



GEMEENTERAADSCOMMISSIE/ADVIESRAAD/3
Mobiliteit, Openbare Werken en Waterbeleid

Datum : maandag 11 juni 2007
Plaats : GGZ

Aanwezig : Mevr. Jenny Goossens, schepen mobiliteit
Dhr. Marc Verbruggen, Voorzitter
Mevr. Martine Roelands
Mevr. Mimi Geeroms
Mevr. Marie-Louise Borms
Dhr. Jan Van den Brande
Dhr. Jens Bruneel
Dhr. Bert Carleer
Dhr. Pieter De Bondt
Dhr. Luc Heyvaert
Dhr. Yves De Schouwer
Dhr. Marcel Van der Aa
Mevr. Petra Vanwinghe, secretaris

Deskundigen : Dhr. Gerrit De Pauw

Verontschuldigd : Dhr. Jozef De Borger, burgemeester
Dhr. Eddy Vranckaert, schepen van openbare werken
Dhr. Koen Moeyersons

1. Actiepunten mobiliteitsplan

De gemeenteraad heeft in zitting van 27 maart 2007 akte genomen van de conformverklaring van het mobiliteitsplan door de auditcommissie.

Er wordt gevraagd aan iedere aanwezige wie een CD ROM wil van het mobiliteitsplan, in totaal zijn er 9 mensen die er graag een hebben.

Het mobiliteitsplan wordt toegelicht door Gerrit De Pauw.

Het verschil tussen kort parkeren, middenlang en lang parkeren :

- kort parkeren is in de blauwe zone met de parkeerschijf voor maximum 2 uur
- middenlang parkeren is voor maximum 4 uur
- en lang parkeren is een dagticket

Biggenruggen langs fietspad

→ Vanaf de Bouwdreef tot aan Bizibit, worden er op korte termijn, en in plaats van de paaltjes, een afscherming door middel van biggenruggen in de rijweg, naast het fietspad geplaatst.

De commissie geeft haar akkoord

Waarom wordt punt 20 (Achterheide) niet opgesplitst tussen de gemeente en de provincie?

- De gemeente wordt bouwweer
- provincie = wegdek + fietspaden
- Londerzeel = riolering – voetpad

Waarom rijdt er geen bus langs het industrieterrein?

- Dit is al meerdere malen gevraagd.
- Zowel de gemeente als de industriegroep zijn vragende partij.

De basismobiliteit = er wordt geen industriegebied aan gedaan.

GEN = gewestelijk express net

Er zijn verschillende opties maar het initiatief moet door de gemeente genomen worden.

We kunnen aan de lijn een 3^{de} betalerssysteem vragen?

Wat is eigenlijk de bedoeling is van het mobiliteitsplan? Wat? Wanneer? Richtdatum? Raming?

Marc Verbruggen legt uit :

Periode : in deze legislatuur

Wat zijn de prioriteiten ?

Waarvoor is geld ?? Waarvoor niet ??

Schepen Jenny Goossens zegt dat het de bedoeling is om het mobiliteitsplan te actualiseren.

Welke werken komen aan ? enz...

Het signalisatieplan is te oud. Hoe moet het verkeer nu lopen?

Commissaris zegt dat het van rond '98 is geïntegreerd in het mobiliteitsplan.

Het zwaar verkeer zou beter langs het zwembad worden geleid.

De GPS van vrachtwagens zou moeten worden aangepast. (eens praten met bedrijven die de kaarten maken voor in de GPS). De commissaris en Gerrit De Pauw gaan daar achter horen om dit door te geven.

De commissaris vindt dat iedereen eerst de CD ROM moet zien, dus tegen de volgende vergadering en hij vindt het ook interessant om hem samen te bekijken.

2. **Parkeerstroken Klein Holland**

De commissaris geeft toelichting.

Gunstig adviseren.

Op de parkeerstroken in Klein Holland worden er dagelijks 7 à 8 vrachtwagens geparkeerd. De vrachtwagens benemen de buurtbewoners hun zicht, en 's morgens is het een hels lawaai als de vrachtwagens opgestart worden.

Oplossing → de parkeerstroken worden opgedeeld in autoparkings.

Nadeel → het probleem wordt verplaatst naar ergens anders.

Kunnen de vrachtwagens niet geparkeerd worden buiten de bebouwde kom?

Waar is er een terrein?

Het beste is weg uit het woongebied, maar we moeten wel een alternatief aanbieden!

De commissaris zegt dat er al verschillende keren is mee gaan praten, maar in principe doen de vrachtwagenbestuurders niks verkeerd en zijn ze in regel, zolang de stroken niet opgesplitst worden voor auto's.

Schepen Jenny Goossens vraagt om ideeën!

Aan het spoor...

De commissie geeft haar akkoord voor de parkeerstroken thv 't Frituurke.

Het probleem van de vrachtwagens wordt bekeken.

3. Parkeerregime Processiebaan

De commissaris geeft toelichting

Geen parkeerregime

Oplossing : - gele lijn
 - bordjes
 - parkeerregime bv beurtelings parkeren
 - voorstel om schuin te parkeren

Verder laten uitwerken en dan terug op de commissie.

4. Suggestiestrook aan het "Alpenroosje en Daleman"

De commissaris geeft toelichting

Bijna geen enkele fietser gebruikt deze strook.

Wat moet er gebeuren?

Paaltjes weg?

Weg aangeven in wit?

Na beraad besluit de commissie de situatie voorlopig zo te laten.

5. Snelheid Gildenstraat

Verdagen tot volgende vergadering.

CIOS studiebureau geeft de adviezen aan de politie.

6. Dossier snelheid Drietorenstraat – Kasteelstraat

De commissaris geeft toelichting : vraag om Drietorenstraat in 50 km/uur te veranderen.

De commissie heeft hier geen beslissing over genomen.

7. Dossier Polderstraat – Linde – Molenstraat (Provincie)

Marc Verbruggen geeft toelichting

We zijn het wettelijk verplicht om de verkeersplateaus gelijkmatig omhoog te laten gaan.

Kostprijs project : 165.000 €

De provincie laat de wegeniswerken over aan de gemeente als bouwheer (de provincie betaald).

Opmerking : het kruispunt Brusselsestraat – Polderstraat staat niet op het plan.

Bedoeling : niet meer brusks stoppen en dan optrekken, maar verminderen en geleidelijk erover rijden. (Veiliger en minder hinder voor omwonenden)

Jan Van den Brande wil graag paaltjes aan het voetpad op de hoek Polderstraat en de Linde zodat er geen auto 's meer over het voetpad rijden wat nu veel gebeurt.

Commissie adviseert de plateaus heraan te leggen volgens de wetgeving

8. Veilige schoolomgeving

a. smileys

De commissaris geeft toelichting.

Er is de vraag voor ideeën geweest aan alle scholen.

+punt : - heel mooi

-punt : - kostprijs heel duur

- veel verschillende, want elke school wil zijn eigen symbool

Brieven sturen aan de kinderen zodat het duidelijk is en ze op de hoogte blijven.

De commissie kiest voor de voetjes (kinderen) en de grote voeten (volwassenen). Te voorzien aan alle lagere en kleuterscholen

b. evaluatie kiss and ride Kouterschool

De commissaris geeft een evaluatie.

Het is nu ongeveer een 4 tal maanden, nu zijn er werken aan de school waardoor het niet meer van toepassing is, doordat de kinderen aan een andere kant worden afgezet.

Besluit : na 14 dagen had iedereen het beet.

De commissie stelt voor dit toe te passen aan alle lagere en kleuterscholen

VARIA

1. Aanpassingswerken Sint Niklaasstraat

De middengeleiders moeten aangepast en verlaagd worden.

Indien er sneeuw ligt zijn de middengeleiders niet zichtbaar.

Er zal tevens bekeken worden hoe de geleiders beter zichtbaar worden gemaakt.

Bert Carleer

Op de hoek van de Meerstraat en de E. van Esbroeckstraat richting Coniroos, is het veel te smal voor te kruisen, iedereen draait over de stoep, waardoor de stoep vol zwarte strepen staat.

De commissaris en Gerrit De Pauw zeggen dat het niet anders kan omdat er niet meer ruimte is en dat het al altijd zo is geweest.

Pieter De Bondt vindt dat er een zone 30 km/uur moet worden van gemaakt.

Yves De Schouwer

Kan er een suggestiestrook voorzien worden van de Sint Jozefstraat tot de aan kerk?

Gerrit De Pauw zegt dat er in het nieuwe project “heraanleg fiets- en voetpaden provinciale baan”, alles voorzien is, dus ook de suggestiestrook.

Jens Bruneel

Molenheide : de dorpel die in het fietspad ligt moet verwijderd worden.

Pieter De Bondt

In de Meerstraat aan Beknel moet er dringend een bord weggehaald worden dat er al 1,5 jaar staat.

Marc Verbruggen

In de E. van Esbroeckstraat in de richting van de brandweer aan de linkerkant is er een verkeersbord dat veel te laag hangt en gevaarlijk is.

Marie-Louise Borms

Aan het kerkhof in Malderen is het een kakofonie van borden en borden met en zonder zakken over. (door de werken aan de Kouterschool)

De commissaris legt uit dat de schooldirectie in overleg met de politie eerst 14 dagen zonder éénrichtingsverkeer getest hebben, en nu is het perfect.

Petra Vanwinghe, secretaris GRC 3