

## Verslag vergadering woensdag 16 september 2009

		Aanwezig	Verontschuldigd	Afwezig
Veerle Pas	Voorzitter	X		
Christophe De Becker	Raadslid		X	
Christine De Smedt	Raadslid	X		
Bart Van Borm	Raadslid	X		
Bartel Van Doren	Ondervoorzitter	X		
Ann Lamberts	Raadslid		X	
Marie-Jo Meeus	Raadslid	X		
José Van Eynde	Raadslid	X		
Michel Daelman	Raadslid			X
Christophe De Decker	Raadslid	X		
Maarten Van Heertum	Raadslid			X
Luc Put	Raadslid			X
François Goossens	Raadslid	X		
Veerle Cnapelinckx	Raadslid	X		
Willy Van Buggenhout	Raadslid	X		
Gert Vermeiren	Secretaris	X		
Jenny Goossens	Deskundige	X		
Marcel Van der Aa	Deskundige	X		
Gerrit De Pauw	Deskundige		X	
Jozef De Borger	Burgemeester	X		

### 1. Goedkeuring verslag van 17 juni 2009

Het voorstel om een zebrapad bij te maken aan de Bergboslaan in plaats van aan de Bergkapelstraat staat niet vermeld in het verslag. Het verslag wordt goedgekeurd mits er rekening gehouden wordt met voorgaande toevoeging.

### 2. Kennisname invoeren zone 30 Hoogveld

Hoogveld is de straat die paalt aan SK Londerzeel. Deze straat is perfect vergelijkbaar met andere zone 30-straten, maar werd destijds bij de inrichting van de zones 30 over het hoofd gezien. Hoogveld wordt nu dus wel ingericht als zone 30 met de bijhorende verkeersborden en paaltjes.

Momenteel is de parking van SK bereikbaar via Hoogveld. Dit zorgt voor heel wat onnodig verkeer in Hoogveld. Er zijn plannen om de toegang met paaltjes af te sluiten, behalve bij wedstrijden.

**ADVIES:** De mobiliteitsraad neemt kennis van de beslissing om Hoogveld in te richten als zone 30. Het plan om de parking van SK Londerzeel af te sluiten van Hoogveld met uitneembare paaltjes wordt gunstig geadviseerd.

### **3. Uitbreiding blauwe zone en zone 30 Urselinenstraat**

De in- en uitgang van de secundaire school Virgo Sapiens ligt net buiten de zone 30. Het voorstel bestaat erin om de zone 30 verder uit te breiden tot aan het kruispunt met de Berkenlaan.

Daarnaast wordt ook voorgesteld om de blauwe zone in de Urselinenstraat verder uit te breiden, eveneens tot aan het kruispunt met de Berkenlaan. Langparkeerders zullen op die manier moeten uitwijken naar het Heldenplein, wat ook logisch is.

*ADVIES: De mobiliteitsraad adviseert positief op de uitbreiding van de blauwe zone en de zone 30 in de Urselinenstraat.*

### **4. Problematiek voorrangregeling op gedeelte van verkeerscirculatieweg rond centrum van Londerzeel**

Het verkeer dat op de verkeerscirculatieweg rijdt, heeft overal voorrang op de zijstraten behalve in het gedeelte Pilatusveld-Acaciaaan en het gedeelte Reigerstraat-Berrewede-de Spoelberchstraat. Op dit ogenblik heerst er niet overal duidelijkheid over de voorrangregeling met een reële kans op ongevallen tot gevolg.

Bovenstaande situatie gaat ook op voor het punt Berkenlaan-Beemden, zegt een lid. Ook daar geldt de voorrang van rechts voor wie uit de Beemden komt. Een deskundige nuanceert. Het kruispunt Berkenlaan-Beemden is gelegen op een verkeersplateau, waardoor het verkeer op de Berkenlaan al aanzienlijk moet vertragen. Deze specifieke situatie moet aandachtig bekeken worden bij het herinrichten van de Berkenlaan.

Een lid werpt op dat het behouden van de algemene voorrang van rechts van de zijstraten ten opzichte van de verkeerscirculatieweg toch een zeker snelheidsremmend effect heeft. Het afdwingen van het snelheidsregime op de verkeerscirculatieweg moet echter op een repressieve manier worden afgedwongen. Nu is er vooral onduidelijkheid.

*ADVIES: De mobiliteitsraad adviseert de voorrangregeling éénduidig door te trekken. De verkeerscirculatieweg krijgt overal voorrang op de zijstraten.*

### **5. Parkeerregime Brusselsestraat aan SK Londerzeel**

SK Londerzeel vroeg een uitbreiding van het parkeren langs 2 zijden van de Brusselsestraat. Het parkeerregime wordt momenteel aangeduid met behulp van gele onderbroken strepen wat niet zo duidelijk is. Er wordt een aanpassing voorgesteld van het huidige parkeerregime. Dit houdt in dat de witte doorlopende streep tot aan de Cattemansdreef wordt weggenomen. Parkeren wordt nog maar aan 1 kant van de weg toegelaten en dit aan de pare kant van de Brusselsestraat. Aan de pare kant kunnen meer wagens parkeren, omdat er minder woningen staan.

De keerzijde van de keuze voor de pare kant is dat auto's zich in de rijrichting moeten parkeren. Er zullen dus heel wat auto's zich moeten draaien vooraleer ze kunnen parkeren. Daarbij komt dat bezoekers van SK Londerzeel, eens geparkeerd, de straat moeten oversteken om hun bestemming te bereiken. Misschien kan er een voet- en fietspad worden voorzien? Dit is ook interessant voor de jeugdspelertjes die nu niet meteen een plaats hebben om over te steken. Het nadeel is wel dat er binnen een bepaalde straal van een zebraad niet mag geparkeerd worden.

*ADVIES: De mobiliteitsraad verleent een gunstig advies aan de wijziging van het parkeerregime volgens het voorstel van de politie. Aanvullend adviseert de raad om na het invoeren van het nieuwe parkeerregime na te gaan of er een fiets- en voetoversteek kan gerealiseerd worden in de buurt van SK Londerzeel.*

## **6. Parkeerverbod Nijverheidsstraat**

In de Nijverheidsstraat beperken de op de rijweg geparkeerde vrachtwagens het zicht voor vrachtwagens die de firma's in de straat verlaten. De voorgestelde oplossing houdt in dat voor de hele onpare zijde van de Nijverheidsstraat een permanent parkeerverbod wordt ingesteld. Enkel een parkeerverbod inleggen ter hoogte van elke uitgang van een bedrijf zou het problemen versnipperen, maar niet oplossen.

In Blauwenhoek ter hoogte van La William staan ook vaak vrachtwagens geparkeerd, net als in de Hoogweg of op de parking voor FC Malderen. Het probleem is dat er nergens een specifieke ruimte te vinden is om vrachtwagens te stallen of dat deze activiteit op eventuele locaties stedenbouwkundig niet te verantwoorden is.

Vrachtwagens mogen zich wel degelijk binnen bebouwde kom parkeren, maar slechts voor beperkte duur en onder bepaalde voorwaarden. Zo zijn niet alle ladingen toegestaan. De parkeerplaatsen waar vrachtwagens op geparkeerd staan, zijn daar vaak niet op voorzien zodat een deel van het voet- of fietspad wordt ingenomen.

Een raadslid herinnert zich een vroeger voorstel om in de Nijverheidsstraat een parkeerzone met sanitaire voorzieningen te voorzien waar vrachtwagens zich 's nachts kunnen parkeren. Die zone kan pas gerealiseerd worden wanneer het industriepark wordt gesaneerd.

*ADVIES: De mobiliteitsraad gaat akkoord met het voorstel om de onpare kant van de Nijverheidsstraat parkeervrij te maken.*

## **7. Intentieovereenkomst stationsomgeving Londerzeel**

De NMBS Holding, Infrabel, De Lijn en gemeente Londerzeel wensen de handen in elkaar te slaan om de herinrichting van de stationsomgeving van Londerzeel nader te bestuderen. Die samenwerking zit vervat in de voorliggende intentieovereenkomst voor de uitvoering van een studie ter waarde van €60.000 waarvan elke partner 25% voor zijn rekening neemt. Euro Immo Star, een studie- en ontwerpbureau binnen de NMBS Holding, zal de studie uitvoeren. In het daaruit voortvloeiende masterplan zal een visie geformuleerd worden over onder andere de renovatie van het huidige station, de stelplaats van De Lijn, het mobiliteitsgegeven in de ruimere omgeving, de plaats van fietsers, voetgangers en auto en de algemene haalbaarheid van het project. De intentieovereenkomst houdt verder geen verbintenis in na de opmaak van een masterplan. Rond Pasen 2010 zou dit afgewerkt moeten zijn.

Enkele zaken die in de studie nader bekeken worden, is de mogelijkheid of bussen langs/naast het fietspad naast het spoor de verbinding tussen station en industriepark kunnen maken en de mogelijkheid om vrachtwagens te parkeren in de buurt van Firma Pas.

Het stationsgebouw staat niet geklasseerd, dus op dat vlak zijn er weinig problemen te verwachten.

Er zijn momenteel geen cijfers beschikbaar waaruit het aantal reizigers per jaar vergeleken kunnen worden. De evolutie kan dus niet geëvalueerd worden.

In artikel 5.2 van het hoofddocument van de intentieovereenkomst staat 'Beveren' in plaats van 'Londerzeel'.

Een raadslid vraagt waarom Bornem naar voor werd geschoven als voorbeeld en niet Puurs. De situering van de stationsomgeving van Puurs heeft namelijk meer raakvlakken met die van Londerzeel.

*ADVIES: De mobiliteitsraad gaat principieel akkoord met de intentieovereenkomst. De raad stelt voor om de stationsomgeving van Puurs bijkomend op te nemen als voorbeeld in de ambities van gemeente Londerzeel.*

## 8. Varia

- Fietsenstalling:
  - Aan het nieuwe politiehuis zijn er geen voorzieningen om fietsen te stallen. Dit wordt nog uitgevoerd.
  - Aan de muziekacademie werden verbeteringswerken uitgevoerd, maar ook hier is geen fietsenstalling. Een overdekte fietsenstalling voor 30 fietsen wordt nog geplaatst.
- Fietspad naast spoorweg:
  - De klinkers in het gedeelte tussen station en Kruisveld liggen los. Mogelijk moet hier extra zand worden gestrooid.
  - Het nieuwe asfalt in de Moorhoek tussen de overweg en de Helhoeve is op verschillende plaatsen gebroken. Wegebo kreeg de opdracht om dit te herstellen. Het probleem is daarmee echter niet opgelost, gezien het zware landbouwverkeer op dat gedeelte. Mogelijk werd er bij de aanleg een foutje gemaakt waardoor het asfalt nu stuk gaat en kan dit bij de herstelling worden rechtgezet.
- Subsiëring fietspaden Steenhuffeldorp: het subsidiedossier werd goedgekeurd door de Provinciale Audit Commissie. Hierdoor kan 80% worden gesubsidieerd van de om en bij €400.000 die voor de aanleg van de fietspaden is voorzien. Het dossier wordt voorgelegd op de gemeenteraad van november 2009.

De 3 voornaamste wijzigingen in het dossier zijn:

  - De zone 30 wordt uitgebreid met het gedeelte Steenhuffeldorp vanaf Lekkestraat tot het voormalige rond punt.
  - De zone 50 in de Heerbaan wordt uitgebreid tot aan huisnummer 148. In een zone 70 zijn aanliggende fietspaden namelijk niet toegestaan.
  - Het fietsverkeer wordt uit de bocht Heerbaan-Robbroekstraat (het vroegere rond punt) gehaald en via het aan te leggen pleintje gestuurd.

Dit dossier wordt op de volgende mobiliteitsraad geagendeerd.

- **Oversteekplaats Mechelsestraat-E. Van Esbroeckstraat:**  
In de bocht Mechelsestraat-E. Van Esbroeckstraat aan de brandweerkazerne wordt een zebrapad voorgesteld (schets wordt uitgedeeld). Onder andere het OCMW en de muziekschool zijn vragende partij.  
De inplanting van het zebrapad is niet ideaal, maar ligt op een 'instinctieve' plaats. Op dat punt heeft een voetganger het beste zicht op de 2 rijrichtingen. Bij de inrichting van het brandweerplein is het raadzaam de inplanting van het zebrapad te herbekijken en eventueel beter te integreren.

***ADVIES:** De mobiliteitsraad gaat akkoord met inplanting van een zebrapad in de bocht Mechelsestraat-E. Van Esbroeckstraat.*

- **Nieuwbouwproject Van Molle:**  
op de hoek van de Gildenstraat en Kerkhofstraat (vroegere dagbladhandel 'Van Molle') is een nieuwbouwproject voor 8 woongelegenheden gepland. Per woongelegenheden is 1 parkeerplaats voorzien waarbij ook bepaalde afmetingen werden opgelegd. Een lid vraagt extra aandacht voor de inplanting van fietsenstallingen en plaats voor vuilnisbakken bij zulke projecten.

Volgende mobiliteitsraad:

**woensdag 21 oktober 2009 om 20u in de afdeling Grondgebiedszaken, Malderendorp 14, 1840 Londerzeel.**


Gelieve tijdig te verwittigen wanneer u niet aanwezig kan zijn en uw plaatsvervanger uit te nodigen.

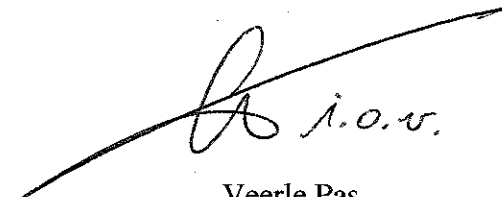
Bij voldoende agendapunten vindt er een mobiliteitsraad plaats op de volgende data:

Woensdag 18/11/2009 om 20u in GGZ

Woensdag 16/12/2009 om 20u in GGZ

Namens de Mobiliteitsraad,

  
Gert Vermeiren  
Secretaris

  
Veerle Pas  
Voorzitter