

**GEMEENTERAADSCOMMISSIE/ADVIESRAAD/3**  
**Mobiliteit, Openbare Werken en Waterbeleid**

**Datum : woensdag 19 september 2007**  
**Plaats : GGZ**

Aanwezig : Mevr. Jenny Goossens, schepen mobiliteit  
Dhr. Eddy Vranckaert, schepen van openbare werken  
Dhr. Marc Verbruggen, Voorzitter  
Mevr. Martine Roelands  
Mevr. Mimi Geeroms  
Dhr. Jan Van den Brande  
Dhr. Jorgen Stukkens (vervanger van Jens Bruneel)  
Dhr. Bert Carleer  
Dhr. Pieter De Bondt  
Dhr. Luc Heyvaert  
Dhr. Yves De Schouwer  
Dhr. Koen Moeyersons  
Mevr. Petra Vanwinghe, secretaris

Afwezig : Mevr. Marie-Louise Borms

Verontschuldigd : Dhr. Jozef De Borger, burgemeester

**1. goedkeuring verslag van 11 juni 2007**

Het verslag wordt goedgekeurd

**2. Aquafin werken Steenhuffel**

Het project wordt toegelicht door de heer Nico Rottiers van het studiebureau Grontmij.

De bedoeling is ook om hulp te krijgen van de klankbordgroep, om de bevolking in te lichten.

Er zou een pompstation komen achter de frituur ter hoogte van Leireken. Een buffergracht aan de vuilbeek, en het teveel aan regenwater omgeving Sint Niklaasstraat gaat niet meer naar de grote Molenbeek maar wel naar dit wachtbekken.

Palm Breweries participeert mee voor een grotere buffer

Zo zou de afwatering van de riolen gezuiverd worden.

Waterbekken : 3.000 m<sup>2</sup>

Om dit alles te realiseren zouden er ook grondinnemingen moeten gebeuren : 30 beb en 35 agr.

Heerbaan : er komen fietspaden aan beide zijden van de rijbaan daar waar mogelijk (in agrarisch gebied) gescheiden met een inheemse haag.

Met de herinrichting van de rotonde wil men het verkeer sturen via de hoofdas Heerbaan – Robbroekstraat. Er is ook een grote vraag naar parkeerplaatsen aan de schoolomgeving omdat er op dit moment niks is. Het zou ook beter zijn voor de verkeersveiligheid, en natuurlijk ook voor de fietser.

Door de rotonde weg te doen zouden er 22 parkeerplaatsen bijkomen.

Jorgen Stukkens heeft wel een opmerking dat deze parking beter een ondergrond krijgt van grasdals - dan beton of kasseien – zodat het hemelwater beter weg kan.

Bert Carleer vindt teveel aan parkings en te weinig groen.

Bert Carleer denkt dat er wel een probleem gaat zijn met de bussen, die absoluut door het centrum moeten voor hun traject.

Men denkt ook dat de binnenbocht beter met beugels zou beschermd zijn. Maar het fietsgegeven moet nog verder bekeken worden.

Marc Verbruggen : nazien of er een voorsorteerstrook kan gerealiseerd worden, kruispunt moet overzichtelijk zijn voor overstekend verkeer richting van de nieuwe parking.

Aan de school moeten parkings worden voorzien !

Bert Carleer gaat niet akkoord hij vindt dat men de mensen moeten stimuleren om hun kinderen met de fiets naar school te brengen. En vindt het niet de taak van de gemeente om parkingplaatsen te gaan creëren.

Schepen Jenny Goossens vindt dit onterecht de gemeente moet juist wel zorgen dat men parkeergelegenheden voorziet aan de scholen het is niet en kan niet de bedoeling zijn de auto te parkeren op het plein in het centrum en daarna te voet de kindjes weg te brengen.

Er gaat ook een fietsverbinding komen van de Ebbing naar de Van Doorslaerstraat.

Het centrumplein krijgt ook een hele metamorfose maar in principe blijft het plein zijn aantal parkings behouden, en er is ook geen probleem voor de 2x jaarlijkse kermis die er staat.

Het pleintje bij de bakker / krantenwinkel / verzekeringskantoor

→ worden 5 parkeergelegenheden in plaats van 7 nu.

Marc Verbruggen vindt dat men beter het kleine straatje erachter éénrichtingsverkeer kan maken zodat de auto's er niet achterwaarts af moeten (omdat het juist in de bocht is) maar zo langs het plein weg kunnen.

!!! er moeten zeker plaatsen voor gehandicapten zijn of mensen die minder mobiel zijn.

!!! kort parkeren van maken vb. 10 minuten.

In de Brouwerijstraat gaan de parkings geschrans worden → een manier om de snelheid te minderen.

Op het kerkplein gaan er parkeergelegenheden verdwijnen.

→ de Palm gaat zelf zorgen voor parkeergelegenheden voor zijn werknemers zodat deze niet meer op het kerkplein een hele dag geparkeerd staan.

!!! dit is al besproken met de Palm maar er is nog geen contract opgemaakt.

Er gaat een kleine helling zijn van de Sint Niklaasstraat naar het kerkplein.

→ er gaan wel oplossingen komen en ook parkings voor gehandicapten of minder mobiele mensen.

!!! Martine Roelands zegt dat er vanaf nu elke dag iemand de auto's gaat gaan tellen die er op het kerkplein geparkeerd staan.

Over de boomsoorten die er gaan gebruikt worden is er nog geen echte duidelijkheid het gaat wel over inheemse boomsoorten.

Begin en eind van dit project +/-

Er moeten eerst besprekingen gebeuren met de bevolking en de klankbordgroep

→ eind september 2007

Bouwaanvragen

→ begin januari 2008

Nutsmaatschappijen

→ in het voorjaar van 2008

Begin van de werken

→ augustus – september 2008

Duur is +/- 2 jaar

#### 2 positieve punten over het project

- Er wordt 75 % gesubsidieerd
- Waar Aquafin de straat openmaakt voor riolering wordt die ook op kosten van Aquafin terug gemaakt.

Het project is zeer belangrijk en dringend!!!

Opmerking van Bert Carleer

→ Er moet een budget gevraagd worden aan het schepencollege voor : meubilair, verlichting, kunst, mooie beelden, monumenten...

Heel fraai, origineel, gedurfd vb een bank laten maken van 50 m of lantaarns waar men vaandels kan aanhangen...

In ieder geval geen plastic banken meer en ook geen koper ketels (die dan in feite gewoon dienen voor reclame)

Opmerking van Jorgen Stukkens

→ de parking met grastegels bedekken in plaats van beton of kasseien voor het hemelwater.

Rekening houden met groenaanleg!!!

Opmerking Pieter De Bondt

→ is dit project financieel haalbaar, ziet het schepencollege het zitten???

Schepen Jenny Goossens legt uit dat dit een grote impact heeft op het budget maar het moet, het project moet uitgevoerd worden.

Opmerking Pieter De Bondt

→ gaat de commissie weten waarover de klankbordgroep het heeft???

Schepen Jenny Goossens legt uit dat de klankbordgroep momenteel nog alleen maar een informatieve vergadering heeft gehad.

Pieter De Bondt vraagt of het mogelijk is dat Gerrit De Pauw een toelichting geeft over de collector Peizegem in de vergadering van 13 november 2007.

---

**3. Informatief : stand van zaken riolering- en wegeniswerken Boeksheide, Handelsstraat**

Punt wordt doorgeschoven naar volgende vergadering.

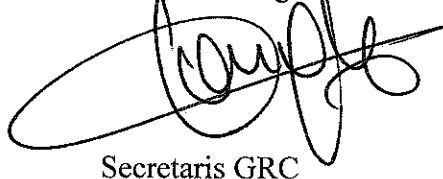
---

**Volgende vergadering**

Woensdag 10 oktober 2007 om 20.00 in de GGZ  
→ de heer Koen Moeyersons is verontschuldigd

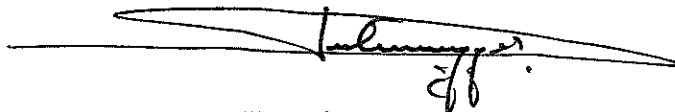
Dinsdag 13 november 2007 om 20.00 in de GGZ

Petra Vanwinghe



Secretaris GRC

Marc Verbruggen



Voorzitter