

# WEES OOK EEN HELD!

## MATIG JE SNELHEID



**Samen voor verkeersveilige  
en leefbare gemeenten**

# WEES OOK EEN HELD!

Matig je snelheid en ga samen met ons voor een leefbare en veilige gemeente.

Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise, de drie gemeenten van de politiezone K-L-M, engageren zich om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in hun dorpskernen te verhogen. Vanaf 1 december 2022 komen er in elke gemeente extra mobiele flitscontroles en vanaf april 2023 komen er ook trajectcontroles.

## Veiligheid en leefbaarheid

Via sensibilisering én snelheidscontroles willen we het aantal verkeersongevallen doen dalen en de leefbaarheid in de dorpskernen verhogen. Door een aangepaste snelheid krijgt iedere weggebruiker een veilige plek op de weg.

## GAS-boetes

Op 1 december 2022 gaat het GAS 5-reglement in voege in de drie gemeenten. De gemeenten kunnen dan GAS-boetes opleggen voor snelheidsovertredingen in zone 30 en 50.



## Trajectcontroles

In 2023 komen er negen trajectcontroles in de politiezone K-L-M: drie trajecten in elke gemeente.

### Kapelle-op-den-Bos

- Hogerheistraat: vanaf 1 april 2023
- Londerzeelseweg: vanaf 1 mei 2023
- Molenstraat: vanaf 1 juni 2023

### Londerzeel

- Heerbaan: vanaf 1 april 2023
- Zwaluwstraat: vanaf 1 mei 2023
- Stuikberg: vanaf 1 juni 2023

### Meise

- Merchtemsesteenweg vanaf de Driesstraat tot de Smisstraat: vanaf 1 april 2023
- Hoogstraat: vanaf 1 mei 2023
- Merchtemsesteenweg vanaf de Smisstraat tot de Stationsstraat: vanaf 1 juni 2023

Bij een trajectcontrole neemt een ANPR-camera op het begin- en eindpunt van een traject foto's van een voertuig. Zo kan de tijd tussen de twee foto's en dus ook de gereden snelheid worden bepaald. Als de gemiddelde snelheid hoger is dan de toegelaten snelheid, dan ontvang je een boete.