

**GEMEENTERAADSCOMMISSIE 3 Mobiliteit,
Openbare Werken en Waterbeleid**

Datum : dinsdag 9 juni 2009

Plaats : GGZ

Aanwezig : Mevr. Jenny Goossens, schepen mobiliteit
Dhr. Marc Verbruggen – Gemeenteraadslid -Voorzitter
Mevr. Martine Roelands – Gemeenteraadslid
Mevr. Mimi Geeroms – Gemeenteraadslid
Mevr. Marie-Louise Borms – Gemeenteraadslid
Dhr. Pieter De Bondt – Gemeenteraadslid
Dhr. Luc Heyvaert – Gemeenteraadslid
Dhr. Jorge Stukkens – Gemeenteraadslid (vervanger van Dhr. Jens Bruneel – Gemeenteraadslid)
Dhr. Gerrit de Pauw – Afdelingshoofd GGZ - deskundige
Dhr. Marcel Van der Aa – Commissaris van Politie - deskundige
Mevr. Leen Van Breedam, secretaris

Afwezig : Dhr. Jan Van den Brande – Gemeenteraadslid
Dhr. Bert Carleer – Gemeenteraadslid
Dhr. Yves De Schouwer - Gemeenteraadslid

Verontschuldigd : Dhr. Jozef De Borger, burgemeester
Dhr. Guy De Bondt – diensthoofd openbare werken - deskundige
Dhr. Eddy Vranckaert, schepen openbare werken
Dhr. Eric Cobbaert – Hoofdinspecteur van Politie
Dhr. Koen Moeyersons – Gemeenteraadslid

1. goedkeuring van het verslag van 17 maart 2009

Het verslag wordt goedgekeurd.

Opmerking Luc Heyvaert: de middengeleiders in het industrieterrein liggen daar nog steeds.

2. Problematiek voorrangsregeling op het gedeelte van de verkeerscirculatiweg rond centrum van Londerzeel

Toelichting door Commissaris Marcel Van der Aa:

We ondervinden dat er een probleem is i.v.m. de voorrangsregeling op bepaalde stukken van ons verkeerscirculatieplan rond het centrum van Londerzeel.

In de woonwijken Acacialaan – Daalkouter en Reigerstraat – Berreweide – de Spoelberghstraat geldt de algemene regel van voorrang van rechts. De bedoeling van deze

voorrangsregel is uiteraard om de snelheid te minderen maar toch leidt deze situatie bij vele weggebruikers tot onduidelijkheid en gebeuren er nog te vaak ongelukken op deze punten.

Om de snelheid toch af te remmen zijn er 3 mogelijke oplossingen:

- 1) de toestand laten zoals hij nu is,
- 2) de voorrangsregeling blijft ongewijzigd maar de signalisatie wordt aangepast: borden B17 (sint andrieskruis) aanbrengen en op het wegdek schilderen. Het voordeel van deze oplossing is dat het snelheidsremmend effect behouden blijft en de voorrangsregeling benadrukt wordt,
- 3) voorrangsregeling wordt overal gelijk geschakeld nl. de verkeerscirculatiweg krijgt overal voorrang. Het voordeel hier is dat er een duidelijke situatie gecreëerd wordt voor de weggebruiker.

Marie-Louise Borms: Worden er ook andere grote straten aangepakt? Zoals bijvoorbeeld de Zwaluwstraat.

Marcel Van der Aa: Ja, maar zal in een later stadium bekeken worden. Nu wordt eerst Londerzeel aangepakt.

Marc Verbruggen: Aangezien er regelmatig ongevallen gebeuren op het kruispunt Reigerstraat – Berreweide is een voorrangsweg een goede oplossing.

Wat met het kruispunt Klein Holland – de Spoelberghstraat? Ook voorrang aan ringweg?

Jenny Goossens: Hiermee wachten tot na de werken, dan kunnen we alles in één fase doorvoeren. Dus de verkeerssituatie pas veranderen wanneer er werken gepland zijn.

Pieter De Bondt: Waarom daarmee wachten?

Mark Verbruggen: Welke mogelijkheid kiest de commissie?

Er volgt een stemming: 6 personen kiezen voor optie 3
1 persoon kiest voor optie 2

Besluit: de meerderheid van de commissie kiest voor optie 3. De voorrangsregeling wordt overal gelijk geschakeld nl. de verkeerscirculatiweg krijgt overal voorrang. Het voordeel hier is dat er een duidelijke situatie gecreëerd wordt voor de weggebruiker.

Addendum: rekening houdend dat de verkeerssituatie pas wordt aangepast na de geplande werken. Pilatusveld en Acacialaan mogen nu reeds uitgevoerd worden aangezien hier geen werken voorzien zijn.

3. Opvolging Polderstraat verkeersplateaus + kruispunten

Toelichting door Gerrit De Pauw:

- 1) Polderstraat – Linde:
Polderstraat is de voorrangsweg, dus wagens en fietsers moeten rekening houden met de voorrangsregels.
Er zijn 2 oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien aan het kruispunt.
De fietsers komende vanuit Steenhuffel moeten een stukje Polderstraat inrijden, stoppen want ze verlaten de hoofdbaan om zo over te steken naar de Linde.

Marc Verbruggen: Gaan de fietsers die hoek niet afsnijden? Toch iets aan doen om de fietsers te verplichten om op het fietspad te blijven bijvoorbeeld door het toemaken van die strook.

Luc Heyvaert: Moet er geen voorsorteerstrook voorzien worden voor de wagens die richting centrum willen rijden via de Linde?

Gerrit De Pauw: Daar is geen ruimte voor voorzien.

Jorge Stukkens: Is er rekening gehouden met de draaicirkel van een vrachtwagen?

2) Polderstraat – Burchtlaan:

Hier verandert er weinig tegenover de huidige situatie, het plateau wordt enkel vernieuwd. De groene aanzetten worden vernieuwd (om het plateau kenbaar te maken) alsook het wegdek.

Opmerking: Veel mensen denken dat een groene aanzet een zebrapad is. Kan dit niet gewoon in het groen zonder witte strepen? Commissaris gaat nakijken of de witte strepen wettelijk verplicht zijn.

Voorstel om een tweede zebrapad te voorzien op het plateau ter hoogte van huisnummer 21 – 23.

Marie-Louise Borms: Is er een duidelijk zicht op de Polderstraat komende vanuit de Burchtlaan?

Gerrit De Pauw: Ja, geen probleem.

3) Polderstraat – Pluimennest:

Dit is een belangrijk punt voor fietsers, meerbepaald voor de schoolgaande jeugd. Hier ook geen wijzigingen, enkel een duidelijke aanwijzing van het plateau en de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers.

Opmerking: Kan hier voor duidelijke verlichting gezorgd worden?

4) Polderstraat – Damveld:

Hier wordt een nieuwe oversteekplaats voorzien.

5) Polderstraat – Brusselsestraat:

De buigstralen zijn beter aangepast voor het zware verkeer richting Brusselsestraat. De fietsers komende vanuit de Polderstraat volgen het fietspad richting centrum. Voor de fietsers komende vanuit Imde is er een oversteekplaats voorzien ter hoogte van Brusselsestraat 92. Dit is de enige veilige en logische manier van oversteken voor de fietsers.

Besluit: de commissie gaat akkoord met de wijzigingen mits enkele kleine opmerkingen in verband met de oversteekplaatsen.

4. Bushokjes opvolging

Toelichting door Marc Verbruggen:

De voorstellen zijn opgenomen in een nieuw plan.

De leden krijgen de kans op het plan te bekijken en hun mening te geven.

Deze manier van werken is te omslachtig, dus voorstel om per dorpskern het plan te kopiëren met bijhorende lijst en het punt te verschuiven naar een latere datum.

5. Inbreidingsproject binnengebied “De Molen” – wegenis

Toelichting door Gerrit De Pauw:

Het inbreidingsproject “De Molen” situeert zich tussen de Sint-Kristoffelstraat en de Mechelsestraat.

Er zijn 72 woonegelegenheden voorzien waaronder een aantal individuele woningen, een aantal sociale woonegelegenheden en enkele projectgronden. Ondergronds zijn er ongeveer 120 bewonersparkings (+/- 1,5 parkeerplaats per woonelegenheden) voorzien en ongeveer 19 publieke plaatsen bovengronds.

Er zijn 2 aparte in- en uitgangen voorzien langs de Mechelsestraat en de Sint-Kristoffelstraat. Om sluisverkeer te vermijden zijn deze onderling gescheiden door paaltjes. De voetpaden zullen aangelegd worden in vlakke kasseien, en de rijweg in geprofileerde kasseien.

Daarnaast is er ook een voetgangers- en fietsverbinding naar de Meerstraat voorzien zodat via de 2^{de} fase van het fietspad langs het spoor ook een verbinding naar de Argogronde wordt gemaakt. Ook naar de Sint-Kristoffelstraat wordt een fiets- en voetgangersdoorsteek voorzien.

De commissie gaat akkoord met het voorontwerp.

6. Stand van zaken openbare werken + administratief centrum

1) openbare werken:

- De werken in Achterheide zijn afgerond.
- De werken in Topmolen zijn al goed gevorderd. Het is de bedoeling om tot aan het bouwverlof goed door te werken, en in de maand augustus ter hoogte van de school te beginnen. Er zijn een aantal wijzigingen in de plannen rond de schoolomgeving. Zo zijn de toegangen verbeterd en de eilanden ingekort. De betonverharding van het fietspad wordt ook vervangen door gekleurde asfalt (hierdoor wordt 3 weken in tijd gewonnen). Het einde van de werken is voorzien midden oktober.

2) administratief centrum:

De uitgraving is begonnen, de pompen draaien om droog te zuigen.

7. Bijkomende punten

1) uitbreiding bebouwde kom Blauwenhoek:

Toelichting door Commissaris Marcel Van der Aa:

Het college van burgemeester en schepenen wenst 50km/u in te voeren ter hoogte van Car-wash Piessens. Tussen de Car-wash en monument wordt een oversteekplaats voor fietsers voorzien.

De commissie gaat akkoord met het voorstel voor de uitbreiding van de bebouwde kom.

2) aanbrengen zebrapad in de Bergkapelstraat:

Op vraag van de omwonenden is er voorgesteld een zebrapad aan te leggen in de Bergkapelstraat ter hoogte van de bergkapel (net voorbij de bocht, kant Mechelsestraat). Het is de veiligste manier om het op die plaats aan te leggen.

De commissie gaat akkoord met het voorstel voor de aanleg van een zebrapad op die plaats in de Bergkapelstraat.

8. Varia

Luc Heyvaert: Bij de afbraakwerken in de Kerkstraat ter hoogte van nr. 30 ligt alle puin/vuil op het voetpad.

Marcel Van der Aa: Het is toegelaten om die strook te gebruiken. Hebben daarvoor een vergunning voor het bezetten van openbaar domein.

Volgende vergaderingen bij voldoende agendapunten

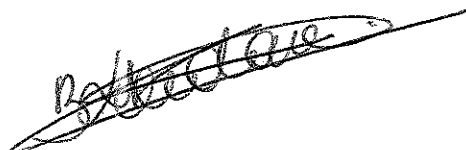
Dinsdag 15 september 2009 om 20.00 uur in de GGZ

Dinsdag 13 oktober 2009 om 20.00 uur in de GGZ

Dinsdag 10 november 2009 om 20.00 uur in de GGZ

Dinsdag 8 december 2009 om 20.00 uur in de GGZ

Leen Van Breedam



Secretaris GRC

Marc Verbruggen



Voorzitter