
Verslag vergadering woensdag 12 november 2008

Aanwezig:	Christine De Smedt, Bart Van Borm, Bartel Van Doren, Marie-Jo Meeus, José Van Eynde, Michel Daelman, Christophe De Decker, Maarten Van Heertum, Luc Put, Veerle Cnapelinckx, Willy Van Buggenhout – leden mobiliteitsraad Veerle Pas – voorzitter Gert Vermeiren – secretaris Commissaris Marcel Van der Aa - politiezone KLM Jenny Goossens – Schepen van mobiliteit (enkel tijdens de voorstelling van Vectris)
Verontschuldigd:	Christophe De Becker, Ann Lamberts (+ pvv Louis Lamberts), Gerrit De Pauw
Afwezig:	Patrick Bogaerts

De mobiliteitsraad van 12 november gebeurde uitzonderlijk gezamenlijk met de GRC Mobiliteit voor het agendapunt “3. Sneltoets mobiliteitsplan: presentatie door studie bureau Vectris”.

1. Goedkeuring verslag van 15 oktober

Geen opmerkingen. Verslag wordt goedgekeurd.

2. Opstellen huishoudelijk reglement

Dit punt wordt verdaagd naar de eerstvolgende mobiliteitsraad.

ADVIES: /

3. Sneltoets mobiliteitsplan: presentatie door studie bureau Vectris

Schepen Jenny Goossens leidt de presentatie in.
Presentatie van de sneltoets door Jos Wouters van studie bureau Vectris.

De aanwezige leden van de GRC Mobiliteit en de Mobiliteitsraad vinden het moeilijk om hieruit conclusies te trekken. Er wordt voorgesteld om aan de hand van de slides van de presentatie en het mobiliteitsplan op een latere datum advies uit te brengen (wel voor 12/12/2008 want dan komt de GBC bij elkaar).

Toch zijn er al enkele opmerkingen en bedenkingen:

- Jeugdverenigingen of sportverenigingen werden niet opgenomen in de sneltoets. Het kan interessant zijn om ook hiervoor veilige routes te zoeken om op locatie te geraken.

- Inbreidingsprojecten: Moet een mobiliteitsplan niet boven een project staan in plaats van het mobiliteitsplan aan elk project aan te passen?
Aan de andere kant worden toch een aantal van de projecten gerealiseerd. Is het in die gevallen dan niet beter om vooruit te kijken?
- Bestaat er op het vlak van mobiliteitsplannen een vorm van samenwerking met buurgemeenten? Er wordt regelmatig samen gezeten met andere gemeenten. Dit kan interessant zijn om bijvoorbeeld schoolrouteplannen (as Londerzeel-Kapelle-op-den-Bos, maar ook Wolvertem-Londerzeel) op mekaar af te stellen. In dat opzicht kan de sneltoets ook ter info worden voorgelegd. Intergemeentelijk overleg werkt beter indien dit thematisch gebeurt. Samen zitten over hele mobiliteitsplannen zou te complex zijn. Elk mobiliteitsplan werd ook goedgekeurd door de hogere overheid, zijnde de Provinciale Audit Commissie. Deze commissie keurde elk plan individueel goed zonder te toetsen aan het mobiliteitsplan van de buurgemeenten.
- De lijst van de te verbreden of verdiepen punten wordt best beperkt. Alles kost geld en te veel punten aanhalen is niet realistisch en dus niet te realiseren.
- Er moet worden nagedacht over welk parkeerbeleid er gevolgd zal worden. Dit kan ook uitgebreid worden naar fietsenstallingen.
Daarbij moet gekeken worden naar alle deelgemeenten en mag er niet enkel gefocust worden op Londerzeel centrum. Aan het station van Malderen bijvoorbeeld is de grootste parking de eigendom van Eurika Shoe. Wat als deze parking plots geen publiek karakter meer heeft?
Vanuit ruimtelijke ordening uit wordt bij nieuwbouwwoningen opgelegd dat er 1 garage of carport voorzien wordt. Controleert men deze daadwerkelijk op gebruik?

ADVIES: Advies wordt uitgesteld tot de volgende mobiliteitsraad. De mobiliteitsraad heeft tijd nodig om het mobiliteitsplan te kunnen doornemen vooraleer een advies uit te brengen. Er wordt afgesproken dat elk lid al opmerkingen,... per mail mag doorsturen ter voorbereiding naar mobiliteit@londerzeel.be

4. Kusje en weg-zone school Ter Elst, Steenhuffel

Aan de school Ter Elst in Steenhuffel wil men een kusje en weg-zone inrichten. Deze zou komen op de strook die voorzien was voor de schoolbus (niet het openbaar vervoer) in de Processiebaan. Deze is zoals steeds beperkt in de tijd (tot 9u 's morgens). Het kruispunt waar de zone komt, is niet opgenomen in het project Steenhuffeldorp. De kusje en weg-zones aan de scholen langs Kouterbaan en Stationsstraat werken goed. Aan Virgo Sapiens is er geen nood aan, omdat daar gebruik gemaakt wordt van het Heldenplein. Een kusje en weg-zone aan de school in Sint-Jozef langs Topmolen is niet voorzien bij de inplanting van de middengeleider.

ADVIES: De mobiliteitsraad geeft een gunstig advies op de kusje en weg-zone aan school Ter Elst in Steenhuffel.

5. Varia

- De werken van de nutsmaatschappijen aan de Kerkhofstraat/Berkenlaan en langs Klein Holland creëren heel gevaarlijke situaties voor de fietsers. Een deel van de

rijweg innemen voor fietsverkeer werkt niet, omdat dit files in de hand werkt. Ook geparkeerde camionettes en vrachtwagens aan werven kan problemen geven voor de vlotte doorstroming van het verkeer.

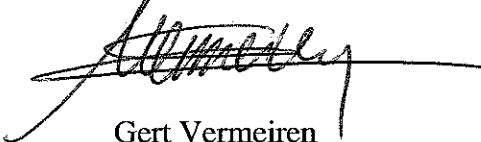
- De vrachtwagens van de Spaanse autotransporteur (zie verslag mobiliteitsraad 15/10/2008) staan niet langer geparkeerd op de parkeerplaatsen ^{fraccuover} aan het oude kerkhof langs de Berkenlaan. Nu staat er 1 in de Daalkouter en 1 aan de Beemden.
- Op de slang worden regelmatig fietsers gesignaleerd ondanks het feit dat het niet is toegelaten. Dit staat duidelijk aangegeven met verkeerssignalisatie. De politie controleert hier ook regelmatig op. Langs de andere kant kan dit een interessante route zijn om per fiets naar het industrieterrein te rijden, mits dit op een veilige manier kan gebeuren.
- De verslagen van de Gecoro worden niet bezorgd aan de voorzitter van de mobiliteitsraad. Nochtans kunnen hier punten in voorkomen die voor deze raad van toepassing zijn? Schepen Goossens is bevoegd voor zowel ruimtelijke ordening als voor mobiliteit. Er wordt gevraagd of de schepen dit in het oog kan houden.
- Het nieuwe fietspad langs het spoor is aan de Steenhuffelstraat niet goed aangelegd. Richting Malderen station stopt het fietspad plots en gaat over in wegje met fijne steentjes. Dit zou pas in een volgende fase worden aangepast. Aan overkant kunnen de fietsers snelheid halen door de helling en zo op de rijweg komen. Hier worden nog verschillende oplossingen onderzocht. Het probleem is dat dit deel ook fungeert als losweg voor de weiden daar en dus vrijgehouden moet worden.
- Waarom worden de houten paaltjes tussen rijweg en fietspad in de Zwaluwstraat verwijderd? Er kwamen regelmatig klachten binnen van fietsers die tegen een paaltje waren gebotst. Het fietspad is destijds niet goed aangelegd. Dit had minstens hoger dan de rijweg moeten liggen.

Volgende mobiliteitsraad: woensdag 3 december 2008 om 20u op afdeling Grondgebiedszaken, Malderendorp 14, 1840 Londerzeel.

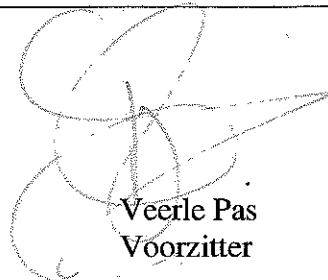
NIET op 10 december zoals aanvankelijk was afgesproken!!!

Gelieve tijdig te verwittigen wanneer u niet aanwezig kan zijn en uw plaatsvervanger uit te nodigen.

Namens de Mobiliteitsraad,



Gert Vermeiren
Secretaris



Veerle Pas
Voorzitter