

**GEMEENTERAADSCOMMISSIE/ADVIESRAAD/3**  
**Mobiliteit, Openbare Werken en Waterbeleid**

**Datum : woensdag 12 december 2007**

**Plaats : GGZ**

Aanwezig : Mevr. Jenny Goossens, schepen mobiliteit  
Dhr. Marc Verbruggen – Gemeenteraadslid -Voorzitter  
Mevr. Martine Roelands – Gemeenteraadslid  
Dhr. Koen Moeyersons – Gemeenteraadslid  
Mevr. Mimi Geeroms – Gemeenteraadslid  
Mevr. Marie-Louise Borms – Gemeenteraadslid  
Dhr. Jan Van den Brande – Gemeenteraadslid  
Dhr. Jens Bruneel – Gemeenteraadslid  
Dhr. Bert Carleer – Gemeenteraadslid  
Dhr. Pieter De Bondt – Gemeenteraadslid  
Dhr. Luc Heyvaert – Gemeenteraadslid  
Dhr. Yves De Schouwer – Gemeenteraadslid  
Dhr. Gerrit de Pauw – Afdelingshoofd GGZ - deskundige  
Dhr. Marcel Van der Aa – Commissaris van Politie - deskundige  
Mevr. Petra Vanwinghe, secretaris

Afwezig :

Verontschuldigd : Dhr. Jozef De Borger, burgemeester  
Dhr. Eddy Vranckaert, schepen van openbare werken  
Dhr. Guy De Bondt

**1. goedkeuring verslag van 13 november 2007**

Het verslag wordt goedgekeurd.

Mits op pagina 3 bij punt 2 CIOS veranderd word in Parkadvice.

**2. Inventaris verkeersremmende elementen**

Marc Verbruggen overloopt de lijst inventaris verkeersremmende elementen en opstellingen in Londerzeel.

Marc Verbruggen : heeft opgevangen dat de mensen last hebben van trillingen, in de Berkenlaan en de Urselinenstraat. Is deze plateau die er ligt wettelijk in orde???

Commissaris : ja

Jens Bruneel : waarom overal die bloembakken???

Commissaris : een manier om de snelheid af te remmen!

Aan de Linde – Lakeman zijn de bloembakken weg : deze situatie is veel veiliger!

Steenhuffel : J. van Doorslaerstraat – Processiebaan : blokken aan school – moeten een definitieve constructie krijgen!

Punt op het schepencollege brengen.

Pieter De Bondt : in de Zwaluwstraat is het fietspad in heel slechte staat!

In de Handelsstraat komen er asverschuivingen, dit is beslist in vorige legislatuur en werd reeds in deze commissie besproken.

Jens Bruneel : kan er geen uniformiteit bestaan over verkeersremmende elementen en opstellingen zoals eerst gaan we voor plateaus, dan bloembakken,...

Schepen Jenny Goossens : dit kan niet omdat het voor elke straat verschillend is...

Gerrit De Pauw : er kan een ophijsting komen maar er is altijd een verschil tussen agrarisch gebied en woongebied. Het liefst zouden we het éénvormig hebben, misschien met proefopstellingen. Men zoekt altijd naar het beste!

---

### **3. kus en rij zone in Stationstraat (Centrumschool)**

De toelichting wordt gegeven door de commissaris.

Tekst op de borden : **Kusje en weg**

Recht tegenover de Argoparking kan deze zone ingeplant worden.

Er is ook al een afspraak gemaakt tussen de politie en de firma Kantoff om niet tussen 08.00 u en 08.30 u goederen te leveren.

Yves De Schouwer : kunnen de ouders de kinderen niet langs de Chrysantenlaan naar school brengen?

Schepen Jenny Goossens : neen daar de Chrysantenlaan een woonwijk is, maar we zijn wel van plan om achter de school grond te kopen en indien dit in orde is kan een zone gecreerd worden waar kinderen worden afgezet en afgehaald.

Jens Bruneel : Kusje en weg – kan dit ook voor andere scholen uitgewerkt worden??

Commissaris : voor de school in Sint Jozef kan dit niet, omdat de zone vooraan niet kan worden ingeplant.

Pieter De Bondt : kan de parking achteraan de Kouterschool behouden worden?

Schepen Jenny Goossens : momenteel huren we deze grond, maar we hopen deze later aan te kopen.

---

### **4. informatieborden ivm GPS bij wegeniswerken**

De toelichting wordt gegeven door de commissaris.

Er is aan de minister gevraagd om dit bord goed te keuren, maar aangezien dit bord een informatiebord is en eigenlijk niet echt bestaat kan hij dit ook niet goedkeuren. Het kan ook niet verbaliseerd worden.

Maar de bedoeling is om een paar borden te laten maken als infoborden dit als proef.

---

Gerrit De Pauw : er is op initiatief van de Vlaamse Overheid een website opgezet, nl [www.wegenwerken.be](http://www.wegenwerken.be) het is de bedoeling dat alle gemeenten hier aan meedoen.

Achter de website en de interactieve kaart zit een grote databank waarin alle werken en evenementen op de Vlaamse wegen worden bewaard. Via een webapplicatie kunnen de data op de interactieve kaart worden geconsulteerd. U kunt zoeken via provincie en/of gemeente en ziet op de kaart de exacte locatie van de werken. Daarnaast is relevante informatie per werk beschikbaar en zichtbaar bij het aanduiden met de muispijl.

Concreet betekent **Wegenwerken.be** een belangrijke vooruitgang op volgende aandachtspunten bij wegenwerken:

- Door conflicten in tijd en ruimte weg te werken vooraleer de werken zelf starten, wordt een belangrijk deel van de hinder vermeden.
- Alle relevante gegevens en informatie van wegenwerken zullen beschikbaar en raadpleegbaar zijn op één centrale website.
- De communicatie tussen initiatiefnemers van wegenwerken en de bevolking zal bevorderd worden door het publiceren en visualiseren van de wegenwerken. Via een link op de website van de initiatiefnemer krijgt de bevolking rechtstreeks de uitsnede met wegenwerken op het grondgebied van de initiatiefnemer te zien.
- De communicatie tussen initiatiefnemers van wegenwerken onderling zal bevorderd worden door de proactieve ondersteuning van Wegenwerken.be.
- Wegenwerken.be zal via zijn coördinatoren fungeren als onafhankelijk medium, dat bij conflicten in tijd en ruimte, de betrokken initiatiefnemers zal begeleiden naar een consensus en het hoger algemene belang zal verdedigen

De GRC vindt dit een goed initiatief en gaat akkoord om zo een borden zoals aangegeven op de foto's te laten maken.

---

##### **5. parkeerdossier "Processiebaan"**

commissaris : een strook schuin over de school, en een strook aan dezelfde kant van de school - geschrans of schuin parkeren van maken.

Schepen Jenny Goossens : dit is de veiligste oplossing!

Het punt wordt positief geadviseerd door de raad.

---

##### **6. parkeerplaats "jonge ouders"**

Koen Moeyersons geeft toelichting en stelt voor dat er een parking gemaakt wordt voor "jonge ouders".

Het kan niet verbaliseerd worden het heeft gewoon met hoffelijkheid te maken

Commissaris : het Heldenplein is de geschikte plaats!

---

Bert Carleer vindt dat dit niet hoeft want dan kan men voor iedereen een parkeerplaats creëren! Er moeten parkeerplaatsen opgeofferd worden voor een bepaalde groep, dit is discriminatie!

Jens Bruneel : vindt dat dit moet kunnen.

Schepen Jenny Goossens : vindt het kind en familievriendelijk !

Yves De Schouwer : vindt het beter in het dorp dan op het Heldenplein, omdat dit te ver is van de winkels.

Commissaris : dit kan niet zo gemakkelijk.

Mark Verbruggen : in principe kunnen de mensen hier niet tegen zijn!

Schepen Jenny Goossens : opnemen in het parkeerbeleid – problematiek en evalueren + proef.  
De raad adviseert een proef.

---

### **7. zonale tonnemaat omsluiting Stationstraat – Ursene – Sneppelaar – Drietorenstraat**

commissaris geeft toelichting.

Deze borden komen :

- 1) op de hoek van de Chrysantenlaan en de Stationsstraat
- 2) op de hoek van de Populierenstraat en de Kasteelstraat
- 3) op de hoek Ursene en Blauwenhoek
- 4) op de hoek Sneppelaar en Maldersesteenweg
- 5) op de hoek Drietorenstraat en de Linde
- 6) schuin over 3) op Topmolen

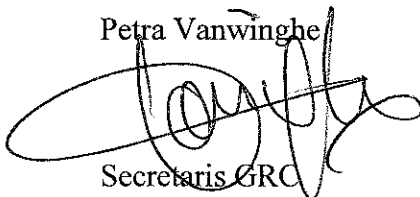
De commissie gaat akkoord met deze opstelling.

---

### **Volgende vergadering**

Woensdag 16 januari 2008 om 20.00 uur in de GGZ

Petra Vanwinghe



Secretaris GRC

Marc Verbruggen



Voorzitter