

## Verslag vergadering woensdag 21 oktober 2009

|                        |                 | Aanwezig | Verontschuldigd | Afwezig |
|------------------------|-----------------|----------|-----------------|---------|
| Veerle Pas             | Voorzitter      | X        |                 |         |
| Christophe De Becker   | Raadslid        | X        |                 |         |
| Christine De Smedt     | Raadslid        | X        |                 |         |
| Els Van Seghbroeck pvv |                 |          |                 |         |
| Bart Van Borm          | Raadslid        | X        |                 |         |
| Bartel Van Doren       | Ondervoorzitter | X        |                 |         |
| Ann Lamberts           | Raadslid        |          | X               |         |
| Marie-Jo Meeus         | Raadslid        | X        |                 |         |
| José Van Eynde         | Raadslid        | X        |                 |         |
| André Maetens pvv      |                 |          |                 |         |
| Michel Daelman         | Raadslid        |          | X               |         |
| Christophe De Decker   | Raadslid        |          | X               |         |
| Maarten Van Heertum    | Raadslid        | X        |                 |         |
| Luc Put                | Raadslid        |          | X               |         |
| François Goossens      | Raadslid        | X        |                 |         |
| Veerle Cnapelinckx     | Raadslid        | X        |                 |         |
| Willy Van Buggenhout   | Raadslid        | X        |                 |         |
| Gert Vermeiren         | Secretaris      | X        |                 |         |
| Marleen De Bleser pvv  |                 |          |                 |         |
| Jenny Goossens         | Deskundige      | X        |                 |         |
| Marcel Van der Aa      | Deskundige      | X        |                 |         |
| Gerrit De Pauw         | Deskundige      | X        |                 |         |
| Jozef De Borger        | Burgemeester    |          | X               |         |

### 1. Goedkeuring verslag van 16 september 2009

Stand van zaken van varia punten:

- Fietsenstalling aan politiehuis is in orde.
- Fietsenstalling aan ACALO : prijsoffertes zijn binnen voor vergelijking. Aannemer wordt aangeduid door college.
- Fietspad naast spoorweg: klinkers in gedeelte tussen station en Kruisveld liggen los. Aan de aannemer werd opdracht gegeven om extra zand te strooien.
- Herstelling asfalt Moorhoek is uitgevoerd.

Het verslag wordt goedgekeurd.

### 2. Fietspaden Steenhuffeldorp – Aangepaste start- en projectnota

Toelichting door ir.-arch. Gerrit De Pauw:

Het subsidiedossier voor de fietspaden werd door de PAC (Provinciale Auditcommissie) conform verklaard. Een subsidie van ± 320.000 euro voor de fietspaden is voorzien.

In deeltracé A (Heerbaan tussen kruispunt Bontestraat en gemeentegrens Merchtem) zijn geen wijzigingen aangebracht. Er wordt een oversteekplaats voorzien ter hoogte van de asverschuiving om zo veilig over te gaan van 2 enkele fietspaden naar één fietspad met dubbele richting. Dit dubbele fietspad sluit dan aan op het bestaande fietspad van Merchtem.

In deeltracé B (Heerbaan 148 – 130) is er geen plaats voor vrijliggende fietspaden (omwille van parkeerproblemen, opritten,...). Het vademecum “Fietsvoorzieningen” raadt echter wel vrijliggende fietspaden aan in een zone 70 km/u. Daarom is er nu geopteerd om dit tracé naar zone 50 te brengen.

Ter hoogte van Sergooris (bioboer) komt een bushalte. Dit is een veilige locatie om de reizigers te laten op- en afstappen, omdat daar het fietspad versmalt en er een voetgangerszone zal aangelegd worden flankerend aan de rijweg. Het fietspad is voorzien achter de uitstapzone. Een fietsenstalling van een 3-tal fietsen zal voorzien worden.

In deeltracé C (Heerbaan 130 – 90) blijft het fietspad, gelegen langsheen de kant met de akkers, gescheiden van de rijbaan met een haag. Bij het fietspad, gelegen langsheen de kant met de bebouwing, valt de haag weg zodat het fietspad kan verbreed worden tot 1,75m. Dit tracé zal eveneens naar zone 50 gebracht worden.

Deeltracé E (Heerbaan 41 – 1) heeft opnieuw een overgang naar een dubbelrichtingfietspad langsheen één zijde. Omdat de afstand van de oversteek tot aan het rond punt  $\pm$  90m mag bedragen (momenteel ligt de oversteek verder dan 90m) zal er eerst nog een bijkomende onteigening moeten gebeuren van 1m tussen Heerbaan 15 en de elektriciteitscabine voor Heerbaan 1.

Nog in deeltracé E wordt het fietspad doorgeknipt in de buitenbocht Heerbaan – Robbroekstraat. De fietsers worden op deze manier over het pleintje gestuurd om dan van daaruit hun weg te kiezen. Het fietspad dat voorzien is naar de J. Van Doorslaerstraat is onnodig omwille van de zone 30.

Het gehele plein wordt dus zone 30 en zal voorzien worden met een 12-tal parkeerplaatsen. De te volgen richting voor de fietsers moet goed aangegeven worden door middel van fietsbordjes.

Tussen het voormalig rond punt en Lekkestraat komt een plateau van 15m met een fietsoversteek voor de fietsers komende vanuit de Ebbing. Op dit plateau zal ook een bushalte komen (vandaar de 15m).

In de Brouwerijstraat zijn geen wijzigingen.

In de Lakeman is een aanliggend fietspad voorzien met een nieuw brugje over de Molenbeek. De parkeerplaatsen blijven.

In de Robbroekstraat wordt een dubbelzijdig fietspad aan de kant van het centrum aangelegd ; aan de andere kant een voetpad. Er is laanbeplanting voorzien en groenzones. Een aansluiting met het fietspad in de Sint-Niklaasstraat wordt aangelegd.

## Planning

Begin november is een coördinatievergadering met nutsmaatschappijen gepland.

De bouwvergunning is binnen.

De start van de werken is voorzien voor augustus 2010. De werken starten in centrum. De collector (hoofdleiding) tot aan de brouwerij wordt geperst (5 putten) in plaats van gans de straat te openen.

De uitvoeringstermijn voor de werken in de Robbroekstraat bedraagt 3-4 maanden.  
De Brouwerijstraat zal aangelegd worden in 2 fasen. In eerste fase tot en met inrijpoort van brouwerij Palm (om levering niet in gedrang te brengen).

In gans het project worden oversteekplaatsen in witte blokken gemarkeerd.

*ADVIES: De mobiliteitsraad adviseert het project "fietspaden Steenhuffeldorp" positief.*

### **3. Kleurgebruik bij aanleg fietssuggestiestroken**

Toelichting door commissaris Marcel Van der Aa.

Tot op heden werd er een bepaalde kleurcode gehanteerd in de gemeente:

- Fietssuggestiestroken (rood)
- Oversteekplaatsen voor fietsers (rood, afgebakend met witte blokken)
- Middengeleiders (groen)
- Aanzet van verkeersplateaus (rood en groen met witte strepen)

Recent wordt de rode kleur voor fietssuggestiestroken en oversteekplaatsen voor fietsers niet meer aanbevolen, rood wordt aanbevolen voor fietspaden. (Er is ook gebleken dat er verwarring bestaat bij de fietsers omtrent voorrangregels op fietssuggestiestroken en fietsoversteekplaatsen omwille van de rode kleur). Ook in het kader van subsidiëring is er voorgesteld om een andere kleur te gebruiken dan rood.

Het volgende werd gedaan:

- Fietssuggestiestroken: okergele kleur met om de zoveel meter het logo van een fiets
- Oversteekplaatsen voor fietsers: geen kleur meer, enkel witte blokken
- Middengeleiders (bv. Achterheide, Meerstraat, Topmolen): groen
- Aanzet verkeersplateaus: groen samen met witte overlangse strepen

*ADVIES: De mobiliteitsraad adviseert positief op de wijziging van kleurgebruik bij aanleg fietssuggestiestroken.*

### **4. Wijziging snelheidsregime Plas en Watermolenstraat**

Toelichting door commissaris Marcel Van der Aa.

In het gedeelte van de Plas vanaf Diepensteyn tot aansluiting Watermolenstraat werd meerdere malen hoge snelheden vastgesteld. De intentie is om de bebouwde kom (zone 50) in de Plas uit te breiden tot een 30-tal meter voorbij de Watermolenstraat en in de Watermolenstraat tot over de brug (begin van kassei).

Als optie zou een snelheidszone 50 met borden C43 (geen bebouwde kom) gedeelte Plas tot aan de Beekstraat aangebracht worden.

*ADVIES: De mobiliteitsraad verleent een gunstig advies aan de wijziging van het snelheidsregime in de Plas en Watermolenstraat, maar niet de optie.*

### **5. Varia**

- Zebrapad L.V. Hoeymissenstraat : niet op de gepaste plaats

- Stopplaats bus in de Handelsstraat : er werd gekozen voor parkeerstroken buiten de rijbaan, de bus houdt halte op de rijbaan, maar vrijgehouden ruimte dient om reizigers te laten in- en uitstappen. Bij de aanleg van de Handelsstraat werd afgesproken dat geen boetes zouden gegeven worden als mensen op de 'bus'-strook parkeren. (5-tal mensen hebben bekeuring gekregen). Het verkeersteam van de politie zal opvolgen.
- Voorziene regeling sneldiensten 460 en 462 tijdens werken Kerkhofstraat/A12 in Londerzeel vanaf 15 maart 2010: Door ondervoorzitter Bartel Van Doren wordt aan de vergadering een schrijven van directeur Francy Peeters van De Lijn d.d. 1 oktober 2009, gericht aan dhr. Francis Roelands, overhandigd. Uit dit schrijven blijkt dat de sneldiensten 460 en 462 gedurende de hele periode van de werken aan de A12, waardoor de Kerkhofstraat zal worden afgesloten, niet langer het station van Londerzeel zullen aandoen. In de plaats daarvan zal een beperkte pendeldienst voorzien worden tijdens de pickuren tussen Londerzeel station en het centrum van Breendonk, waar de reizigers van Londerzeel dan zouden kunnen overstappen op de sneldiensten 460 en 462.
  - *Alternatief mobiliteitsraad : richting Brussel volgen de sneldiensten van de lijnen 460 en 462 hun normale reisweg tot aan Londerzeel station vanwaar ze terugkeren via het zwembad van Londerzeel en de Meerstraat tot aan Molenhoek om zo via de camping de A12 op te draaien en als sneldienst haar traject tot Brussel te kunnen volmaken. Vanuit Brussel stellen wij de afslag aan het industrieterrein voor om zo via de Deltabrug in de Meerstraat te komen; vandaar even een stukje terug te rijden via het zwembad naar het station van Londerzeel om van daaruit de normale reisweg richting Boom (lijn 460) of Bornem (lijn 462) verder te zetten. De mobiliteitsraad ziet dit voorstel als een veel beter alternatief om de tijdelijke hinder ingevolge de werken in de Kerkhofstraat/A12 te kunnen opvangen. Bovendien lijkt het ons ook een rationeler beheer van kosten om de inzet van de voorziene extra pendeldiensten (is inzet van materiaal en extra chauffeurs) te vervangen door een korte omleiding van ongeveer 2 kilometer waardoor de reizigers van het centrum van Londerzeel niet in de kou blijven staan en hun maximale aanbod aan sneldiensten kunnen behouden.*
- Topmolen : bedoeling van ijzeren portieken ter hoogte van schoolomgeving. Er worden borden aangebracht met aanduiding schoolomgeving.
- Acacialaan-Pilatusveld: er zouden aparte fietspaden worden aangelegd? Nog geen ontwerp.
- Parking Gildenstraat : OV palen staan al geruime tijd, maar niet aangesloten op elektriciteitsnet. Uit te voeren door Eandis.
- Collecte voor de jonge vader Gert Vermeiren. Proficiat met de geboorte van Finn!!

Volgende mobiliteitsraad:  
**woensdag 18 november 2009 om 20u in de afdeling Grondgebiedszaken, Malderendorp  
14, 1840 Londerzeel.**

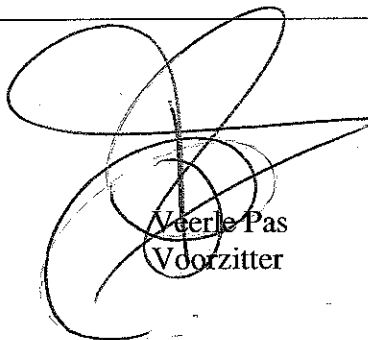
Gelieve tijdig te verwittigen wanneer u niet aanwezig kan zijn en uw plaatsvervanger uit te nodigen.

Bij voldoende agendapunten vindt er een mobiliteitsraad plaats op de volgende data:  
Woensdag 16/12/2009 om 20u in GGZ

Namens de Mobiliteitsraad,



Marleen De Bleser  
Plaatsvervangend secretaris



Veerle Pas  
Voorzitter