



## Start openbaar onderzoek gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Hoppinpunt Londerzeel

Het gemeentebestuur van Londerzeel keurde de **startnota** van het ruimtelijk uitvoeringsplan voor de sneltram goed. De Vlaamse overheid wenst een sneltram te realiseren van Willebroek naar Brussel voor De Lijn. Met één halte in elke woonkern. De tramhaltes zullen knooppunten van mobiliteit worden. Gemeente Londerzeel wil dat de Londerzeelse halte een aantrekkelijk ontmoetingsplaats wordt.

In de startnota ontdek je waar de halte van de sneltram in Londerzeel zal komen en wat de plannen zijn voor de inrichting van de omgeving. Alle inwoners van Londerzeel ontvangen in de eerste week van juni een brochure met meer info en een uitnodiging om deel te nemen aan het openbaar onderzoek en de online infosessie. Voor de infosessie op donderdag 24 juni om 20 uur is inschrijven verplicht.

Het **openbaar onderzoek** loopt vanaf 7 juni tot en met 7 augustus 2021. Inschrijven voor de infosessie en bezwaren en/of opmerkingen indienen kan via een online formulier op [www.londerzeel.be/tramhalte](http://www.londerzeel.be/tramhalte). Reacties op het openbaar onderzoek mogen ook per brief aan Gemeente Londerzeel, Brusselsestraat 25, 1840 Londerzeel worden gestuurd.

De Werkvennootschap zorgt voor de realisatie van multimodale knooppunten ter hoogte van de tramhaltes en de Park+Ride-zones. Evolta maakt in opdracht van De Werkvennootschap en in samenwerking met Gemeente Londerzeel een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP Hoppinpunt Londerzeel) op.

De Sneltram A12 zal vijf haltes hebben langs de A12. Elke **tramhalte** zal de uitstraling krijgen van een station en wordt een belangrijke **publieke ontmoetingsplaats**. De ruimte rond het tramstation wil men als een aantrekkelijke omgeving inrichten. Een omgeving met veel groen waar het aangenaam wachten en overstappen is: van de fiets op de tram, van de tram op de auto, ... Voor de halte in Londerzeel is er nu een eerste voorstel gemaakt voor de directe omgeving. Daar komt ook een **Park&Ride** en een **fietsbrug** bij.

Zodra het RUP is goedgekeurd, kunnen de nodige vergunningen worden aangevraagd voor de traminfrastructuur en de halteomgeving. Als alles vlot verloopt, kan er in **2023 worden gestart** met de aanleg van de Sneltram A12.

Schepen van Mobiliteit en Verkeer Dimitri Robbyns: "De verkeersdruk in Brussel en de Gemeente Londerzeel is groot. Dankzij het beperkt aantal haltes kan het traject met de sneltram in 40 minuten afgelegd worden. Dit is een tijdswinst van 35 minuten ten opzichte van het openbaar vervoer vandaag!"

Schepen van Omgeving Leen Van Aken: "De tram brengt veel kansen met zich mee. We nodigen onze inwoners dan ook graag uit om mee na te denken hoe we van de omgeving van de tramhalte een leuke ontmoetingsplaats maken."

Bijlage: beeld tramhalte; de brochure en startnota Hoppinpunt Londerzeel kunnen gedownload worden op [www.londerzeel.be/tramhalte](http://www.londerzeel.be/tramhalte)