



Verslag adviesraad

voor het sociaal en seniorenbeleid

23/09/ 2014 – Raadzaal OCMW

Aanwezig: Marie-Louise Borms, Emiel De Boeck, Marlene De Smedt, Jaak Eeckelaers, Kamiel Hofmans (voorzitter adviesraad), Maurice Maetens, Filip Van Dijck, Mario Van Dorpe, An Van Praet, Els Van Puymbroeck (secretaris adviesraad), Tom Troch, schepen (tot 19u55)

Verontschuldigd: Jeannine Carleer, Paul Gillisjans, Francois Goossens, Myriam Kerckaert, Martine Thijs, Veerle Pas, schepen; Geert Van Den Bossche, OCMW-voorzitter Michaël De Donder, deskundige Zorgloket

Afwezig: Emiel De Cock, Imelda Ghyselincx, Rik Goedefroy, Evi Van Campenhout, Maurice Verbelen, Charline Verrijken

De voorzitter verwelkomt de aanwezigen. Op het agenda staat slechts 1 punt, nl. de toelichting van het tramproject door dhr. Swinnen van De Lijn.

01 BRABANTNET – TOELICHTING TRAMPROJECT

De presentatie kan geraadpleegd worden op de website van Londerzeel.

Brabantnet groeide uit de Mobiliteitsvisie 2020.

Uit onderzoek bleek dat Brussel de filehoofdstad van België en van Europa is. De mensen in de rand rond Brussel gebruiken nog zeer veel de wagen om naar Brussel te gaan. Dus moeten er meer inspanningen gebeuren om het fileleed rond de hoofdstad te verminderen. De tram is om verschillende redenen de beste oplossing. Een tram is betrouwbaar, heeft minder ruimte nodig en is comfortabeler dan een bus. De bus moet mee aanschuiven en rijdt zich uiteindelijk ook vast.

Op basis van verschillende studies (MKBA, PlanMER en Tracé-studies) is het tramtracé bepaald.

- Op basis van de MKBA (Maatschappelijke Kosten-Baten-Analyse), waarbij niet alleen de kosten maar ook de baten in euro's worden uitgedrukt om ze met elkaar te vergelijken, werden 3 prioritaire tramlijnen behouden om te realiseren tegen 2020.
 - De sneltram Willebroek –Brussel langs de A12 (doortrekken van de tramlijn tot Boom en Bornem zou verlieslatend zijn)
 - De ringtram tussen Jette en Zaventem
 - De Luchthaventram tussen Brussel en Zaventem luchthaven
- De andere verbindingen werden on-hold gezet of geschrapt wegens een slechte kosten-baten-verhouding.
- PlanMER-studies (MilieuEffectenRapporten) waarbij de milieugevolgen opgelijst worden
- Tracé-studies waarbij de tracés vastgelegd zijn voor de 3 tramlijnen.

VRAGEN EN OPMERKINGEN VAN DE LEDEN:

- **Is er in de kostprijs rekening gehouden met de aanleg van parkings aan de haltes in Londerzeel?**

Aan de 2 haltes in Londerzeel zijn geen grote parkings voorzien, er is dan ook geen rekening mee gehouden in de huidige kostprijsberekening. Er wordt vooral

gerekend op de lokale bevolking die te voet of per fiets naar de haltes kunnen. In Willebroek is wel een grote parking voorzien. Uit de kosten-batenanalyse bleek dat de tram voldoende reizigers zou hebben, zonder een grote parking. Aangezien bij elke toelichting deze vraag telkens als eerste gesteld wordt, is het ondertussen al duidelijk dat dit herbekeken zal moeten worden. Wel moet men er rekening mee houden dat een grotere parking ook meer verkeer aantrekt, ook uit naburige gemeenten. Het zal belangrijk zijn om een goed evenwicht te vinden.

- **De tram is niet enkel voor mensen die naar Brussel pendelen voor hun werk. Ook senioren, minder mobiele mensen, moeders met kinderwagens, ... moeten gebruik kunnen maken van de tram . De mensen van de deelgemeenten moet men dan ook de mogelijkheid bieden om tot aan de tramhalte te geraken.**

Er moet naar oplossingen gezocht worden voor de deelgemeenten. In het plan is er voor gekozen om de haltes in de eerste plaats maximaal bereikbaar te maken voor voetgangers. Dan voor fietsers de nodige infrastructuur aanleggen. Vervolgens de busverbindingen (shuttles) naar de tramhaltes voorzien en dan pas parkeermogelijkheden voor auto's. Er moet een parking voorzien worden, om het wild parkeren in de woonwijken tegen te gaan, maar deze beperken om geen overlast uit naburige gemeenten te krijgen.

- **Zullen reizigers die met de tram naar Brussel reizen en daar overstappen op een ander netwerk (bus, metro, ...) dit met 1 vervoersbewijs kunnen doen?**

In 2006 werd tussen de 4 vervoersmaatschappijen reeds afgesproken om hetzelfde chip-kaartsysteem te gebruiken. Dhr. Swinnen verwacht dus dat dit tegen 2020 met één kaart moet kunnen. Dit zou zelfs, los van de tram, zo snel mogelijk gerealiseerd moeten kunnen worden.

- **De industriezone van Londerzeel ligt ten oosten van de A12, de tramverbinding zou ter hoogte van Londerzeel ten westen liggen.**

Er is voor gekozen om de tramlijn langs de kant van de woonkern te leggen om zo de inwoners van Londerzeel voorrang te geven op de mensen die er komen voor hun werk.

- **De Kerkhofstraat zit tijdens de spitsuren al overvol, wanneer hier dan nog de tramhalte bijkomt, zal dit dan niet voor nog meer verkeersellende zorgen?**

Volgens dhr. Swinnen zal de oprit naar de A12 veranderen. De verkeerslichten zouden verdwijnen wat voor een vlottere doorstroming moet zorgen. In het plan is geen parking voorzien ter hoogte van de Kerkhofstraat. Met de wagen zou men zich naar Willebroek moeten verplaatsen.

- **Er moeten toch zeker parkeerplaatsen voorzien worden voor personen met een handicap, die toch een doelgroep zijn van deze adviesraad.**

Die moeten er inderdaad komen, maar dat hoeven er geen 100 te zijn. Er kan bvb. parkeermogelijkheid voorzien worden voor personen met een handicap, elektrische wagens, ...

- **Wanneer de tram er is, blijft de snelbus dan nog?**

Neen, als de tram er is, zou de snelbus verdwijnen.

- **Voor Londerzeel overwogen om parkeermogelijkheden te voorzien aan de rand van Londerzeel centrum om dan via een shuttle-service naar het centrum en de tramhalte verder te reizen. Een mogelijkheid zou bvb zijn om een shuttle te voorzien van in de Polderstraat. Hier is aan beide kanten van de weg veel parkeergelegenheid die momenteel weinig gebruikt wordt.**

- **De verbinding met de N17 trachten te verbeteren om zo de mensen die boven de spoorweglijn in Londerzeel wonen in die richting te sturen om zo het centrum en de Kerkhofstraat te ontlasten.**

TOT SLOT:

Twee belangrijke vragen die nu verder onderzocht moeten worden zijn waar de tramhaltes gelegd moeten worden en hoe de mensen er van en naartoe kunnen.

Op zaterdag 25 oktober 2014, tussen 11:00 en 15:00 uur, gaat het infomoment door in Gemeenschapscentrum Gerard Walschap. Tijdens het infomoment zal er ook bijzondere aandacht besteed worden aan het heroriënteren van de busverbindingen tussen de deelgemeenten en de tramhalte. Iedereen is er welkom.

De volgende vergadering van de adviesraad voor het sociaal en seniorenbeleid gaat door op **dinsdag 21 oktober 2014 om 19u30 in de raadzaal van het OCMW, Mechelsestraat 55, 1840 Londerzeel.**

Namens de adviesraad voor het sociaal en seniorenbeleid

Els Van Puymbroeck
Secretaris

Kamiel Hofmans
Voorzitter