
Verslag vergadering woensdag 3 december 2008

- Aanwezig:** Christophe De Becker, Bartel Van Doren, Marie-Jo Meeus, José Van Eynde, Paul De Boeck (pvv Michel Daelman), Maarten Van Heertum, Luc Put, Veerle Cnapelinckx, Willy Van Buggenhout – leden mobiliteitsraad
Veerle Pas – voorzitter
Gert Vermeiren – secretaris
Jenny Goossens – Schepen van mobiliteit
Gerrit De Pauw – Afdelingshoofd Grondgebiedszaken Londerzeel
- Verontschuldigd:** Christine De Smedt (+ pvv Els Van Seghbroeck), Bart Van Borm, Michel Daelman, Christophe De Decker, Commissaris Marcel Van der Aa
- Afwezig:** Ann Lamberts, Patrick Bogaerts
-

1. Goedkeuring verslag van 12 november

De mobiliteitsraad heeft geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Opstellen huishoudelijk reglement

Dit punt wordt verdaagd naar de eerstvolgende mobiliteitsraad.

ADVIES: /

3. Sneltoets mobiliteitsplan

De mobiliteitsraad overloopt de sneltoets aan de hand van de opmerkingen van Levelo bij tabel 2 vanaf pag. 13 van de sneltoets. Deze opmerkingen worden aan het begin van dit agendapunt uitgedeeld.

WERKDOMEIN A: RUIMTELIJK BELEID

A3. Strategische ruimtelijke projecten met grote impact op mobiliteit

- *Levelo dringt aan op de realisatie van het noordelijk en zuidelijk op- en afrittencomplex.*

De huidige stand van zaken omtrent de A12 wordt uit de doeken gedaan.

De Raad van State keurde het Gewestelijk Ruimtelijk UitvoeringsPlan (GRUP) A12-industrie Westrode af.

Een delegatie van gemeente Londerzeel trok daarop samen met de Administratie van Wegen en Verkeer (AWV) naar het kabinet van minister Crevits. Daar wordt overeen gekomen dat de 2 dossiers best van elkaar worden losgekoppeld. Het resultaat van de Raad van State is dat de uitvoering van het zuidelijk knooppunt voor 1 à 2 jaar

achteruit is geschoven. De realisatie van het noordelijk knooppunt, wat aanvankelijk op lange termijn was gepland, kan nu van start. Met de aanleg van de parallelweg die zorgt voor de ontsluiting van Duvel en Willebroek-industrie wordt nu begonnen. De Peterstraat (Puurs) wordt doorgetrokken tot aan Fiege. De oude afrit wordt afgesloten en doorgetrokken. Enkele leden merken op dat deze weg sluikverkeer via een doorsteek naar de Meerstraat kan lokken (bijvoorbeeld het baantje naar de caravanfirma naast de Deltabrug).

Feit is dat de visie van het Londerzeelse mobiliteitsplan heel nauw samenhangt met het noordelijk en zuidelijk knooppunt.

- *Door de geplande projecten rond de Stationsstraat strookt de mobiliteit in die omgeving niet meer met de visie die in het mobiliteitsplan staat, volgens Levelo. Een deskundige merkt hier bij op dat alles zijn voor- en nadelen heeft. Londerzeel is uitgekozen als een economisch knooppunt. Dit houdt in dat er kernversterkend gewerkt dient te worden (bv. Argo als inbreidingsgebied). De Stationsstraat kan op termijn ontlast worden door de weg van Sint-Jozef om te buigen via de De Spoelberchstraat en Berreweide. Hierdoor evolueert het karakter van de Stationsstraat naar dat van een centrumstraat. Daarnaast wordt de stationsomgeving opgewaardeerd en aangenamer gemaakt in samenwerking met De Lijn en de NMBS. Dit houdt ook in dat het openbaar vervoer beter wordt afgestemd en uitgebreid zodat het aantal auto's daalt. Binnenkort starten er 2 belangrijke uitbreidingen: Een eerste nieuwe buslijn gaat in januari 2009 van start en loopt vanaf Steenhuffel kerk naar Londerzeel station om vanaf daar via het industriepark naar Kapelle-op-den-Bos te rijden. Als tweede belangrijke uitbreiding is er de snelbus 460 die van Boom naar Brussel rijdt. Op de piekuren is deze lijn nu overbelast. Hierdoor staan veel reizigers recht wanneer de bus over de A12 rijdt wat als onaangenaam en onveilig wordt ervaren. Als gevolg hiervan wordt er ook vanaf januari 2009 een bijkomende bus ingelegd die niet gepland staat te stoppen in Londerzeel. Momenteel wordt er toch getracht om een stopplaats in de buurt van het industriepark van Londerzeel te voorzien.*

A4. Deelruimten

- *Een lid merkt op dat er weinig plaats is voor langparkeerders in de stationsomgeving van Malderen, zeker als de privé-parkings van Eurika Shoe worden weggedacht. Er bestaat een zoekzone voor parking in die omgeving. De zone bevindt zich in de weide, eigendom van het OCMW, schuins tegenover de nieuwe fietsenstalling in de Boeksheide. Er moet dan wel een veilige oplossing gevonden worden om voetgangers vanaf die parking veilig onder of over het spoor te gidsen.*

WERKDOMEIN B: VERKEERSNETWERKEN

B2. Bovenlokaal fietsnetwerk

- *Levelo stelt dat de 2^{de} (van Londerzeel station naar gemeentegrens met Kapelle-op-den-Bos) en de 3^{de} (vanaf de gemeentegrens met Kapelle-op-den-Bos) fase sneller moet gerealiseerd worden. Op de 3^{de} fase kan er weinig gebeuren vanuit het standpunt van gemeente Londerzeel. Enkel aandringen behoort daar tot de mogelijkheden.*

B3. Lokaal fietsnetwerk

- *Een lid oppert dat er bij de heraanleg van wegen en/of fietspaden steeds extern advies gevraagd zou moeten worden. Het gevaar bestaat namelijk dat fietsers over het hoofd worden gezien bij de hertekening van een weg.*

Er zijn momenteel heel wat verkeerssituaties die niet veilig zijn of absoluut onduidelijk, zoals bijvoorbeeld het fietspad langs de De Spoelberchstraat en Berreweide. Een deskundige zegt dat de fietspaden verder worden aangelegd zoals aan het begin van de De Spoelberchstraat.

Ook het nieuwe fietspad langs de spoorweg aan de Steenhuffelstraat is onveilig.

Wanneer de spooroverweg er gesloten is, kan een onaanachtige fietser makkelijk de spoorweg oprijden, omdat de slagboom zover niet reikt.

Een deskundige maakt de kanttekening dat verhoogde oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers niet altijd in goede aarde vallen bij de hulpdiensten (100) en De Lijn omwille van de grote schokken voor de reizigers op de bussen of de hulpbehoevenden in een ambulance. De verkeersplateaus in de Stationsstraat zijn dan weer te laag. Het blijft dus zoeken naar een gulden middenweg.

B5. Categorisering bovenlokale wegen

- *Een opmerking van Levelo hierbij is het herbekijken van het interlokale kruispunt Lakeman-Linde-Drietorenstraat.*

Het grote probleem daar is dat er te weinig ruimte is voor een afdoende oplossing. Het gevaar van wagens die uit de Drietorenstraat komen zonder stoppen, is met de huidige situatie weggenomen door de verkeersgeleider die er is aangelegd. Een lid merkt daarnaast op dat het kruispunt slecht verlicht is.

B9. Parkeerbeleid en parkeerplan

- *Levelo vraagt aandacht voor een coherent fietsstallingenbeleid en begeleiding door de fietsersbond adhv het vademecum fietsersbond.*

- *Levelo dringt aan op het opleggen van stalplaatsen voor wagens bij bouwprojecten en dat de naleving hiervan wordt gecontroleerd.*

Het voorzien van een parkeerplaats is niet altijd opgenomen bij nieuwe projecten (TRAX: 3 appartementen en geen parking; Oude melkerij). Dit wordt nochtans wel opgelegd vanuit stedenbouw. Hierbij geldt wel de opmerking dat een parking zich daarom niet altijd in gebouw bevindt. Dit kan ook in de nabijheid zijn, want waar garagepoort staat verliest men een parking in de straat. Het project van Praille in Klein Holland is hertekend geweest omdat er te weinig parking voorzien was (idem Kloosterhof).

B13. Autoluwe kernen

- *Voor leveringen van winkels in het centrum van Londerzeel moet, volgens Levelo, gekeken worden of dit niet via de achterkant kan gebeuren. Een toegang kan voorzien worden langs binnengebieden Egmont en Marlux (Molenstraat).*

Voor de winkel Blokker waren die plannen er al. De voorbereiding van de aanleg van wegenis was zelfs al begonnen, maar werd stilgelegd.

Op dit moment bestaat er wel een urenregeling voor leveringen in Dorpsstraat en Kerkstraat.

- *Een lid vraagt zich af of de voetpaden in het centrum van Londerzeel niet te smal zijn. De voetpaden zijn er misschien niet altijd breed genoeg, maar ze worden wel beter vrij*

gehouden. Vroeger stonden er namelijk veel meer hindernissen zoals bloempotten aan de deur van handelszaken.

WERKDOMEIN C: FLANKERENDE MAATREGELEN

C1. Vervoersmanagement met bedrijven, scholen, evenementen

- *Levelo haalt hier het Octopusproject aan en stelt dat een uitbreiding naar het middelbaar onderwijs gewenst is.*

Het Octopusproject brengt de schoolroutes voor leerlingen van het lager onderwijs in kaart.

C4. Marketing, informatie, promotie naar doelgroepen

- *Een lid vraagt of er langs het nieuwe fietspad naast het spoor voorzien is om verlichting te plaatsen.*

Deze verlichting komt er niet om verschillende redenen. Volgens een deskundige ligt het fietspad te afgelegen waardoor het veiligheidsargument al veel minder speelt. Daarnaast is het plaatsen van verlichting een dure aangelegenheid. Gezien de landelijke inplanting van het fietspad zou dit ook een aanzienlijke lichtvervuiling betekenen.

C7. Gemeenteoverschrijdende aspecten

- *Volgens Levelo kunnen de werknemers van de beschutte werkplaats niet op een veilige manier naar de bushalte aan de Londerzeelseweg in Ramsdonk. De bushalte aan de parking van café De Sportwereld wordt beter naar het Bloemenhuis verplaatst.*

Van aan de beschutte werkplaats werd er ondertussen, volgens een deskundige, een wegje naast het spoor getrokken tot aan de oversteekplaats in de Oudemansstraat. Het voetpad zou van aan de bloemenwinkel moeten worden doorgetrokken naar de Oudemansstraat. Dit is iets dat opgenomen moet worden met Kapelle-op-den-Bos. De vraag wordt gesteld of de brug van de spoorweg daar ook niet moet worden aangepast. De brug zelf is in slechte staat en de voetpaden zijn er uiterst smal.

EXTRA PUNTEN LEVELO:

C10. Winter fietsbeleid

- *Het voorstel van Levelo bestaat erin dat de belangrijke fietspaden voor school- en woon/werkverkeer worden vrijgehouden van winterse neerslag.*

Gemeente Londerzeel heeft hiervoor een mini-tractor met een borstelsysteem en een kleine strooiinstallatie. Er bestaat echter een personeelstekort om deze te bedienen. De moeilijkheid met pekelen is dat dit, om effectief te zijn, 's nachts aangebracht moet worden. Het is niet evident om hiervoor personeel in te zetten. Daarbij komt dat de aankoop van een pekelininstallatie duur is in aankoop.

De opmerking wordt gemaakt dat bij het strooien van een straat het fietspad mee gestrooid kan worden tenzij er een haag tussen rijweg en fietspad staat.

C11. Gemeentereglement voor nutsbedrijven

- *Levelo stelt voor om een reglement op te stellen voor nutsmaatschappijen die het openbaar domein openbreken. Wanneer dit niet gevolgd wordt, kan een PV worden opgesteld.*

Zo'n reglement bestaat al verschillende jaren in Londerzeel, maar dit werkt moeilijk.

De nutsmaatschappijen zijn zich wel bewust van de problemen. De huidige methode van werken steunt op een verdeling van de deeltaken over verschillende partijen (graafwerk, aanleg of herstelling, voorlopige herstelling, definitieve herstelling). Van zodra er 1 partij zijn taak niet naar behoren kan uitvoeren, loopt het systeem mank. Een lid merkt daarbij ook op dat de kosten die volgen bij het opstellen van PV's doorgerekend zullen worden naar de gebruikers.

C12. Onderhoudsplan wegen, fiets- en voetpaden

- Volgens Levelo kan het opstellen van zo'n plan veel problemen voorkomen. Vanuit gemeente Londerzeel wordt er niet gewerkt aan dergelijk onderhoudsplan gezien de drukke activiteiten rond de vernieuwing van wegen, fiets- en voetpaden. Dit wil niet zeggen dat er rond onderhoud helemaal niets gebeurt. Goten en straten worden geborsteld. De hagen langs de weg worden 2x per jaar gesnoeid: 1 keer in juni en 1 keer midden september. Het onderhoud van deze hagen is een moeilijke oefening, want veel hangt af van het weer.

ADVIES: De mobiliteitsraad spreekt zich gunstig uit over de keuze die in de sneltoets wordt genomen om het mobiliteitsplan te verbreden/verdiepen. De mobiliteitsraad stelt voor om de punten C.10 en C.12 van Levelo op te nemen in de sneltoets.

4. Studie voor de heraanleg van de fiets-en voetpaden langs de provincieweg Wolvertem-Temse, Klein Holland – Blauwenhoek en Topmolen

De plannen die nodig zijn om dit agendapunt te bespreken, ontbreken. Het punt wordt geagendeerd op de volgende mobiliteitsraad.

ADVIES: /

5. Nieuwe zones 30

Het punt wordt verduidelijkt. Gezien al de nieuwe straten doodlopend zijn en er waarschijnlijk veel jonge gezinnen komen wonen, heeft niemand er iets op tegen om ze in te richten als zone 30.

Een lid stelt voor om bij de naamgeving van zo'n straten in het vervolg de vermelding "straat" niet te gebruiken. Dit kan een verschil in perceptie teweegbrengen bij de mensen. Een deskundige verklaart dat er steeds getracht wordt nieuwe straatnamen te baseren op toponiemen.

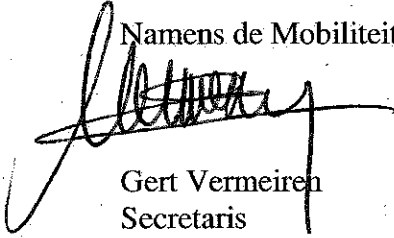
ADVIES: De mobiliteitsraad geeft een gunstig advies aan het voorstel van de politie en dit over de hele lijn.

Volgende mobiliteitsraad: woensdag 28 januari 2009 om 20u op afdeling Grondgebiedszaken, Malderendorp 14, 1840 Londerzeel.

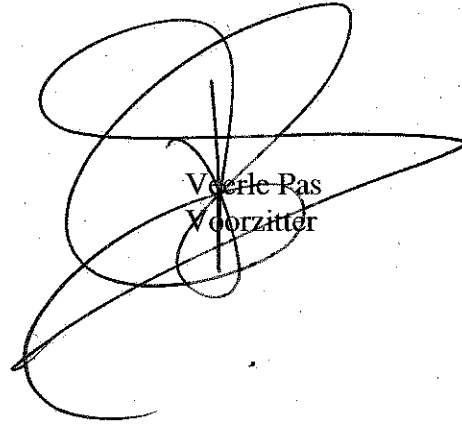
NIET op 21 januari zoals aanvankelijk was afgesproken!!!

Gelieve tijdig te verwittigen wanneer u niet aanwezig kan zijn en uw plaatsvervanger uit te nodigen.

Namens de Mobiliteitsraad,



Gert Vermeiren
Secretaris



Veerle Ras
Voorzitter