

Fietssnelwegen en overwegen in Londerzeel

Dit persbericht werd opgemaakt door Gemeente Londerzeel in samenwerking met Provincie Vlaams-Brabant en Infrabel.

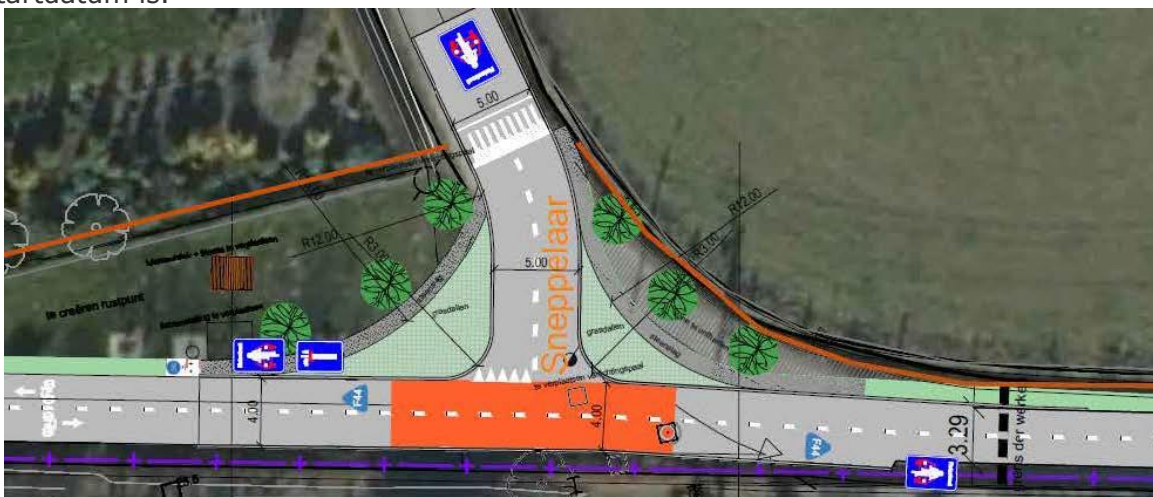
Infrabel werkte in nauw overleg met de lokale instanties een plan uit voor de fietssnelwegen en overwegen in Londerzeel. Dat plan werd op 25 oktober voorgesteld tijdens een infomarkt georganiseerd door gemeente Londerzeel samen met de provincie Vlaams-Brabant en Infrabel.

Er lopen al enkele jaren gesprekken om de mogelijke mobiliteitsalternatieven (vb. brug, tunnel, fietspad, langsweg, ...) voor de overwegen in Londerzeel te onderzoeken. Infrabel vindt het belangrijk dat dit in nauw overleg gebeurt met de lokale instanties. De aanpassingen moeten de veiligheid van het spoor- en wegverkeer verhogen, het wegverkeer vlotter laten verlopen en rekening houden met de leefbaarheid voor de omgeving en voor de buurtbewoners.

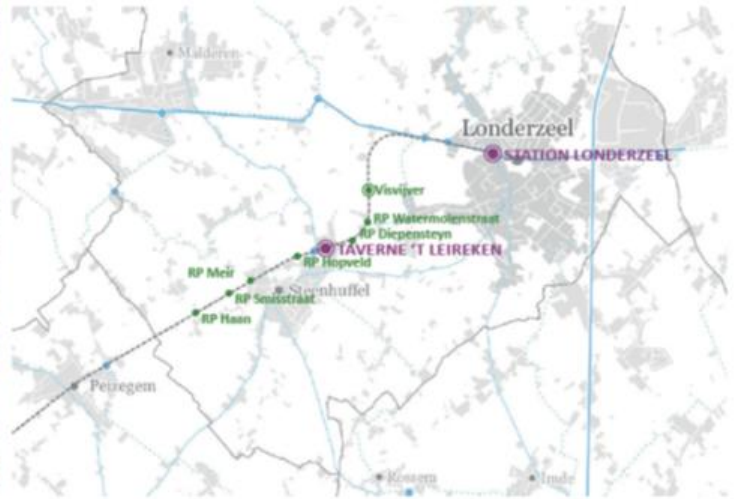
De plannen voor twee fietssnelwegen en de spooroverwegen werden tijdens de infomarkt toegelicht.

Op de F44, de fietssnelweg langs het spoor tussen Dendermonde en Mechelen, wil men het stuk tussen het station van Malderen en de brug met Lemmeken verbreden. Het zou worden aangelegd volgens de kwaliteitsnormen van een volwaardige fietssnelweg. Omdat er al werken gepland zijn aan de waterhuishouding langs het spoor, kan Infrabel de aanleg van de fietssnelweg aansluitend uitvoeren.

De overweg Moorhoek wordt vervangen door een fietssnelweg. Deze overweg zal pas worden afgesloten als de werken aan de Moorhoek volledig zijn afgerond. Tijdens de werken worden de nodige milderende maatregelen getroffen zodat fietsers kunnen blijven passeren en de woningen in de Moorhoek toegankelijk blijven. De planning wordt meegedeeld zodra er een concrete startdatum is.



Ook voor de F27, beter gekend als Leirekensroute, zijn er plannen. De F27 volgt het traject van de vroegere treinbedding tussen Aalst en Londerzeel. Bij het ontwerp wordt er ingezet op maximaal comfort en veiligheid voor de fietser. Er wordt gestreefd naar een uniforme en duidelijk voorrangregeling op de F27, waarbij de fietser voorrang heeft. De F27 is naast een functionele verbinding tussen treinstations ook een mooie recreatieve groene route. In het ontwerp worden er daarom ook rust- en belevingsplekken voorzien en wordt er rekening gehouden met een maximaal behoud van bomen. Een concrete uitvoeringsdatum is nog niet gekend.



Overzicht belevingsplekken op de F27

- RP = rustplek
- picknickplek
- BELEVINGSPLEK

Voor de andere overwegen in Londerzeel zullen verdere details nog worden uitgewerkt en meer info hierover zal later worden gegeven. De overwegen zullen stapsgewijs en gefaseerd aangepakt worden. Het onderstaande beeld geeft alvast een algemeen streefbeeld.



Copyright afbeeldingen: Infrabel

Volledige affiches zoals getoond tijdens het infomoment kan je [hier](#) downloaden.