



**GEMEENTERAADSCOMMISSIE 3 Mobiliteit, Openbare
Werken en Waterbeleid**

Datum : dinsdag 13 oktober 2009

Plaats : GGZ

Aanwezig : Dhr. Eddy Vranckaert, schepen openbare werken
Mevr. Jenny Goossens, schepen mobiliteit
Dhr. Marc Verbruggen – Gemeenteraadslid – Voorzitter
Mevr. Martine Roelands – Gemeenteraadslid
Mevr. Mimi Geeroms – Gemeenteraadslid
Mevr. Marie-Louise Borms – Gemeenteraadslid
Dhr. Jan Van den Brande – Gemeenteraadslid
Dhr. Pieter De Bondt – Gemeenteraadslid
Dhr. Gerrit de Pauw – Afdelingshoofd GGZ - deskundige
Dhr. Marcel Van der Aa – Commissaris van Politie – deskundige
Dhr. Eric Cobbaert – Hoofdinspecteur van Politie – deskundige
Mevr. Leen Van Breedam – secretaris

Afwezig : Dhr. Bert Carleer – Gemeenteraadslid
Dhr. Luc Heyvaert – Gemeenteraadslid
Dhr. Koen Moeyersons – Gemeenteraadslid

Verontschuldigd : Dhr. Jozef De Borger, burgemeester
Dhr. Guy De Bondt – Diensthoofd openbare werken – deskundige
Dhr. Jens Bruneel – Gemeenteraadslid
Dhr. Yves De Schouwer – Gemeenteraadslid

1. Toelichting “Autodelen” door dhr. Aerts van vzw Autopia

De heer Aerts van vzw Autopia heeft een toelichting gegeven over het initiatief “Autodelen” in aanwezigheid van de mobiliteittraadsleden. (Mevr. Veerle Cnapelinckx, Dhr. Bart Van Doren en Dhr. Christophe De Decker).

Vzw Autopia organiseert het initiatief ‘Autodelen’ voor particulieren. Het is een systeem waarbij meerdere mensen gebruik maken van 1 of meerdere gezamenlijke wagens. Het is bedoeld voor mensen die niet dagelijks hoeven te beschikken over een auto en op die manier hun wagen kunnen delen met andere mensen.

Autopia wenst beroep te doen op het gemeentebestuur om het concept te introduceren in Londerzeel en dit via een informatieavond. De aanlevering van posters, flyers en ander promotiemateriaal gebeurt door Autopia. Eveneens wordt er door de vzw gezorgd voor begeleiding indien er geïnteresseerden zijn. Voor deze diensten is er een offerte opgemaakt van 250 euro. Van de gemeente wordt verwacht dat de aankondiging van deze infoavond gepubliceerd wordt in het GIL en op de website en dat er voor een zaal gezorgd wordt. Daarna kan de gemeente eventueel een parkingplaats voorzien in het dorpcentrum speciaal voor de autodeler. De vzw krijgt subsidies van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Momenteel bestaan er reeds een 40-tal autodeelgroepen. Vzw Autopia coördineert alles en men moet 5 euro lidgeld/persoon betalen, in de toekomst 8 euro.

Vragen vanuit de groep:

- 1) Wat in geval van een ongeval?
Via Ethias kan men voor de wagens een omnium verzekering krijgen, diegene die een ongeval veroorzaakt betaalt de eventuele kosten. Men raadt aan bij het autodelen geen nieuwe wagen te gebruiken. Men kan wel een gezamenlijke wagen aankopen. Pluspunt aan autodelen is dat het een systeem is voor minder kapitaalkrachtige personen. Het is best dat men binnen de groep één administratief persoon aanduidt om alles op te volgen.
- 2) Wat met de brandstof?
Alles qua betalingen (brandstof, verzekering, onderhoud,...) gebeurt via een gezamenlijke rekening waarop ieder lid van de groep een bijdrage stort o.a. bij banken waar de rekening gratis is.
- 3) Is er een wettelijke overeenkomst die afgesloten wordt tussen de leden van een groep?
Er wordt een soort contract opgesteld tussen alle partijen, en er is ook een huishoudelijk reglement.
- 4) Kan men op elk moment uit – instappen?
Instappen kan op elk moment, uitstappen kan ook maar het advies is hier 2 x per jaar (juni en december) omwille van de administratie die hierbij komt kijken. Toch raadt men aan om minstens 6 maand bij de groep te blijven.
- 5) Zijn er afspraken met de duurtijd van het gebruik van de wagen?
Dat is onderling per groep af te spreken o.a. minimum 1 uur, maximum 72 uur.
- 6) Wat met slijtage aan de wagen?
Hier werkt men een soort van afschrijving.

Besluit: De commissie geeft het initiatief een kans en gaat akkoord met de organisatie van een informatieavond.

2. Goedkeuring van het verslag van 14 september 2009

Het verslag wordt goedgekeurd mits de aanvulling dat de commissie akkoord gaat met agendapunt 11 – voorlopig rooi-en onteigeningsplan Kattestraat.

3. Bushokjes, blikvangers, vuilnisbakken en zitbanken

De bespreking van dit dossier wordt verschoven naar een volgende vergadering.

4. Aanpassing politiereglement betreffende het verbod tot het lozen van vet in de openbare riolering

Toelichting door schepen Eddy Vranckaert:

In de VLAREM-wetgeving staat het verbod voor het lozen van vet in de openbare riolering niet beschreven. Om dit euvel te verhelpen zou een extra artikel in het gemeentelijk politiereglement kunnen opgenomen worden. Op deze manier is het voor iedereen van toepassing. Dit extra artikel kan als punt 4.11 toegevoegd worden aan hoofdstuk 4: “sluikstorten en sluikeuzen – reinheid van de omgeving”.

Marie-Louise Borms maakte de opmerking dat de uitvoerbaarheid van punt 4.4 onmogelijk is. Voorstel: ... zorgvuldig verzameld te worden en ... schrappen uit deze rubriek.

Besluit: De commissie gaat akkoord met de toevoeging van 4.11 in het gemeentelijk politiereglement. Er dient een aanpassing van rubriek 4.4 te gebeuren: "zorgvuldig verzameld te worden en" schrappen.

5. Principiële beslissing inzake kleurgebruik bij aanleg fietssuggestiestroken, fietsoversteekplaatsen en middengeleiders

Toelichting door commissaris Marcel Van der Aa:

Tot op heden werd er een bepaalde kleurcode gehanteerd in de gemeente:

- Fietssuggestiestroken (rood)
- Oversteekplaatsen voor fietsers (rood, afgebakend met witte blokken)
- Middengeleiders (groen)
- Aanzet van verkeersplateaus (rood en groen met witte strepen)

Recent wordt de rode kleur voor fietssuggestiestroken en oversteekplaatsen voor fietsers niet meer aanbevolen, rood wordt aanbevolen voor fietspaden. (Er is ook gebleken dat er verwarring bestaat bij de fietsers omtrent voorrangregels op fietssuggestiestroken en fietsoversteekplaatsen omwille van de rode kleur). Ook in het kader van subsidiëring is er voorgesteld om een andere kleur te gebruiken dan rood.

Het volgende werd gedaan:

- Fietssuggestiestroken: okergele kleur met om de zoveel meter het logo van een fiets
- Oversteekplaatsen voor fietsers: geen kleur meer, enkel witte blokken
- Middengeleiders: groen
- Aanzet verkeersplateaus: groen samen de voorziene witte strepen

Marie-Louise Borms: in de Zwaluwstraat zie ik hetzelfde probleem met de fietsers, ze steken zonder kijken gewoon over op de fietsoversteekplaats.

Marcel Van der Aa: er komt een studie door Cios om alle fietspaden en fietssuggestiestroken na te kijken.

Besluit: De commissie gaat akkoord met bovenvermelde aanpassingen.

6. Bouw nieuw Administratief Centrum

De werken zitten goed op schema. De kelder ligt toe voor 70%. De wanden aan de kant van Geeroms, en aan de achterkant moeten nog gezet worden.

7. Stand van zaken openbare werken

1) Mattestraat: (feedback)

Toelichting door schepen Eddy Vranckaert:

Op dinsdag 25 augustus werd het voorontwerp van de Mattestraat voorgesteld aan de aangelanden.

Opmerkingen commissie:

- Ter hoogte van huisnummer 42 en 30 het voetpad laten uitkomen.
- Ter hoogte van huisnummer 21, waarom een plaatselijke versmalling voorzien omwille van haag? Het is openbaar domein, dus kan toch niet. (wordt nagekeken en aangepast)
- De straat is te smal voor doorgang met landbouwvoertuigen. Kan ze niet verbreed worden?

Gerrit De Pauw: door het voetpad te verkleinen naar 1,20 meter (afstand tot rooilijn minder dan 9 meter) kan de straat iets breder gemaakt worden.

- Om de zichtbaarheid voor de auto's te verbeteren op de kruispunten, zou men een verhoging en een uitsparing voor de fietsers kunnen voorzien. (voorstel van Eric Cobbaert)
- Wat met de voorrangsregeling? Voorrang van rechts nog behouden of niet? Commissaris Marcel Van der Aa vindt de voorrang van rechts daar niet verantwoord omwille van de slechte zichtbaarheid. Indien deze verbeterd wordt, is er geen probleem om voorrang van rechts toe te passen.

Gerrit De Pauw: voorrang van rechts werkt nog steeds verkeersremmend.

Schepen Jenny Goossens: we moeten een algemeen standpunt innemen i.v.m. de voorrangsregels bij verkavelingsbanen.

- Wat met fietssuggestiestroken, op het plan zijn er geen voorzien. Commissaris Marcel Van der Aa: moeten 1,20 meter breed zijn, geeft een vernauwend effect.

Gerrit De Pauw: in de Mattestraat mag men parkeren op de straat. Dus dan gaat men parkeren op de fietssuggestiestrook.

Schepen Jenny Goossens: een fietssuggestiestrook in een drukke straat oké, maar niet in een straat zoals de Mattestraat.

Besluit: de commissie heeft kennis genomen van de opmerkingen van de aangelanden aangaande het plan en heeft tevens haar bijkomende opmerkingen gegeven.

2) Asfalteringswerken:

Volgende asfalteringswerken zijn goedgekeurd voor uitvoering:

- Uitbreiding Hoogveld
- Verwijderen geleiders industrieterrein
- Gedeelte Bontestraat
- Bouwdreef
- Toegangsweg GTIL
- Kaaskantmolenstraat (samen met gemeente Meise)
- Meerstraat zijbaantje
- Oudemanstraat, achter autocontrole (samen met de gemeente Kapelle o/d Bos)
- Kasteelstraat
- Zwaluwstraat (gedeelte naar Buggenhout)

Marc Verbruggen: wanneer wordt het Heldenplein aangepakt? Is zeer slecht, toch niet wachten tot het voormalig politiecommissariaat weg is?

Besluit: de commissie neemt kennis van de asfalteringswerken.

3) Achterheide:

De werken in Achterheide zijn volledig afgerond.

8. Gedeeltelijke verplaatsing voetweg nr. 43 + voetwegen binnengebied Malderen Zuid - kennisgeving

1) Gedeeltelijke verplaatsing voetweg nr. 43 - kennisname:

De huidige ligging van de voetweg kan niet meer gebruikt worden, omdat deze dwars door het gebouw van Stuikberg 4 (Thermen Londerzeel) gelegen is.

De aanvrager wenst de voetweg te verplaatsen, zodat deze verbonden wordt met voetweg nr. 45. Voetweg 45 en 43 samen verbinden Stuikberg met Hoge Donk.

Het dossier komt op de gemeenteraad van oktober 2009.

2) Voetwegen binnengebied Malderen Zuid - kennisname:

Er wordt een bijkomende voetweg richting Steenhuffelstraat gevraagd. Dit om de zwakke weggebruiker de kans te geven een snelle verbinding te maken met de Kouterschool, naar analogie met de voetweg richting Kloosterstraat (2^e school). Het gaat hier om +/- 300m.

Er zijn 3 mogelijkheden:

- Via het terrein van Duhoux/Van Ransbeeck
- Via het terrein van Van Ransbeeck
- Via het terrein van Vercauteren

Schepen Jenny Goossens: dossier staat nog niet ver genoeg, op een later tijdstip .

Besluit: de commissie neemt kennis van de verplaatsing van voetweg nr. 43 en van de voetwegen in het binnengebied Malderen Zuid.

9. Varia, sneeuw-en ijzelbestrijding en verkeersspiegels

1) Sneeuw- en ijzelbestrijding: (feedback)

Toelichting door schepen Eddy Vranckaert:

Via de organisatie Agro-aannemingen kunnen we beroep op de landbouwers om de kleine en doodlopende baantjes te strooien. Er is een verdeling gemaakt, en de landbouwers gaan met hun eigen materiaal (meststofstrooier) de baantjes strooien die hun zijn toegewezen. De opslag van het zout gebeurt bij de landbouwers zelf.

In eigen beheer zal de afdeling grondgebiedszaken de fiets- en voetpaden aan gemeentelijke eigendommen sneeuwvrij maken. Aan G&B en Tuinen Meeus werd de opdracht gegeven tot het ruimen het ijzelvrij houden van de overige fietspaden.

2) Verkeersspiegels:

Er zullen 3 spiegels (kruising Klein Holland-Pikstraat, kruising Kerkhofstraat-Acacialaan, kruising Plas-Watermolenstraat) vervangen worden door anti-condens spiegels.

3) Varia:

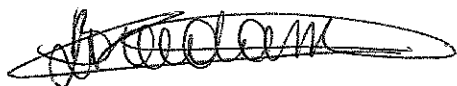
Jan Van den Brande: Wat is er fout gelopen met de communicatie bij de Lindekoers?

Eric Cobbaert: omwille van de veranderde timing van de asfalteringswerken in de Kaaskantmolenstraat.

Besluit: de commissie neemt kennis van de sneeuw- en ijzelbestrijding en van de vervanging van de verkeersspiegels.

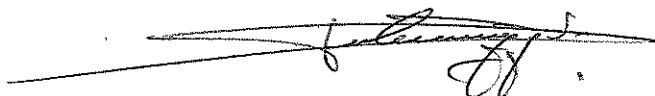
Volgende vergaderingen bij voldoende agendapunten
Dinsdag 10 november 2009 om 20.00 uur in de GGZ
Dinsdag 8 december 2009 om 20.00 uur in de GGZ

Leen Van Breedam



Secretaris GRC

Marc Verbruggen



Voorzitter