

Verslag vergadering woensdag 17 juni 2009

		Aanwezig	Verontschuldigd	Afwezig
Veerle Pas	Voorzitter	X		
Christophe De Becker	Raadslid	X		
Christine De Smedt	Raadslid		X	
Els Van Seghbroeck	Pvv		X	
Bart Van Borm	Raadslid	X		
Bartel Van Doren	Ondervoorzitter	X		
Ann Lamberts	Raadslid	X		
Marie-Jo Meeus	Raadslid	X		
José Van Eynde	Raadslid	X		
Michel Daelman	Raadslid		X	
Christophe De Decker	Raadslid		X	
Maarten Van Heertum	Raadslid		X	
Luc Put	Raadslid		X	
François Goossens	Raadslid	X		
Veerle Cnapelinckx	Raadslid	X		
Willy Van Buggenhout	Raadslid	X		
Gert Vermeiren	Secretaris	X		
Jenny Goossens	Deskundige	X		
Marcel Van der Aa	Deskundige	X		
Gerrit De Pauw	Deskundige	X		

De mobiliteitsraad fietst doorheen Londerzeel en bespreekt onderweg de agendapunten. Volgend traject werd gevolgd:

Vertrek aan station van Londerzeel – fietspad langs spoor tot Malderen – Molenheide - Handelsstraat – L. Van Hoeymissenstraat – J. Vermaesenplein – Malderendorp – Kouterbaan – Maldersesteenweg – Bessenaar – Kerkweg - Topmolen – Blauwenhoek – de Spoelberchstraat – Berreweide – Reigerstraat – Molenveld – Weversstraat – Oudemanstraat – Bergkapelstraat – Bergboslaan – Mechelsestraat

1. Goedkeuring verslag van 20 mei 2009

De mobiliteitsraad heeft geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Uitbreiding bebouwde kom Blauwenhoek

Eén van de nieuwe veiligheidsingrepen op de vroegere provinciale baan bestaat erin om de bebouwde kom uit te breiden tot voor de bocht van het monument komende uit de richting van Londerzeel station (ongeveer ter hoogte van ca rwash Piessens). Op die manier zou het verkeer trager het bochtencomplex moeten insturen zodat het risico op ongevallen beperkt wordt.

ADVIES: De mobiliteitsraad gaat akkoord met het uitbreiden van de bebouwde kom tot voorbij het monument in de richting van het station van Londerzeel.

3. Zebepad Bergkapelstraat

Er werd een aanvraag gedaan om een zebepad te laten aanleggen in de Bergkapelstraat ter hoogte van zaal 'Bergbos'. Het is echter onduidelijk van wie de aanvraag komt en waar de oversteekplaats juist moet ingeplant worden.

Een zebepad lijkt hier echter nutteloos. De klanten uit het café die hun wagen aan de overkant geparkeerd hebben, gaan geen omweg maken langs het zebepad. Idem voor de bezoekers van de Bergkapel. Nochtans moet men volgens het verkeersreglement gebruik maken van een zebepad wanneer dat zich binnen een afstand van 20m bevindt. De vraag is wie dan gebruik zal maken van het zebepad.

ADVIES: De mobiliteitsraad adviseert negatief op de vraag om een zebepad aan te leggen.

4. Aandachtspunten

- Het fietspad langs het spoor heeft nog geen naam. Misschien is het interessant om het fietspad te benoemen en op die manier een eigen identiteit te geven.
- De bewegwijzering op en naar het fietspad lijkt nog niet compleet. Bijvoorbeeld komende uit de richting van Sint-Jozef aan het station zijn geen wegwijzers geplaatst, maar ook elders langs het traject zijn extra wegwijzers welkom.
- Het is aangewezen om de begroeiing in de Kerkweg in te snoeien (de Houtekietroute loopt langs daar). Ook de begroeiing langs het paadje naast het spoor achter Zandvat mag ingesnoeid worden.
- Het fietspad langs Klein Holland is in slechte staat, net als dat in het industriepark.
- De voorrangregeling aan de spoorwegbrug (Lemmeken-Vlasstraat) zou geëvalueerd moeten worden. De zichtbaarheid is er heel beperkt. De voorrang van rechts er laten wegvallen, is – net omwille van de beperkte zichtbaarheid – even gevaarlijk. Voertuigen komende uit de Vlasstraat of Lemmeken moeten dan tot op het midden van de rijbaan rijden om een zicht te krijgen op afkomend verkeer. De Vlasstraat in enkele richting leggen is een mogelijk alternatief. Daarnaast kan er worden nagedacht over een oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van de spoorwegbrug.
- De verkeersgeleiders in het industriepark zouden verwijderd worden, maar liggen er nog steeds.
- Aan de spoorwegbrug over de Stuiverstraat bestaan er geen fietspaden. Nochtans is hier heel wat fietstrafiek.
- Er komen regelmatig berichten binnen van fietsers en voetgangers die zich in de twee richtingen op de slang begeven. Eigenlijk is dit niet verantwoord, maar de lacune is

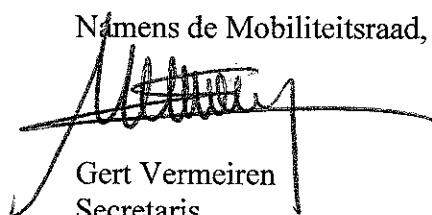
waarschijnlijk te wijten aan het feit dat zij op de Technologielaan uitkomen en niet op de A12. Deze situatie moet wel nader bekeken worden.

Volgende mobiliteitsraad:

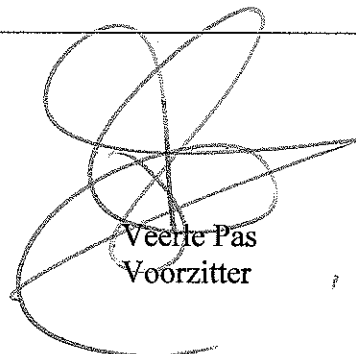
woensdag 16 september 2009 om 20u in de afdeling Grondgebiedszaken, Malderendorp 14, 1840 Londerzeel.

Gelieve tijdig te verwittigen wanneer u niet aanwezig kan zijn en uw plaatsvervanger uit te nodigen.

Namens de Mobiliteitsraad,



Gert Vermeiren
Secretaris



Veerte Pas
Voorzitter