



## Londerzeel ziet positieve impact van geïnstalleerde trajectcontroles op verkeersgedrag

Begin dit jaar werden er in de gemeente Londerzeel 3 trajectcontroles geïnstalleerd: in de Heerbaan, de Zwaluwstraat en Stuikberg. De ingebruikname van deze controles heeft geleid tot een aanzienlijke afname van het aantal overtredingen. Dit succesvolle resultaat heeft bijgedragen aan het verhogen van de verkeersveiligheid.

### De cijfers

Heerbaan: bij de activering van de trajectcontrole op 21 april waren er maar liefst 1.149 overtredingen binnen 7 dagen. In de hele maand mei waren er 3.063 overtredingen, maar in september was dit aantal gedaald tot slechts 1.082, oftewel een derde van het oorspronkelijke aantal.

Zwaluwstraat: het aantal overtredingen is gedaald van 800 in de maand mei tot 438 in september.

Stuikberg: deze trajectcontrole werd in juni geactiveerd en werden er 359 bestuurders betrapt. In september waren dit er nog maar 115 of minder dan een derde.

### Mobiele controle-unit

De trajectcontroles werden geplaatst in de bebouwde kom of een zone 50. Het zijn locaties waar relatief veel zwakke weggebruikers de weg delen met veel auto's en vrachtverkeer.

Daarnaast is er ook een mobiele controle-unit om te controleren op snelheidsovertredingen. Die wordt beheerd door de politiezone KLM. Tussen januari en oktober 2023 werden met behulp van deze mobiele unit 7785 overtredingen geregistreerd, die werden bestraft met een GAS5-boete.

### GAS5-boete of boete via het parket?

Zowel de trajectcontroles als de mobiele camera kunnen leiden tot boetes in de vorm van een Gemeentelijke Administratieve Sanctie (GAS-boete), op voorwaarde dat aan een aantal criteria wordt voldaan:

De maximale toegestane snelheid op de plaats van de overtreding is 30 of 50 km/u.

De overschrijding van de toegestane snelheid bedraagt niet meer dan 20 km/u.

Het apparaat dat de overtreding vastlegt, is volledig betaald door het lokale bestuur.

De overtreder is meerderjarig.

Er zijn geen andere overtredingen begaan, zoals door rood rijden of rijden zonder rijbewijs.

Als niet aan een of meerdere van deze voorwaarden wordt voldaan, kan er een strafrechtelijke boete worden opgelegd.

In beide gevallen wordt een tolerantie van 6 km/uur gehanteerd.

Wie ontvangt het geld?

Gemeente Londerzeel schakelde twee partners in om de trajectcontroles te realiseren. Dit was noodzakelijk omdat de installatie ongeveer 128.000 euro zou kosten en jaarlijks nog eens zo'n 38.000 euro om ze te beheren, wat een grote last zou zijn voor het gemeentebudget. Daarom werd besloten om deze taken uit te besteden aan Taas en Haviland.

Taas draagt de kosten en ontvangt een deel van de boetes, maar loopt ook het risico geen inkomsten te genereren als er geen overtredingen worden geconstateerd. Haviland verzorgt het versturen van boetes en de opvolging van betalingen, en ontvangt ook een deel van de boete. Hun belangrijkste kost is het salaris van de ambtenaar die verantwoordelijk is voor het sanctioneren en administreren. Door geen eigen medewerker in dienst te nemen, loopt de gemeente geen risico als er geen overtredingen zijn.

De overtredingen vastgesteld door de mobiele camera worden door de politie en Haviland verwerkt.

Wat gebeurt er met het geld?

Gemeente Londerzeel houdt bij elke overtreding van de boete van 53 euro nog zo'n 8 à 10 euro over. De controles werden dan ook niet ingevoerd voor de inkomsten, maar wel om de verkeersveiligheid te verhogen. De inkomsten gaan onder meer naar:

- het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds (dat is verplicht voor alle steden en gemeenten)
- de vergroening van de zone 30-gebieden
- de aanleg van fietssuggestiestroken
- het verbeteren van de toegankelijkheid van voet- en fietspaden

© Gemeente Londerzeel