie)



matthias@publicminds.be | stephanie@publicminds.be



**PUBLIC MINDS**  
INZICHT DOOR ONDERZOEK

 Nederweg 12 | 8870 Izegem

 [www.publicminds.be](http://www.publicminds.be)