



GEMEENTERAADSCOMMISSIE 3 Mobiliteit, Openbare Werken en Waterbeleid

Datum : dinsdag 8 december 2009

Plaats : GGZ

Aanwezig : Mevr. Jenny Goossens, schepen mobiliteit
Dhr. Marc Verbruggen – Gemeenteraadslid – Voorzitter
Mevr. Martine Roelands – Gemeenteraadslid
Mevr. Mimi Geeroms – Gemeenteraadslid
Mevr. Marie-Louise Borms – Gemeenteraadslid
Dhr. Jan Van den Brande – Gemeenteraadslid
Dhr. Pieter De Bondt – Gemeenteraadslid
Dhr. Luc Heyvaert – Gemeenteraadslid
Dhr. Yves De Schouwer – Gemeenteraadslid
Dhr. Gerrit de Pauw – Afdelingshoofd GGZ - deskundige
Dhr. Marcel Van der Aa – Commissaris van Politie – deskundige
Dhr. Eric Cobbaert – Hoofdinspecteur van Politie – deskundige
Mevr. Leen Van Breedam – secretaris

Afwezig : Dhr. Bert Carleer – Gemeenteraadslid

Verontschuldigd : Dhr. Jozef De Borger, burgemeester
Dhr. Eddy Vranckaert, schepen openbare werken
Dhr. Guy De Bondt – Diensthoofd openbare werken – deskundige
Dhr. Jens Bruneel – Gemeenteraadslid
Dhr. Koen Moeyersons – Gemeenteraadslid

1. Goedkeuring van het verslag van 13 oktober 2009

Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Parkeerproblematiek + gele onderbroken lijnen in Gertrudeveld

Door de bewoners van het Gertrudeveld nr. 2 is, via de wijkinspecteur, de vraag gesteld om een parkeerverbod in te voegen thv Gertrudeveld 2 en 4. Het verkeersteam is ter plaatse geweest en adviseert om gele onderbroken lijnen aan te brengen aan de overzijde van deze woningen, hierdoor worden 3 parkeerplaatsen opgegeven. De bewoners gaan akkoord met dit voorstel.

Gerrit De Pauw: Wanneer de gele onderbroken lijnen aan de zijde van de woningen aangebracht worden moet er maar 1 parkeerplaats opgegeven worden.

Eric Cobbaert: Ja, maar dan kunnen de bewoners moeilijk op hun oprit wanneer er wagens aan de overzijde geparkeerd staan.

Besluit: De commissie gaat akkoord met het voorstel van het verkeersteam.

3. Oversteekplaats voor fietsers en voetgangers aan SK Londerzeel

Het bestuur van SK Londerzeel vraagt of het mogelijk is om een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers te voorzien rond de in/uitgang van het terrein.

Het verkeersteam is ter plaatse geweest en stelt voor om een fietsoversteek te creëren thv de hoofdingang naar de overzijde (witte vierkante blokken, zonder inkleuring). Een oversteekplaats voor voetgangers is niet realiseerbaar omdat aan de overzijde van het voetbalterrein in de Brusselsestraat geen voetpad ligt. De overstekende voetgangers zouden uitkomen op een aardeberm.

Jan Van den Brande: Is het de bedoeling om de mensen die aan de overkant geparkeerd staan veilig te laten oversteken en omgekeerd?

Eric: Ja, maar het is veiliger dat de mensen die buitenkomen langs de kant van de SK naar hun wagen stappen en thv hun wagen de straat oversteken.

Pieter De Bondt: Op die manier vind ik dit niet veiliger, dan steken er op verschillende plaatsen mensen de straat over.

Marc Verbruggen: Volgens mij gaan voetgangers automatisch gebruik maken de fietsoversteek als die er komt.

Commissaris Marcel Van der Aa: Dat mag niet. Voetgangers mogen niet oversteken op een fietsoversteekplaats. Alleen voor de zichtbaarheid zou ik een zebepad goedkeuren.

Yves De Schouwer: Als er een zebepad ligt, moet men er gebruik van maken.

Mimi Geeroms: Toch opteren voor de aanleg van een zebepad.

Besluit: De commissie gaat akkoord met de aanleg van een fietsoversteek maar opteert ook voor de aanleg van een zebepad.

4. Openbare parking Brusselsestraat (SK Londerzeel)

Het bestuur van SK Londerzeel vraagt of het mogelijk is om meer parkeergelegenheid te voorzien in de buurt van de terreinen. Op de openbare parking in de Brusselsestraat staan met regelmaat (zowel in de week als in het weekend) vrachtwagens geparkeerd, waaronder ook ADR vrachtwagens. Deze horen niet thuis op een parking naast een sportterrein.

Gerrit De Pauw: Oké, maar waar moeten ze dan wel naartoe?

Yves De Schouwer: Ervoor zorgen dat het probleem zich niet verplaatst naar het centrum.

Commissaris Marcel Van der Aa: Voorstel om parkeren toe te laten in de week, en parkeerverbod in het weekend. Het probleem van de ADR vrachtwagen is ondertussen opgelost want de chauffeur is verhuisd. Moeten de andere chauffeurs die daar in de week staan nu gestraft worden?

Marc Verbruggen: We zouden een algemene norm moeten hanteren voor iedereen.

Commissaris Marcel Van der Aa: Komt in het parkeerbeleidsplan.

Besluit: Het probleem van de ADR vrachtwagen is opgelost, en de andere vrachtwagens zijn in het weekend weg. De commissie stelt voor om dit terug te koppelen naar SK Londerzeel en af te wachten.

5. Snelheidsregime Watermolenstraat - Plas

Er is een vraag gekomen van een bewoner van Plas 16 om het snelheidsregime van 70 naar 50 km/u te wijzigen.

Het verkeersteam adviseert hier om de bebouwde kom inderdaad uit te breiden in de Plas tot aan woning van dr. Vogel en in de Watermolenstraat tot aan het begin van de kassei. Dit omwille van de veiligheid (nabijheid Diepensteyn, omgeving watermolen, voetbal,...).

Optie: uitbreiding van de bebouwde kom gedeelte Plas tot aan de Beekstraat (madam karton) omwille van het bochtig gedeelte, ongevallen, aanliggende fietspaden met gelijkgrondse boordsteen. Gezien het ontwerp van de Heerbaan en de zonering (50) omwille van de fietspaden zal een wijziging onafwendbaar zijn.

Gerrit De Pauw: Dan moeten we alles zone 50 maken tot in Malderen want de ganse weg heeft aanliggende fietspaden. (fietspaden gelegen in zone 70 moeten gescheiden zijn van de rijweg door een schrikstrook).

Commissaris Van der Aa: Nog afwachten en verwijzen naar evaluatie in 2010.

Besluit: De commissie gaat akkoord met het voorstel van het verkeersteam om de bebouwde kom uit te breiden in de Plas tot aan de woning van dr. Vogel en in de Watermolenstraat tot aan het begin van de kassei. Gaat niet akkoord met de optie.

6. Boeksheide problematiek verkeerssituatie kruispunt met Zwaluwstraat

Toelichting door commissaris Marcel van der Aa:

Naar aanleiding van een GRC mobiliteit in 2008 werd er door studiebureau Cios een studie gemaakt naar de verkeersveiligheid op het kruispunt Boeksheide – Zwaluwstraat. De voorstellen werden door het verkeersteam onderzocht maar werden onvoldoende bevonden. In samenspraak met Cios werd er een nieuw voorstel uitgetekend waar we een zekere duidelijkheid en veiligheid voor de fietsers kunnen garanderen.

Marie-Louise Borms: Ik sta niet achter dit voorstel. Dit lost niets op voor de fietsers. Voorstel: het fietspad verbreden en een sas creëren zoals in de Watermolenstraat. Een versmalling richting Buggenhout.

Commissaris Marcel Van der Aa: Dit is niet mogelijk, de wettelijke breedte van een fietspad is hier niet haalbaar zonder infrastructurele werken.

Gerrit De Pauw: Een dubbel fietspad moet 3 meter zijn, en in dit geval rijdt er steeds 1 fietser vlak naast de rijweg. Dit is ook een gevaarlijke situatie.

Commissaris Marcel Van der Aa: We zullen het voorstel van Marie-Louise Borms laten uittekenen door het studiebureau, en dan kijken wat de mogelijkheden zijn.

Besluit: De commissie beslist om het voorstel te laten uittekenen in functie van de ruimte die er is.

7. Zwaluwstraat problematiek voorrangsregeling

Toelichting door commissaris Marcel Van der Aa:

Ingevolge de algemene voorrang van rechts in de Zwaluwstraat stellen wij vast dat er regelmatig verkeersongevallen gebeuren. Ook wanneer men voorzichtig rijdt is de zichtbaarheid zeer slecht. In het mobiliteitsplan staat de Zwaluwstraat ingedeeld als

“gebiedontsluitingsweg”. D.w.z. dat we de keuze hebben inzake voorrangregeling (voorrang van rechts of voorrang voor de hoofdweg). De weg wordt echter meer gebruikt als “lokale verbindingsweg” tussen Londerzeel en Buggenhout/Dendermonde. In dit geval is de algemene voorrang van rechts niet voorzien.

Voorstel van de politie:

1. toestand blijft ongewijzigd
2. Zwaluwstraat wordt hoofdweg met voorrang op de zijwegen

Gerrit De Pauw: Ik ga niet akkoord met het voorstel om de voorrang van rechts af te schaffen. Het heeft nog steeds een verkeersremmend effect, en als fietser heb ik nog geen problemen ondervonden met de voorrangregeling.

Commissaris Marcel Van der Aa: Het verkeersremmend voordeel van de voorrang van rechts weegt volgens ons niet op tegen de onveilige situaties op de kruispunten. We kunnen andere verkeersremmers gebruiken.

Gerrit De Pauw: Andere verkeersremmers kunnen er niet gebruikt worden, we hebben nu al moeten zoeken.

Pieter De Bondt: De Zwaluwstraat wordt meer gebruikt als autostrade tussen Londerzeel en Buggenhout. We moeten ervoor zorgen dat het niet nog drukker wordt.

Marc Verbruggen: Het enige dat hier primeert is de veiligheid.

De commissie gaat over tot een stemming:

Luc Heyvaert: optie 2

Pieter De Bondt: optie 2

Jan Van den Brande: optie 2, na een periode de situatie evalueren

Marc Verbruggen: optie 2

Mimi Geeroms: optie 2, naar aanleiding van de ongevallen

Marie-Louise Borms: optie 2

Martine Roelands: optie 2

Besluit: De commissie kiest voor optie 2.

8. Oudemanstraat veiligheidsprobleem fietsers – aanleg fietssuggestiestroken

Toelichting Marc Verbruggen:

Uit de gemeenteraad werd de vraag gesteld om eens na te kijken of er een mogelijkheid bestaat om een fietsoversteek te schilderen thv de dreef van de baron in de Oudemanstraat.

Deze dreef is private eigendom en de baron geeft geen toestemming om de oversteekplaats aan te brengen. Hij wil geen aanzet geven aan de fietsers om de dreef te gebruiken omwille van een ongeval in het verleden.

Commissaris Marcel Van der Aa: In afwachting van een sanering van de Oudemanstraat is de enige mogelijkheid om toch de veiligheid van de fietsers enigszins te garanderen de aanleg van fietssuggestiestroken aan beide kanten van het traject waar geen fietspaden zijn. De heer Jean Craen heeft zijn principieel akkoord gegeven. Het is niet de beste oplossing voor de fietsers maar de gemeente Kapelle o/d Bos wil zowenig mogelijk fietsers aantrekken via Ramsdonk.

Marc Verbruggen: Waarom geen dubbel fietspad aanleggen langs de kant van Kapelle o/d Bos? Daar is nog plaats, en men fiets veilig achter de bomen.

Gerrit De Pauw: Een andere mogelijkheid is wachten op het project van Aquafin (saneren van de buitengebieden). Eén van de projecten omvat de wegname van de overstort van de Hagelboombeek op de riolering van de Oudemanstraat en de plaatsing van een nieuwe

regenwaterafvoer met overstort van de beek die geloosd zal worden in de walgracht van de dreef. De gemeente Kapelle o/d Bos is hier voorstander van omdat dit de wateroverlast van de Hagelboombeek in Ramsdonk grotendeels oplost. In dit project kan de gemeente Londerzeel vragen om een dubbel fietspad achter de bomen.

Besluit: De commissie gaat akkoord met de aanleg van de fietssuggestiestroken in afwachting van het project van Aquafin.

9. Extra agendapunten

1. Breendonkstraat, parkeerverbod basisschool:

Commissaris Marcel Van der Aa: In het stukje Breendonkstraat achter de school en het Parochiaal Centrum is het te smal om te parkeren, vooral tijdens het begin en het einde van de school en evenementen. Sinds het begin van het schooljaar staan er al borden verboden te parkeren (E1) op voet. Na controle hebben we gemerkt dat dit werkt dus nu stellen we voor om 3 vaste borden te zetten.

Schepen Jenny Goossens: Er worden extra parkeerplaatsen voorzien thv dhr. Nys (nr.15) en dhr. Verbruggen (nr.12).

Besluit: De commissie gaat akkoord met het voorstel.

2. Definitieve intentieovereenkomst stationsomgeving - kennisname:

Er zijn geen structurele wijzigingen aangebracht aan de overeenkomst.

Besluit: De commissie neemt kennis van de definitieve intentieovereenkomst.

10. Stand van zaken bouw nieuw AC

De werken zitten op schema. Op 18/12/2009 start het bouwverlof, dan zal de vloerplaat van de 2^e verdieping ook afgewerkt zijn. Op 18/01/2009 zou de ruwbouw moeten staan.

11. Stand van zaken openbare werken

Er zijn momenteel geen werken.

12. Varia

Jan Van den Brande: in de Molenstraat aan Guldix is een put, water blijft daar staan. Volgens bewoners ontbreekt daar een rioolputje. Gelieve dit na te kijken.

Luc Heyvaert: de signalisatie op de parallelweg naast de A12 is zeer verwarrend. Eerst op Breendonk staat er bord zone 50, en dan op Londerzeel staat er een bord zone 70.

Commissaris Marcel Van der Aa: dat moeten we eens nakijken.

Yves De Schouwer: enkele opmerkingen:

- het systeem van de groene strook in de Meerstraat werkt zeer goed,
- de parking in de Stationsstraat (Argo), gelieve iets aan de putten te doen,
- situatie aan de bushalte in de Blauwenhoek nog steeds zeer onduidelijk, iedereen rijdt recht door over de markering.

Commissaris Marcel Van der Aa: zal duidelijker gemaakt worden dmv kleefkassieën en groene strook.

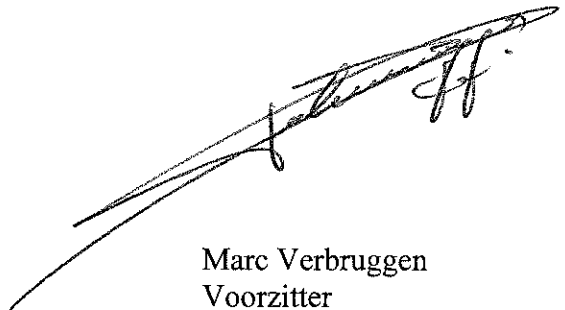
Marc Verbruggen: de parking op het terrein Egmont, gelieve daar ook de putten te vullen.

Volgende vergadering bij voldoende agendapunten

Woensdag 3 februari 2010 om 20.00 uur in de GGZ



Leen Van Breedam
Secretaris GRC



Marc Verbruggen
Voorzitter